

芜湖叉车 液压叉车 久越物流设备

产品名称	芜湖叉车 液压叉车 久越物流设备
公司名称	芜湖久越物流设备销售有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	鸠江区南翔万商汽配城10栋1516号
联系电话	13635531976

产品详情

内燃叉车的动力部分介绍

内燃叉车的动力部分大多是以往复活塞式内燃机为动力。它有机、柴油机以及液态机；电动叉车的动力装置是蓄电池和直流串激电机构成。近年来，又有新型叉车问世，它们的动力是双燃料或双动力。

传动系是接受动力并把动力传递给行驶系的装置。它一般有机械式传动系和液力机械式传动系两种。前者由摩擦式离合器、齿轮变速器、万向传动装置及装在驱动桥内的主传动装置和差速器组成；后者以液力变距器取代摩擦式离合器，其余部分与前者相同。近年来，又有新型叉车问世，采用全液压传动系统。减少了传动的元件，保证了可靠性。

叉车底盘部分

行驶系是保证叉车滚动运行并支撑整个叉车的装置，由支架、车桥、车轮以及悬架装置等组成；叉车的前桥为驱动桥，这是为了增大有载搬运时的前桥轴荷，以提高驱动轮上的附着质量，使地面附着力增加，液压叉车，以确保发动机的驱动力得以充分发挥。其后桥为转向桥。转向装置位于驾驶员前方，变速杆等操纵杆件置于驾驶员坐位的右侧。

转向系是用来使叉车按着驾驶员的意愿所决定的方向行走的系统，叉车出租，叉车转向系按转向所需的能源的不同，可分为机械转向系和动力转向系两种。前者以驾驶员的体能为转向能源，由转向器、转向传动机构和操纵机构3部分组成；后者是兼用驾驶员的体能和发动机动力为转向能源的转向装置。在正常情况下，叉车转向所需能量，只有很小一部分由驾驶员提供，大部分是由发动机通过转向加力装置提供。但在转向加力装置失效时，一般还应当能由驾驶员独立承担汽车转向任务。叉车作业时，转向行走多变，为减轻驾驶员操纵负担，内燃叉车多采用动力转向装置。常使用的动力转向装置有整体式动力转向器、半整体式动力转向器和转向加力器3种。

叉车制动系统

现代叉车一般配有3套独立的制动系统：作用于驱动轮和承载轮的踏板液压制动；电子或机械式驻车制动；再生制动。再生制动原理：叉车在下坡、停车、前进/后退转换过程中的动能不是仅仅消耗在机械制动器上，手动叉车，通过控制器可将电动机变成发电机，芜湖叉车，给蓄电池再充电；这种制动系统延长了每次充电后的工作时间，一般可延长5%~10%，同时减少了机械制动器的磨损，降低了使用成本，对于频繁启、制动的叉车来说尤为重要。

现代叉车普遍采用电气动力转向（EPS）和电气液压动力转向（EHPS），这两种转向均由电脑控制。Linde、Jungheinrich、BT、Still公司的前移式叉车装备了EPS，由输入轴、输出轴、转向轮、转向电机和传感器等组成。在方向柱下装有1个固态逻辑单元（电子传感器），它可以检测转向角的差值，并将其输入到电气控制系统中来控制转向电机，使其与转向力成正比。

芜湖叉车-液压叉车-久越物流设备(诚信商家)由芜湖久越物流设备销售有限公司提供。芜湖久越物流设备销售有限公司（www.jiuyuechache.com）拥有很好的服务与产品，不断地受到新老用户及业内人士的肯定和信任。我们公司是全网商盟认证会员，点击页面的商盟客服图标，可以直接与我们客服人员对话，愿我们今后的合作愉快！