

绍兴理士蓄电池批发零售

产品名称	绍兴理士蓄电池批发零售
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:理士 型号:12V65AH 产地:江苏
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

产品详情

绍兴理士蓄电池批发零售

如何得知理士蓄电池池常见故障！发现故障应该如何解决呢？

质量再好的理士蓄电池经过长时间的的使用也会出现各种故障，理士蓄电池虽然在业内的质量属于顶尖水平，但也不能避免这个问题，当理士蓄电池出现故障时，我们通过检测来确定它的故障原因，进而对其维修，那么接下来理士蓄电池就给大家科普一下理士蓄电池的常见故障及解决办法，希望对你有所帮助。

已充足电或使用良好的蓄电池，待1——2天后即无电，开前照灯不亮。按电喇叭声响减弱甚至小响。即可视为蓄电池自行放电。其主要原因有2个：一是理士蓄电池池隔板被击穿或损坏，电解液中混入金属粉屑等杂质。或是理士蓄电池槽底沉积过多异物，造成理士蓄电池内部短路；二是理士蓄电池外壳过脏或在颠簸中溢出的电解液过多，在盖上和桩头间造成短路。

应首先查看理士蓄电池外表是否清洁。电解液是否溢出过多而形成导电层。然后检查桩头与导线有无接触不良，或搭铁不良等现象，诊断方法是：断开电源开关，拆下蓄电池负极接线，将其在极桩上划擦，若此时有火花产生，说明蓄电池内部有短路，应拆开后进行检修。

理士蓄电池内阻与容量之间的关系其中有两种含义：

理士蓄电池内阻跟额定容量的关系，以及同一型号电池的内阻跟荷电态SOC的关系。十多年前人们曾经试图利用阀控密封铅酸蓄电池内阻（或电导）的变化去在线检测电池的容量和预测电池寿命，但却未能如愿；人们对动力电池的大电流放电能力提出了越来越高的要求，这就要求尽可能降低电池内阻。因而本文将进一步探索和阐明一些常用蓄电池内阻与容量之间的内在关系。

阀控密封铅酸蓄电池

当前阀控密封铅酸蓄电池已逐步取代开口式流动电解液铅酸蓄电池，广泛用于邮电通信电源、UPS、储能电源系统等。动力型阀控密封铅酸蓄电池不仅已广泛用于电动助力车。这些领域都要求在线检测蓄电池的荷电态。

蓄电池的内阻跟荷电态的关系

蓄电池的荷电态SOC指的是电池可以放出的容量跟其额定容量的比。这一数据对邮电通信电源系统和正在使用的动力电池组十分重要。

1992年David O Feder发表了用MIDTrONic Celltronand Midtron电导测试仪对阀控密封铅酸蓄电池（VRLA）的测试和统计结果。图1示出了336块1000Ah密封铅酸蓄电池用263 A放电至1.80 V的放电时间跟电池电导（内阻的倒数）的分布。可以看出，它们之间存在线性相关关系，相关系数 $R^2=0.825$ 。

由此有人提出对于在线使用的阀控密封理士铅酸蓄电池，可以用测得的电导值去推测它们的剩余容量。虽然十多年前本人从客观实际出发已多次对这一观点提出了否定的看法，而后被众多的同行专家所认可。但今天仍有一些人没做过试验不假思索地引用上述已经过时的观点，因而重提一下上述观点的“症结”。

针对可再生能源集成电源系统和新能源车辆对于储能型、动力型铅酸蓄电池的技术要求，江苏理士电池有限公司（以下简称公司）瞄准国内外先进技术，进行了大量的科研和新品试制，取得了可喜的成果。

1 纳米级胶体密封铅酸蓄电池

太阳能、风能发电的间歇性和不稳定性所衍生而来的储存技术难题，如针对铅酸储能电池在循环过程中存在容量衰减、高温和过充电极易造成电池失水干涸、正极板栅腐蚀和热失控以及低温充电接受能力差、长时间欠充出现硫酸盐化等问题的研究，公司开发了纳米级胶体密封铅酸蓄电池，较好地解决了上述难题。本课题主要采用的技术与解决的技术难题介绍如下。

（1）采用纳米级气相SiO₂胶体电解质特殊配制工艺

采用粒度为5~12 nm的气相SiO₂胶体特殊配制电解质，使电解液与隔板的导电介质通道贯穿性连接通畅，减小了电池内阻，由于纳米级胶体电解质拥有很高的比表面积，吸附和包含硫酸分子的凝结性非常强，所以在深放电使用过程中，不容易失去水分，并且在隔板中降低硫酸的沉降而出现层化现象，使深循环寿命更长。

气相SiO₂配制的胶体电解质的使用，解决了因胶体老化、水化带来的胶体电阻大和容量不足等问题，使电池电阻减小了20%以上，容量增加16%左右。

（2）在铅膏中加入纳米级硫酸盐和高分子合成鞣剂

在正极铅膏中加入纳米级硫酸盐，增加了活性物质中的成型单元，同时增强活性物质的导电性；负极铅膏中加入的高分子合成鞣剂，大大提高了电池的低温充放电接收能力。同时，添加剂的加入降低了极板0低终止放电电压的拐点，电池低温性能适应了室外离网基站的环境条件。使电池耐过放电性能提高20%以上。

（3）铅基-Sm稀土合金材料在板栅中的应用

采用铅基-Sm稀土合金材料，改善了活性物质与板栅界面腐蚀膜的导电性，使活性物质与板栅之间接触更牢、稳定性更好，有效解决了电池容量衰减、失水干涸、板栅腐蚀和热失控等问题。同时，铅基-Sm稀土合金材料的应用，使板栅在深放电使用状况下增大了抗伸缩性的机械强度，从而大大降低了板栅与

隔板由于深放电造成的结合层脱离，延长循环使用寿命15%以上。

以上新技术的应用大大提高了太阳能、风能集成电源系统储能用密封胶体铅酸蓄电池的容量、耐高温性能、充电接受能力和循环寿命，基本上满足了高温下充电、低温下放电，浅充放电的寿命循环。