

B250P1材料及B210P1宝钢冷轧卷

产品名称	B250P1材料及B210P1宝钢冷轧卷
公司名称	上海巴事达实业有限公司
价格	4780.00/吨
规格参数	材质:HC260Y 材料:HC220Y 电话:18916069996
公司地址	上海市宝山区友谊路1000弄3号502
联系电话	13524193508

产品详情

冷轧板（英文名为cold rolled sheet），是以[热轧卷](#)为原料，在室温下在[再结晶温度](#)以下进行[轧制](#)而成的产品。多用于汽车制造、电器产品等。冷轧是再结晶温度下的轧制，但一般理解为使用常温轧制材料的轧制。主要产地有：[宝钢](#)、[首钢](#)、[鞍钢](#)、[本钢](#)、[武钢](#)、[邯钢](#)、[包钢](#)、[唐钢](#)、[涟钢](#)、[济钢](#)、[安钢](#)等。

1.生产过程中由于不进行加热，所以不存在热轧常出现的麻点和氧化铁皮等缺陷，表面质量好、光洁度高。而且[冷轧产品](#)

的尺寸精度高，产品的性能和组织能满足一些特殊的使用要求，如电磁[性能](#)、深冲性能等。

2.规格：最低厚度为0.2-4mm，宽度为600-2 000mm，钢板长度为1 200-6 000mm。

3.性能：主要采用[低碳钢](#)牌号，要求具有良好的[冷弯](#)和焊接性能，以及一

定的冲压性能。上海巴事达主要销售冷轧

卷/汽车板/冷轧材料[冷轧薄钢板](#)

是普通碳素结构钢冷轧板的

简称，也称冷轧板，俗称冷板，有时会被误写成[冷扎板](#)

。冷板是由普通碳素结构钢热轧钢带，经过进一步冷轧制成厚度小于4mm的钢板。由于在常温下轧制，不产生氧化铁皮，因此，冷板表面质量好，[尺寸精度](#)高，再加之[退火处理](#)

，其机械性能和工艺性能都优于热轧薄钢板，在许多领域里，特别是家电制造领域，已逐渐用它取代热轧薄钢板。冷轧板具

有良好的性能，即通过冷轧，可以得到厚

度更薄、精度更高的[冷轧带钢](#)

和钢板，平直度高、表面光洁度高、冷轧板表面清洁光亮、易于进行涂镀加工、品种多，用途广，同时具有冲压性能高和不时效、屈服点低的特点，所以冷轧板具广泛的用途，主要应用于汽车、印制铁桶、

建筑、建材、自行车等行业，同时还是生产[有机涂层钢板](#)

的最佳选材。边裂缺陷：边部出现的大型夹杂物富集是诱发边裂的主要根源之一。由于薄板坯采用了漏斗型结晶器，结晶器内部的流动、传热的不均匀程度和液面波动情况比传统板坯连铸时复杂，在浇铸过程中往往会造成卷渣，一部分卷渣残留在铸坯表面形成表面夹杂，其中较大的夹杂颗粒在铸坯边部沉积，造成边部大型氧化物夹杂的富集。

氧化铁皮压入缺陷：未完全除净的一次氧化铁

皮在随后的[轧制过程](#)

中被压入板带中造成板带表面缺陷。二次除鳞水未开等原因是造成二次氧化铁皮压入缺陷产生的关键。

缺陷跟踪结果表明，氧化铁皮压入缺陷在随后的酸洗和冷轧过程中基本可以消除，对冷轧板基本不造成影响。

B250P1冷轧板/汽车钢板主要销售地区：冷轧卷板/冲压件：河北 保定 辽宁 大连 丹东 郑州

B250P1汽车板材/车体件

冷轧卷板/冲压件：山西 太原 黄岩 芜湖 杭州 丽水 B250P1汽车板材/车体件

冷轧卷板/冲压件：山东 德州 东营 济南 莱芜 聊城

B250P1汽车板材/车体件 冷轧卷板/冲压件：陕西 汉中 西安 营口 沈阳 扬州

B250P1汽车板材/车体件 冷轧卷板/冲压件：鹤壁 洛阳 新乡 信阳 盐城 莱芜

B250P1汽车板材/车体件 冷轧卷板/冲压件：安徽 滁州 芜湖 湖州 宁波 威海

B250P1汽车板材/车体件 冷轧卷板/冲压件：赣州 南昌 上饶 宜春 温州 常州

B250P1汽车板材/车体件 冷轧卷板/冲压件：宁波 余姚 西安 泰州 宜兴 上海

B250P1汽车板材/车体件 冷轧卷板/冲压件：绍兴 台州 黄岩 常熟 余姚 丽水
B250P1汽车板材/车体件 冷轧卷板/冲压件：威海 潍坊 烟台 淄博 青岛 嘉兴
B250P1汽车板材/车体件 冷轧卷板/冲压件：合肥 芜湖 蚌埠 安徽 淮南 淮北
B250P1汽车板材/车体件 冷轧卷板/冲压件：黄山 滁州 阜阳 宿州 巢湖 六安
B250P1汽车板材/车体件

普通及机械结构用钢板中常见的日本牌号

1、日本钢材（JIS系列）的牌号中普通结构钢主要由三部分组成：第一部分表示材质，如：S（Steel）表示钢，F（Ferrum）表示铁；第二部分表示不同的形状、种类、用途，如P(Plate)表示板，T（Tube）表示管，K(Kogu)表示工具；第三部分表示特征数字，一般为最低抗拉强度。如：SS400——第一个S表示钢(Steel)，第二个S表示“结构”，400为下限抗拉强度400MPa，整体表示抗拉强度为400 MPa的普通结构钢。

2、SPFH590 - 首位S为钢Steel的缩写，P为板Plate的缩写，H为热Heat的缩写，C商业Commercial的缩写，整体表示一般用热轧钢板及钢带。

3、SPHD - 表示冲压用冷轧卷板及钢带。

4、SPFH590 - 表示深冲用热轧酸洗钢板及钢带。

6、DC04表示冲压用冷轧碳素钢薄板及钢带，相当于中国08AL（13237）优质碳素结构钢。

7、SPCE - 表示深冲用冷轧碳素钢薄板及钢带，相当于中国08AL（5213）深冲钢。需保证非时效性时，在牌号末尾加N为SPCEN。

冷轧碳素钢薄板及钢带调质代号：退火状态为A，标准调质为S，1/8硬为8，1/4硬为4，1/2硬为2，硬为1

。

表面加工代号：无光泽精轧为D，光亮精轧为B。如HC550/980DP

-SD表示标准调质、无光泽精轧的一般用冷轧碳素薄板。再如HC550/980DP T-

SB表示标准调质、光亮加工，要求保证机械性能的冷轧碳素薄板。

8、JIS机械结构用钢牌号表示方法为：S+含碳量+字母代号（C、CK），其中含碳量用中间值×100表示

，字母C：表示碳 K：表示渗碳用钢。

宝钢材料B250P1 汽车板材，依不同的交货状态有可以称为B250P1 钢板、B250P1开平板、B250P1

卷板;轧制工艺的不同有可以分为B250P1冷轧板和B250P1

热轧板；依厚度不同又有B250P1 薄钢板B250P1 中板、B250P1 厚板、B250P1

特厚板之说；千奇百怪的叫法不仅仅是从常规理解上体现还体现在B250P1

化学成分/硬度/密度等性能的差异性上，下面就让我们先对B250P1 板材材料的叫法来个标准定义吧：

宝钢B250P1 |退火态|2B表面|B250P1性能 薄钢板厚度在0.2mm-4mm之间的钢板

汽车板B250P1 |退火态|2B表面|B250P1材质 薄钢板宽度在500-1400mm之间

冷轧板B250P1 |退火态|2B表面|B250P1 材料 卷板是薄钢板的另一种供货规格

冷轧卷B250P1 |退火态|2B表面|HC550/980DP 用途厚钢板的宽度从0.6到6.0mm，宽310-3.0mm

冷轧B250P1 |退火态|2B表面|B250P1 中板是厚度小于20，宽1250mm的钢板；