

# 多功能履带运输车 履带运输车 翰岳重工

产品名称	多功能履带运输车 履带运输车 翰岳重工
公司名称	山东翰岳重工机械有限公司业务部
价格	面议
规格参数	
公司地址	济宁市任城区菜市工业园海南东路6号翰岳重工企业
联系电话	13176767505

## 产品详情

### 履带运输车田间运输技术已有所突破

#### 履带运输车田间运输技术已有所突破 设计要求

鉴于履带运输车车辆适应山区无路地形的优势，自走式履带运输车是对现有果园运输方式的有益补充，能增强短途运输的适应性和机动性，更好地解决山地果园的运输问题。有别于传统微型履带运输车的设计方法，本设计结合山区复杂地形，车速较低，以刚性车辆准静态侧翻进行设计。

提出以下设计要求：履带运输车底盘结构的设计应有利于提高运输机在山地果园运行的通过性，即具有较好的转向性能、较强的爬坡能力和抗侧翻能力。设计履带运输车的转向及行走控制系统应有利于提高操纵轻便性，适应山地果园运输作业。运输车的动力传动系统应有利于提高运输机的牵引力、承载能力、运输效率及燃油经济性。车厢结构及整机布局应优化设计，提高运输机的通用性、适应性和降低使用成本。

#### 履带运输车驱动轮的设计

将驱动轮安装在前部，称为前驱动；将驱动轮安装在后部，称之为后驱动。对于现有大部分拖拉机来说，与拖拉机配套的农机具都挂在拖拉机的后方，将驾驶员的座位安装在拖拉机的后部，才能使驾驶员能照顾到农具的工作情况，如果将发动机安装在拖拉机的前部，驱动轮采用后驱动，驱动桥安装在后部，这样可大大简化操作机构。但对于用在履带运输车上的行驶系统来说，为了方便驾驶员在工作时获得良好的视野，通常把驾驶室安装在拖拉机的前部，这时若将发动机安放在拖拉机的后方，采用前驱动，驱动桥在前，这样也可简化操作结构。

为了将动力传给履带，履带运输车驱动轮通过轮齿与履带节销啮合，所以，轮齿与履带节销啮合的平稳性对作业的影响比较大，履带运输车，要求能在履带磨损后仍然可保持正常啮合。驱动轮的节距是指相邻两工作齿在节圆上对应点间的弦长。驱动轮节距与履带节距相等时，称为正常啮合。

农用运输车发展的20多年间，经历了起步阶段，即1979~1986年;高速发展阶段，工程履带运输车，即1987~1995年;相对稳定发展阶段，即1996年以后。在高速发展阶段，农用履带运输车以产销量年均增长51.4%的速度发展。农用运输车较高年产量为320余万辆。

农用履带运输车按发动机可分为以下几种主要类型：**农用履带运输车的类型** **半封闭式三轮农用履带运输车**:驾驶室为半封闭式，以驾驶员前方的半前围为主，此类驾驶室的设计以挡风为主，没有顶棚，没有车门，1~2个座位，传动型式大多数为皮带加上联体后桥式，多功能履带运输车，发动机大多为单缸柴油机。这类车型主要考虑价格因素。**简易棚式三轮农用履带运输车**:驾驶室为简易棚式，没有车门，1~2个座位，传动型式大多数为皮带加上联体后桥式，发动机大多为单缸柴油机。此类车的价格高于半封闭式三轮农用履带运输车。**全封闭式三轮农用履带运输车**:驾驶室为全封闭式，2车门，1~2个座位，与同类产品比较，舒适美观，传动型式以皮带加上联体后桥式为主，有些采用传动轴传动，发动机大多为单缸柴油机，部分采用多缸机。价格比前两类的高。

**履带运输车的类型** **长头四轮农用履带运输车**:驾驶室为长头式，2门或4门，2~5个座位，发动机为多缸机，有自卸和非自卸两种型式的货厢，矿用履带运输车，传动型式为轴传动式。**平头四轮农用履带运输车**:驾驶室为平头式，2门或4门，2~5个座位，发动机有单缸机和多缸机，货厢有自卸和非自卸两种型式，传动型式有皮带加上联体后桥式和传动轴式。

多功能履带运输车-履带运输车-翰岳重工由山东翰岳重工机械有限公司提供。山东翰岳重工机械有限公司（[www.qianyuwang.com](http://www.qianyuwang.com)）拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！