

6SE70驱动器突然冒烟快快速响应维修带足配件上门维修

产品名称	6SE70驱动器突然冒烟快快速响应维修带足配件 上门维修
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	西门子:变频器冒烟维修 6SE70:炸模块维修 德国:电源电路板维修
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注 册地址）
联系电话	15001963708

产品详情

6SE70驱动器突然冒烟快快速响应维修带足配件上门维修

上海一擎电气维修电路板、变频器、触摸屏、仪器仪表、数控机床，伺服器、步进控制器、PLC、工控主板、注塑机电路板等工控设备销售、维修。在工控电子维修方面已经取得了丰富的实践经验。凌科自动化目标是向用户提供高质的产品，协同帮助用户提高产品质量，从而使客户为他们的用户提供更好的服务。凌科自动化把企业每个活动都看成是影响客户满意度的因素。凌科建立了一套完整的程序和方法，使公司能够不断效率运作和工作步骤，使员工能够不断采用新颖的科技和管理方法，从而让整个公司保证了为客户满意服务的高质的需求。

在西门子变频器维修温度过高故障时，要根据西门子变频器发出的相应故障代码来查找引起变频器温度过高的原因。

对能造成变频器温度过高的因素进行一一排查，西门子变频器维修温度过高的故障代码为F0004。通常有那什么原因会导致西门子变频器发出过温报警？根据西门子变频器维修说明书，引起西门子变频器过温故障的原因分成两种：一是冷却风量不足，二是环境温度过高这两方面的原因形成的，在变频器实际工作中还存在内部的电子电路毛病、负载过重等原因。在维修西门子变频器温度过高故障时，维修工作要凭着先易后难的次第进行，首先要从简略的原因开端查看起，逐步深化检查，终究就能够找出真正的问题所在。

西门子变频器维修温度过高的修理办法和过程是：先查看变频器运用的环境温度，有没出现过温度太高的状况，工作环境中是否有空调进行散热。如果没有则要进行下一步查看，查看一下变频器散热片上及内部是否布满粉尘，形成散热不良的状况，首先先把变频器散热片上及内部的粉尘及油污使用压缩机的压缩空气进行清理；查看变频器的散热风扇有无损坏情况，有的话要替换新的扇热风扇。查看电动机工作时是否灵活、电动机所载的负载是否过重，如有应把这些外在的变频器维修因素排除后去。如果通过上述检查变频器全部是正常的话，就要拆开变频器查看内部的电子电路了。一般情况变频器的电子电路引发西门子变频器维修温度过高故障的原因大多数是驱动电路及IGBT模块这部分电路。主要的故障因素

是驱动电路中的电解电容漏电、以及IGBT模块质量老化导致的，应重点查看驱动电路中的电解电容是否存在漏电状况，如有则应替换质量好的电解电容，关于IGBT模块，能够用一个新的替换，这样就能够把西门子变频器 维修过温故障出FO004故障码修理好了。

西门子6SE70控制器三相电压不平衡维修解决，故障案例；变频器维修案例

故障表现和诊断:变频器上电后，听到开X电源发出间歇的吱吱声，这是过流保护起控典型的"电源打嗝故障。从故障现象分析，电路已正常起振振荡电路没有问题，不须检查。故障原因有以下两方面。1)开关电源本身的过流保护电路、稳压电路件故障，使电路产生误保护动作、，如电流采样电阻阻值变大、分流管T20)因稳压电路原因(光耦输出侧内部光敏晶体管漏电或击穿)分流过大等。这类故障的产生概率较低。2)负成电路有短路故障存在，开关电源起振后导致过流保护电路起控，当然，如果输出电压回路的整流二极管击穿或电容漏电、也会造成同样的故障现象。初步判断电路故障在开关电源的负载电路。

故障分析和检修：检修步骤如下。1)本着先易后难的原则，先排查负载电路的问题，再检查过流保护和稳压回路的故障。停电后，测量哪路输出电压回路整流二极管的正、反向电阻值异常，说明该路整流滤波电路或负载电路有过流故障;或逐路断开负载回路，若断开某路负载回路后，开关电源恢复正常，说明该负载回路有故障。2)测量12V电源的整流二极管D17的正反向电阻均为几十欧姆，怀疑其损坏，但拆下测量，D17是好的，将D17焊回原电路，将12V负成电路断开，测D17的正反向电阻值均为36 Ω ，仍不正常。故障疑点落在滤波电容C35上，观察滤波电容C35有微微的"鼓顶"。现象，拆下C35，发现电容底部有溢出的电解液，测量电容的漏电电阻为36 Ω ，判断故障因该电容严重漏电引起。为什么电容C35的漏电电阻表现为D17的正反向电阻值不正常呢，其实负成电路的短路故障、也同样表现为D17的正反向电阻值。原理如图1所示。将负载电路等效为RL，从图1可知，因N6绕组的直流电阻几乎为零，可视为“直流短路”即图中a、b点的直流电阻值为零，从b、c点可测出整流二极管D17的正、反向电阻值。进而可看到，电容C35与负载电阻RL均与D17呈现并联关系，因而C35的漏电电阻值和RL负载电阻值，均表现为D17的正、反向电阻值。因为在电路检修中，整流二极管元件比较好找，易于测量，可以由其正、反向电阻值反映电源本身及负载回路的状况，得出异常或正常的判断。检修中，测量D17的正反向电阻异常后，先不忙拆下D17，可以先断开负载回路(相当于断开图1中的RL)，若测量D17的正、反向电阻正常，说明故障在负载回路若测量仍异常，则故障在D17了或C35。

故障与实例：台海利普37kw变频器上电无反应。经初步测量判定，故障在开关电源电路。先测量开关管T19的发射结、集电结的正、反向电阻值(或电压降)正常，电流采样电阻值正常，分流管T17、保护管T20均正常，开关变压器N1绕组通。即开关电源的主电流通路(T19的Ic回路)没有问题、进而检查T19的Ib回路，包括R91.R97等启动电路、N2绕组、D23等正反馈电路，以上检查内容为开关电源电路的振荡回路。西门子变频器一擎电气公司快速修复故障范围；炸可控硅，跳闸，无显示，模块炸，开不了机维修，变频器无输出，无电压，变频器冒烟，变频器异响，变频器报警，通讯不上，带不动负载，电机不转，电机抖动,面板显示'E'面板无显示，电压输出不平衡，运行几分钟报过流.缺相、过流、过压、欠压、过热、过载、接地,报错，故障报警：FO29,F011,F026,F001,F002,F006，F008，F007，F012,F303,F103，F052，等等故障报警维修。