

隧道逃生管生产

产品名称	隧道逃生管生产
公司名称	洛阳梓哲管材科技有限公司
价格	1150.00/米
规格参数	品牌:梓哲 型号:800*30 产地:洛阳
公司地址	河南省洛阳市西工区五洲国际C区22号楼3单元435室
联系电话	15036379505

产品详情

隧道逃生管被称为“令人惊异的工程塑料”，抗冲击性能非常强，即使受到地壳的强烈变动，例如地震等，管道也不会出现断裂，只会发生轻微的变形。因此将新材料用作逃生管综合性价比非常高。

在隧道开挖施工的过程中，难免会出现意外状况，隧道逃生管和通风管成为隧道开挖必要的前提条件。关于逃生管的选择，首要考虑的因素就是管道的安全系数。这就要求逃生管要抗冲击，抗撞击，耐高压，柔韧度要好，另外就是逃生管的口径要大，适合人体爬行。

设置隧道逃生管的意义：

逃生管系统使用简便，安装和移动所用时间短，设备简单易行，易于操作，投入不大，经济效益显著，从而有利于推广，更重要的是一旦出现隧道关门塌方事故，该系统可有效地挽救施工人员的生命，社会效益和经济效益巨大。

隧道逃生管对管材的要求：

- 1、要保证逃生管厚度不小于10mm
- 2、逃生管径不小于60cm

- 3、每节逃生管长度为1.5米—3米
- 4、逃生管可手动拆卸，连接牢固
- 5、逃生管尽量与隧道车（人）行横洞相连接，形成网状逃生通道。
- 6、对逃生通道设置不到位的，严禁开挖作业。

隧道逃生管尺寸设计的依据：

根据应用人体测量学的先驱阿尔文·R·蒂利对人体测量学的研究成果可知，人在爬行移动时，较舒适的情况下爬行高度为800mm，爬行长度为1520mm，阿尔文·R·蒂利指出，在全身进入式上下通行的圆形洞口底部出入口爬行通过时，圆管的设定较小直径为800mm。

因此，公路隧道施工新型应急救援通道的内径必须 85mm，才能保证人体的正常通过。同时，考虑到公路隧道施工现场的实际情况，应急救援通道的外径不宜过大，否则对施工的影响较大，故取逃生管的外径：800mm。

隧道逃生管的优势所在：

为公路隧道施工逃生应急救援提供了极为安全可靠的保障。

1、管道韧性好、抗冲击强度高

受到强外力冲击时，逃生管瞬间变形，吸收大量冲击能量，然后迅速恢复原来形状，为公路隧道施工逃生应急救援提供了极为安全可靠的保障；

2、管道环刚度高

耐压性好、不易变形，在公路隧道施工中发生坍塌时，逃生管承压能力和抗环境破坏能力远远超过一般管道。

3、材料重量轻

拆装和搬运方便，在隧道狭小空间可无需机械设备帮助下进行移动。逃生管重量轻，拆装和搬运方便。