

# 带不动负载时6SE70报故障维修

产品名称	带不动负载时6SE70报故障维修
公司名称	上海一擎电气有限公司
价格	.00/个
规格参数	西门子:驱动器炸机维修 6SE70:驱动器无显示维修 德国:驱动器模块坏维修
公司地址	上海市松江区泗泾镇高技路205弄12号203室（注册地址）
联系电话	15001963708

## 产品详情

我公司是专业从事西门子变频器，工业自动化系统维修领域内的设备为主，涉及行业之广泛，如：机械制造，齿轮，磨具加工，液压，光伏能源、半导体、纺织、线缆电器制造，能源装备，塑料、医疗、环保、冶金、造纸、汽车电子、钢铁、化工、锅炉控制、炼油、石化、光纤、橡胶

修、精密仪器维修、西门子UPS维修，工控机维修。

西门子6SE70伺服驱动器带负载报故障，故障案例；变频器OC故障维修

通电运行就跳OC过电流故障，接到客户送来变频器维修机器，我们首先进行变频器灰尘清洁环节，这是每个变频器维修师傅必须做\*步。把清洁完毕的变频器用万用表测量输入输出是否有正常，正常没有异常，首先要考虑驱动板这块，拆线外壳在线检测IGBT模块发现没有问题，于是拆下IGBT，测量7个单元的大功率晶体管开通与关闭都很好。测量上半桥的驱动电路时发现有一路与其它两路有明显区别。\*后检查驱动板的光耦合器输出脚与电源负极短路发现输出电压不正常，更换光耦合器，并且检测发现三路驱动电路阻值基本一样，然后装好IGBT试机，一切正常 变频器维修检测常用方法

专业维修西门子6se70变频器各种故障，西门子6SE7016伺服驱动维修.西门子6SE7018伺服驱动维修.西门子6SE7021伺服驱动维修.西门子6SE7022伺服驱动维修.西门子6SE7023伺服驱动维修.西门子6SE7024伺服驱动维修.西门子6SE7026伺服驱动维修.西门子6SE7027维修.西门子6SE7028维修.西门子6SE7031维修.西门子6SE7032维修.西门子6SE7033维修.西门子6SE7034维修.西门子6SE7035维修.西门子6SE7036维修.西门子6SE7037维修.西门子6SE7038维修.西门子6SE7041维修，西门子6SE70变频器维修，烧保险维修，无输出维修，启动报故障维修，复不了位维修，电机运转不连贯维修，模块炸维修，主板坏维修，驱动板坏维修，面板无显示维修，报故障维修F002信号检测回路维修，F006直流母线过压维修，F008母线欠压维修，F010直流母线过压维修。6SE70专业维修，6SE70VC维修，6SE70MC维修，6SE70报FO29,F011,F026,F001,F002,F006，面板显示'E'，面板无显示，电压输出不平衡，运行几分钟报过流，低速电机抖动等故障维修，配件齐全，西门子专业检测工具。

西门子6SE70控制器三相电压不平衡维修解决，故障案例；变频器维修案例

故障表现和诊断:变频器上电后,听到开X电源发出间歇的吱吱声,这是过流保护起控典型的"电源打嗝故障。从故障现象分析,电路已正常起振振荡电路没有问题,不须检查。故障原因有以下两方面。1)开关电源本身的过流保护电路、稳压电路件故障,使电路产生误保护动作、,如电流采样电阻阻值变大、分流管T20)因稳压电路原因(光耦输出侧内部光敏晶体管漏电或击穿)分流过大等。这类故障的产生概率较低。2)负成电路有短路故障存在,开关电源起振后导致过流保护电路起控,当然,如果输出电压回路的整二极管击穿或电容漏电、也会造成同样的故障现象。初步判断电路故障在开关电源的负载电路。

故障分析和检修:检修步骤如下。1)本着先易后难的原则,先排查负载电路的问题,再检查过流保护和稳压回路的故障。停电后,测量哪路输出电压回路整流二极管的正、反向电阻值异常,说明该路整流滤波电路或负载电路有过流故障;或逐路断开负载回路,若断开某路负载回路后,开关电源恢复正常,说明该负载回路有故障。2)测量12V电源的整流二极管D17的正反向电阻均为几十欧姆,怀疑其损坏,但拆下测量,D17是好的,将D17焊回原电路,将12V负成电路断开,测D17的正反向电阻值均为36 $\Omega$ ,仍不正常。故障疑点落在滤波电容C35上,观察滤波电容C35有微微的"鼓顶"。现象,拆下C35,发现电容底部有溢出的电解液,测量电容的漏电电阻为36 $\Omega$ ,判断故障因该电容严重漏电引起。为什么电容C35的漏电电阻值表现为D17的正反向电阻值不正常呢,其实负成电路的短路故障、也同样表现为D17的正反向电阻值。原理如图1所示。将负载电路等效为RL,从图1可知,因N6绕组的直流电阻几乎为零,可视为"直流短路"即图中a、b点的直流电阻值为零,从b、c点可测出整流二极管D17的正、反向电阻值。进而可看到,电容C35与负载电阻RL均与D17呈现并联关系,因而C35的漏电电阻值和RL负载电阻值,均表现为D17的正、反向电阻值。因为在电路检修中,整流二极管元件比较好找,易于测量,可以由其正、反向电阻值反映电源本身及负载回路的状况,得出异常或正常的判断。检修中,测量D17的正反向电阻异常后,先不忙拆下D17,可以先断开负载回路(相当于断开图1中的RL),若测量D17的正、反向电阻正常,说明故障在负载回路若测量仍异常,则故障在D17了或C35。

故障与实例:台海利普37kw变频器上电无反应。经初步测量判定,故障在开关电源电路。先测量开关管T19的发射结、集电结的正、反向电阻值(或电压降)正常,电流采样电阻值正常,分流管T17、保护管T20均正常,开关变压器N1绕组通。即开关电源的主电流通路(T19的Ic回路)