

# 台州理士蓄电池授权代理商

产品名称	台州理士蓄电池授权代理商
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:理士 型号:12V200AH 产地:江苏
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

## 产品详情

台州理士蓄电池授权代理商

理士蓄电池

产品特性

长时间放电特性。

适用于备用和储能电源使用。

特殊的极板设计，循环使用寿命长。

特殊的铅钙合金配方，增强了板栅的耐腐蚀性，延长了电池使用寿命。

专用隔板增强了电池内部性能。

热容量大，减少了热失控的风险，不易干涸，可在较恶劣的环境中使用。

气体复合效率高。

失水极少无电解液层化现象。

贮存期较长。

良好的深放电恢复性能。

采用气相二氧化硅颗粒度小，比表面积大。

自放电率极低，适应温度范围广。

采用阀控式安全阀，使用安全、可靠。

从理士官网了解到，2018年12月20日，铅酸电池龙头企业理士投资新建的锂电新能源研发生产基地在安徽省淮北市举行了奠基仪式。

据了解，理士此次将在在淮北经济开发区建成的锂电新能源项目基地占地达220亩，总建筑面积19万平方米，预计项目总投资达12亿元。建成后，预计年产4GWh锂离子动力电池，可实现年销售收入50亿元。

项目确定了：以动力电池为主、储能电池、叉车电池等系列锂电产品共同发展基本方针，以产品质量的安可靠为原则，以产品节能环保高比能量为技术创新点，致力于开发出能力争行业先锋的锂电系列产品。

随着国家对环保的日益重视，支持和引导新能源行业的发展已成大势所趋，蓄电池行业的大环境也在悄然改变，以锂电池为代表的新能源电池领域成为了整个行业中的焦点。理士新能源项目的开工意味着理士强势布局当前蓬勃发展的锂电产业，同时意味着理士更加完善了自身产业链。

### 1)怎样启用新蓄电池

新蓄电池在启用之前，极板表面会有一定程度的氧化。存放时间越长，氧化越严重。加入电解液后，会出现急剧升温现象，充电时会表现出较大的电阻，使充电困难。因此，启用新电池应做到：加注电解液后，静放6h左右，待电解液完全浸透极板，温度下降至35℃以下，再接通电源进行充电；充电电流严格控制在规定范围内，如充电过程中升温过高，超过45℃，可减少充电电流或停止充电；进行1~2次充、放电循环，以达到额定容量。

### 2)理士蓄电池怎样进行初充电

将电池正、负极分别接电源正、负极，首先用初充电电流充到电解液放出气泡，单格电压升到2.3~2.4V。然后将电流降为1/2初充电电流，继续充到电解液放出剧烈气泡，电解液比重和电压连续3h稳定不变为止。全部充电时间约为45~65h。充电过程中应常测量电解液温度，若温度过高，可用电流减半、停止充电或冷却的方法，将温度控制在35~40℃。初充电完毕，若电解液比重不合规定，应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整后再充电2h，直至比重符合规定为止。新蓄电池第一次充电后往往达不到额定容量，应进行充、放电循环。用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到1.75V，然后再用补充充电电流充足。经过一次充、放电循环，若容量仍低于额定容量的90%，应再进行一次充、放电循环。

### 3)怎样维护蓄电池

a. 蓄电池在使用过程中，水分蒸发及充电时水的电解均会使液面降低，因此夏季每隔5~6天，冬季每隔10~15天应检查一次液面高度，并按需要加蒸馏水。除因泄漏造成的液面降低外，不允许添加电解液，否则电解液比重将高于1.300，以致缩短蓄电池的使用寿命。蓄电池液面应高出极板15mm，液面过高易外溢，腐蚀周围零件，还有可能使正、负极桩导通，引起自行放电；液面过低，极板上部容易露出液面，不但会使蓄电池容量降低，而且外露的极板会很快硫化。

b. 使用中的蓄电池因工作状况不同

,常有充电不足现象(尤其是短途车辆)。出现下列情况之一时应进行补充充电: 电解液比重降至1.200以下; 冬季放电超过25%; 夏季放电超过50%; 灯光暗淡; 起动无力。补充充电分两个阶段进行。第一阶段以额定容量1/10的电流充电,到单格电压为2.4V,电解液开始放出气泡为止,一般需10~11h。第二阶段将电流减半直至充足为止,一般需3~5h。如果电解液比重不合规定,应予以调整,其方法与初充电相同。c.冬季使用蓄电池应注意: 保证电桩与导线接头联接牢固,接触良好; 在蓄电池上加装保温装置,以免温度太低,电阻增大; 按规定调整电解液比重; 在发动机运转,发动机向蓄电池充电时加蒸馏水,以免水和电解液混合不匀而引起结冰; 发动机冷起动时应进行预热,每次起动时间不超过5s,重复起动应间隔15s,如果三次起动不成功,应进行检查,不要盲目再起动机; 经常使蓄电保持在充足电状态,以防电解液比重降低而结冰,甚至损坏蓄电池。

4)蓄电池保养时怎样安全操作在保修蓄电池时,应遵守以下安全规定: 搬动蓄电池时轻拿轻放,不可歪斜,以免电解液溅到衣服或皮肤上,引起腐蚀或烧伤。如被溅上,应立即用清水冲洗。检查电解液比重和液面高度时,使吸管稍微离开电解液注入口即可,不要提得过高,以免电解液溅出。禁止将油料容器及各种金属物放在蓄电池壳体上。在配制电解液时,应使用陶瓷容器,并将硫酸慢慢倒入水中,绝对禁止将水倒入硫酸中,以免硫酸飞溅烧伤皮肤和衣物,甚至容器炸裂造成事故。

#### 5)怎样使蓄电池放电

对新蓄电池进行充、放电循环及试验蓄电池的工作能力时,需按一定规范进行放电,以检验蓄电池是否达到额定容量。用蓄电池额定容量1/20的电流放电至每单格电池电压为1.75V,并在开始放电后每2h测量一次电压,电压降到1.8V后因电压降低较快,应15~20min测量一次电压,电压降到1.75V时,应立即停止放电,否则电压会急剧下降到“0”以致烧坏极板,并造成下次充电困难。放电方法很多(如用灯泡放电、用可变电阻放电、用电解液放电以及用电压较低的蓄电池放电),可根据具体条件选用。在放电的线路中,必须串联接入电流表,并联上电压表,以便及时观测电压值,不失时机地停止放电。

#### 6)蓄电池容量降低怎么办

蓄电池充电后,使用时间不长就存电不足,起动机转动无力,发动机起动困难,喇叭、音响音量降低,灯光暗淡,用高率放电计检查单格电池,电压低于1.5V,即为蓄电池容量降低。应先检查发电机容量是否合适、调节器电压是否过低、蓄电池是否因长期存放自行放电、是否使用起动机太频繁、是否因电解液液面过低而常用电解液代替蒸馏水加入蓄电池,如果不存在上述问题,应将蓄电池盖打开,检查电解液是否缺少。若液面过低且时间过长,使露出来的部分极板硫化,则应抽出极板检查。如在极板的表面上呈现出一层白色的硫酸铅,说明已经硫化。如抽出极板后,倒出电解液,在蓄电池底壳存有过多脱落的极板活性物质或其它杂质,说明是由这些物质造成极板间短路,引起容量不足。7)怎样诊断蓄电池蓄电能力下降故障