

蚌埠理士蓄电池12V20AH规格参数

产品名称	蚌埠理士蓄电池12V20AH规格参数
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:理士 型号:12V20AH 产地:江苏
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

产品详情

蚌埠理士蓄电池12V20AH规格参数

产品特性

- 电解质：**采用德国气相二氧化硅制作，电解质在成品电池中呈凝胶状态、不流动，所以无漏液及电解液分层现象。
- 极板：**正极板采用管式极板，可有效的防止活物质脱落，正极板骨架由多元合金压铸成型，耐腐蚀性能好，使用寿命长。负极板为涂膏式极板，特殊的板栅结构设计，提高了活物质的利用率和大电流放电能力，充电接受能力强。
- 电池壳：**为ABS材料，耐腐蚀、强度高、外形美观，与盖封合可靠性高无潜在泄漏风险。
- 安全阀：**特殊的安全阀结构，合适的开闭阀压力，减少了水的损失，可避免蓄电池外壳膨胀、破裂和电解液干涸现象。
- 隔板：**采用欧洲AMER-SIL公司进口专用微孔PVC-SiO₂隔板，其隔板孔率大，电阻低。
- 端子：**内嵌铜芯铅基极柱具有更大的电流承载能力与耐蚀性。

应用领域

电信，无线、微波中继站，应急系统，电站、核电站、交变电站，太阳能、风能，大型UPS，火车信号，航海备用电源（船上或岸上），过程和控制工厂，备用电压供应，浮标照明。

寿命长。正常运用情况下，LEOCH电池DJ系列浮充规划寿命为16年，DJM及DJW系列浮充规划寿命为12年。

自放电率极低。在25℃室温下，静置28天，自放电率小于1.8%。

容量足够。确保蓄电池容量足够及电压、容量均一性。

运用温度规模宽。蓄电池充电温度规模0~40℃，放电温度规模-20~55℃，储存温度规模-15~50℃。LEOCH电池选用独特的合金配方和铅膏配方，在低温下仍有良好的放电功能，在高温下具有强耐腐蚀功能。

密封功能好。确保蓄电池运用寿命时期的安全性及密封性，无污染、无腐蚀，蓄电池可卧放、立放运用。蓄电池的密封构造，将发生的气体再化组成水，在运用的过程中无需补水、保护。

导电性好。选用铜端子，导电性良好，使蓄电池可大电流放电。

充电承受能力强。可疾速充电，容量康复省时省电。

安全可靠的防爆排气体系。可使蓄电池在非正常运用时，消除由于压力过大造成电池外壳鼓胀的表象。

【商品用处】

UPS不间断电源 太阳能、风能体系

通信体系 计算机备用电源

电力体系 便携式仪器、外表

铁路体系 医疗体系设备

应急照明体系 电动车

自动化操控体系 航海

消防和安全警报体系 电动工具

市场上很多电瓶修复产品把任何因素损伤的电池修复同新电池一样、保证电池可以延长使用寿命多少倍，这些都是不科学，也是不切合实际的。任何因素的电瓶损伤，对蓄电池寿命都有影响，问题是如何减少电瓶的损伤，如何降低对蓄电池寿命的影响，一般来说铅酸蓄电池开箱之后，首先检查外壳顶盖有无裂纹，如有裂损，用环氧树脂即可牢靠地粘补好。若最初不检查，一旦注入电解液，如发现有裂损，损失就难挽回了。原因有四点：

(1) 电池外壳裂损处被电解液浸渍，用净水无法洗干净，粘补面无法达到粘补工艺要求的清洁程度。

(2) 电解液一注入铅酸蓄电池，极板即发生反应，在粘补工作进行的时间里，铅酸蓄电池已受到硫化损伤，这种损伤用普通充电是难以挽回的。将铅酸蓄电池放在透风良好的工作场所，注入配制好的电解液，铅酸蓄电池的温度越低越好，过高的电液温度会造成电池的热损伤。

(3) 铅酸蓄电池内的塑料隔板和外壳易发生变形，PVC塑料隔板在高温下会加剧其降解，放出氯离子，损害电池极板。

(4)铅酸蓄电池的板栅合金多是铅锑合金，高温会引起合金结晶热错位，使其耐侵蚀性降低，所以铅酸蓄电池的工作温度通常都划定在45 ° C以下。注入电解液的温度越低，铅酸蓄电池的温升就越低，对铅酸蓄电池造成热损伤的可能性就越小。

铅酸蓄电池日常使用的保养方法：

- 1、蓄电池必须经常保持外壳表面的清洁。
- 2、不要使任何外来的杂质落进蓄电池内。
- 3、端子的接触必须可靠，必要时可涂上凡士林，对端子不可拧力过大，保证端子的清洁，防止端子腐蚀。
- 4、检查排气栓或密封盖上的排气孔，必须使之随时保持通畅，防止堵塞造成爆炸。
- 5、开口蓄电池留意液面高度，定期补加（纯净水或者蒸馏水），不要让极板和隔板露出液面。
- 6、必须将电解液调整到正常高度，而且只能在蓄电池充电终止时进行。
- 7、电解液温度不得超过45 或参照制造厂说明书。
- 8、充电电流不得超过规定值，一般恒流充电电流为0.1C20，恒压限流充电时限制的电流一般为0.25 C20。
- 9、不得拆装指示器，如有松动，可使用适当工具依顺时针方向进行强制性禁锢。
- 10、逐渐检查蓄电池的电解液液面是否高出极板约10 ~ 15mm，假如缺液，请加蒸馏水或纯净水。
- 11、发动机运转时，不要断开蓄电池的电路。
- 12、应确保端子和卡头接触良好，严禁敲击蓄电池端子。
- 13、在车上给蓄电池充电时，要拆掉车上蓄电池的正负连接线。
- 14、正负极电缆接头，切勿接反，否则会损坏车辆的用电设备。