

# 萍乡理士蓄电池12V33AH原装供应

产品名称	萍乡理士蓄电池12V33AH原装供应
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:理士 型号:12V33AH 产地:江苏
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

## 产品详情

### 萍乡理士蓄电池12V24AH原装供应

必须通过多次谐振，使得其中一次脱离了束缚，达到最活跃的能级状态而又没有回落到原来的能级。这样，就转化为溶解于电解液中的自由离子，而参与电化学反应。很高的电压可以实现，就是大电流高电压充电的方法，谐振也可以实现，就是脉冲谐波谐振的方法。从固体物理上来讲，任何绝缘层在足够高的电压下都可以击穿。一旦绝缘层被击穿，粗大的硫酸铅就会呈现导电状态。如果对高电阻率的绝缘施加瞬间的高电压，也可以击穿大的硫酸铅结晶。如果这个高电压足够短，并且进行限流，在打穿绝缘层的条件下，充电电流不大，也不至于形成大量析气。电池析气量强正相关于充电电流和充电时间，如果脉冲宽度足够，就可以在保证击穿粗大硫酸铅结晶的条件下，同时发生的微充电来不及形成析气。这样，实现了脉冲消除硫化。这样做的缺点是修复之后达到的效果也不理想，修复的时间就会很长。

3) 添加修复剂与脉冲修复相结合 修复剂添加之后在外加电场的作用下，用它自身的活性物质分解硫酸铅晶体粒子，使晶体表面的活性物质（pb/pbo2）活化再生，硫酸根离子回到电解液中；对未生成的硫酸铅晶体，这些微颗粒在外加电场的作用下，会均匀吸附于电极上，使硫酸铅晶体在电极的界面上永远不会产生。而且可以避免因平时过充电造成的失水现象。有效的提高了整个蓄电池的活性物质利用率，并使电池的电极长期处于新电池状态。从根本上克服了蓄电池因硫酸铅盐化而造成电池容量下降的缺点，延长了铅酸蓄电池的寿命，它可使任何一只没有物理损坏的铅酸蓄电池都能从根本上解决寿命短、容量下降快的致命弱点。通过以上比较，可以得出的结论就是，不管用单纯的大电流修复也好，还是用脉冲修复也好都不能从根本上抑制硫酸盐化，这样一来所修复的效果和持续的时间达不到理想的效果。通俗的可以说用仪器修复是属于物理疗法，而加修复剂是属于化学疗法。只有两者结合起来才能达到更好的效果。就好比是中西医结合。

理士蓄电池

产品特性

长时间放电特性。

适用于备用和储能电源使用。

特殊的极板设计，循环使用寿命长。

特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命。

专用隔板增强了电池内部性能。

热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。

气体复合效率高。

失水极少无电解液层化现象。

贮存期较长。

良好的深放电恢复性能。

采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。

自放电率极低，适应温度范围广。

采用阀控式安全阀，使用安全、可靠。

从理士官网了解到，2018年12月20日，铅酸电池龙头企业理士投资新建的锂电新能源研发生产基地在安徽省淮北市举行了奠基仪式。

据了解，理士此次将在在淮北经济开发区建成的锂电新能源项目基地占地达220亩，总建筑面积19万平方米，预计项目总投资达12亿元。建成后，预计年产4GWh锂离子动力电池，可实现年销售收入50亿元。

项目确定了：以动力电池为主、储能电池、叉车电池等系列锂电产品共同发展基本方针，以产品质量的安可靠为原则，以产品节能环保高比能量为技术创新点，致力于开发出能力争行业先锋的锂电系列产品。

随着国家对环保的日益重视，支持和引导新能源行业的发展已成大势所趋，蓄电池行业的大环境也在悄然改变，以锂电池为代表的新能源电池领域成为了整个行业中的焦点。理士新能源项目的开工意味着理士强势布局当前蓬勃发展的锂电产业，同时意味着理士更加完善了自身产业链。

### 1)怎样启用新蓄电池

新蓄电池在启用之前，极板表面会有一定程度的氧化。存放时间越长，氧化越严重。加入电解液后，会出现急剧升温现象，充电时会表现出较大的电阻，使充电困难。因此，启用新电池应做到：加注电解液后，静放6h左右，待电解液完全浸透极板，温度下降至35℃以下，再接通电源进行充电；充电电流严格控制在规定范围内，如充电过程中升温过高，超过45℃，可减少充电电流或停止充电；进行1~2次充、放电循环，以达到额定容量。

### 2)理士蓄电池怎样进行初充电

将电池正、负极分别接电源正、负极，首先用初充电电流充到电解液放出气泡

,单格电压升到2.3~2.4V。然后将电流降为1/2初充电电流,继续充到电解液放出剧烈气泡,电解比重和电压连续3h稳定不变为止。全部充电时间约为45~65h。充电过程中应常测量电解液温度,若温度过高,可用电流减半、停止充电或冷却的方法,将温度控制在35~40℃。初充电完毕,若电解液比重不合规定,应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整后再充电2h,直至比重符合规定为止。新蓄电池第一次充电后往往达不到额定容量,应进行充、放电循环。用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到1.75V,然后再用补充充电电流充足。经过一次充、放电循环,若容量仍低于额定容量的90%,应再进行一次充、放电循环。

### 3)怎样维护蓄电池

a.蓄电池在使用过程中,水分蒸发及充电时水的电解均会使液面降低,因此夏季每隔5~6天,冬季每隔10~15天应检查一次液面高度,并按需要加蒸馏水。除因泄漏造成的液面降低外,不允许添加电解液,否则电解液比重将高于1.300,以致缩短蓄电池的使用寿命。蓄电池液面应高出极板15mm,液面过高易外溢,腐蚀周围零件,还有可能使正、负极桩导通,引起自行放电;液面过低,极板上部容易露出液面,不但会使蓄电池容量降低,而且外露的极板会很快硫化。

b.使用中的蓄电池因工作状况不同,常有充电不足现象(尤其是短途车辆)。出现下列情况之一时应进行补充充电: 电解液比重降至1.200以下; 冬季放电超过25%; 夏季放电超过50%; 灯光暗淡; 起动无力。补充充电分两个阶段进行。第一阶段以额定容量1/10的电流充电,到单格电压为2.4V,电解液开始放出气泡为止,一般需10~11h。第二阶段将电流减半直至充足为止,一般需3~5h。如果电解液比重不合规定,应予以调整,其方法与初充电相同。