

汽车电子展,2024广州汽车电子展,2024广州汽车电子展时间

产品名称	汽车电子展,2024广州汽车电子展,2024广州汽车电子展时间
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024 第十一届广州国际汽车电子技术展览会

The 11th Guangzhou International Auto Electronics Expo 2024

时间：2024年5月15-17日

地点：广州保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

主办及组织机构：嘉实沃森展览、FCE展览

为什么参加 AUTO TECH 国际汽车电子技术展览会？

亚洲地区的汽车电子技术展，与来自世界各地的汽车工程师们进行交流的高端会展平台！AUTO TECH 汽车电子技术展是关于汽车电子的解决方案，汇集了诸如电子元件、材料、软件、制造设备及测试技术等各种汽车电子技术。能够帮您迅速扩展业务。

展会介绍

第十一届广州国际汽车电子技术展是AUTO TECH 2024华南展专题展之一，将于2024年5月15-17日在广州保利世贸博览馆盛大举办，与智能底盘技术展、新能源汽车技术展、智能座舱技术展、自动驾驶技术展以及汽车测试技术展等联袂呈现；届时将汇集全球500多家参展商向广大汽车工程师展示汽车电子技术产品；同时组委会将邀请诸如广汽、日产、丰田、本田、比亚迪、特斯拉、小鹏、蔚来、理想、东风、长安、上汽、吉利、长城、奇瑞、通用、奔驰、宝马、大众、一汽、博世、大陆、宁德时代、电装、德赛西威、华为技术等汽车OEM厂商及Tier1 & 2零部件供应商的上万名采购、技术工程师汇聚一堂，参加展会以寻求供应商及合作伙伴。

参展范围

一、汽车电子产品

1. 汽车零部件和车载系统: 引擎控制系统、汽车安全控制系统、汽车影音系统、通讯/ITS相关系统、车内网络系统、底盘控制系统等;
2. 汽车半导体, 电子元件和设备: 车载半导体、传感器、电池、电阻、电容器/冷凝器、连接器/电缆/线束、车载PCBs、触摸屏/显示模组(LCD/FED/VFD)、摄像模组、通信模组、精细加工技术等;
3. 测试技术: ECU测试工具/软件、ECU诊断和验证服务、测试, 检查与分析器件/车内网络系统软件、CAE软件、调试器等;
4. ECU制造和检测技术: ECU制造、SMT材料、检测设备、委托SMT/委托制造服务等;
5. 车载软件: 开发工具(建模工具/需求管理工具/状态转换管理工具/原型画面制作工具/程序分析工具/设计辅助工具/源代码管理工具等)、测试?检验(测试辅助工具/驾驶模拟器/验证工具)等;
6. 驾驶辅助/自动行驶: 驾驶辅助系统(ADAS)雷达、传感器组件、车载摄像模组、图像处理系统、半导体/集成电路、车载操作系统、系统开发支持工具/服务等;
7. 汽车热管理: 热管理材料(铝基板/散热材料/高导热树脂等/金属基板/绝缘材料)、热管理部件(散热器/温度感应器/温度保险丝等/散热片/导热管)、热设计/热分析技术等;

二、汽车电子制造技术及设备

1. 汽车电子SMT技术设备及装配技术、焊接设备及材料、点胶技术、测试测量&3D扫描精密加工、车载PCBs及电路载体制造、电子制造自动化设备等;
2. 汽车线束加工技术、晶圆体代工、半导体封装等制造技术、连接生产技术等。

谁来参观

汽车电子人士、汽车制造商、汽车零部件制造商等。

同期论坛

2024汽车电子技术暨自动驾驶国际论坛

讨论范围包括但不限于

- 1、智能座舱代表着汽车电子的未来发展方向
- 2、ADAS处理器、神经网络芯片
- 3、激光雷达、毫米波雷达、汽车视觉等传感器技术·汽车电子PCB
- 4、汽车半导体产业格局
- 5、电源管理IC、BMS、IGBT等

欢迎业界同仁踊跃报名参展AUTO TECH

2024，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图，巩固您的市场地位！

知识科普：

什么是全频反测速雷达？

全频反测速雷达是伴随雷达测速仪大量使用而产生的一种车用设备，雷达测速仪是根据接收到的反射波频移量的计算而得出被测物体的运动速度。雷达测速仪广泛用于城市交通，主要用于测量汽车是否超速，分固定和流动两种，固定的安装在桥梁或者十字路口（固定测速采用此种方式的数量较少）流动的一般安装在巡逻车上。全频反测速雷达是一种提示驾驶员附近是否有雷达测速仪的设备，安装在汽车内，通过接收雷达波，可以在一定距离内检测到周围是否有雷达测速仪。在汽车在行使过程中，当汽车靠近雷达测速仪时反测速雷达则会发警告，听到警告减速到正常水平有2、3秒时间100-300米的范围就足够了。全频可接收全部频段雷达信号，主要接收件国产很少，主要是从台湾，菲律宾，韩国等进口，每个厂家对雷达信号频率侧重点不同，因此也很难判断具体好坏，这款产品市面上比较多见的有：台湾的南极星5500,征服者208，征服者308，韩国先知703等。

（2）GPS电子狗

世界大约80%以上城市测速采用的是压感线圈方式测速，这种测速的方式是在路面上埋上感应线圈，通过计算车辆通过线圈的时间来计算车速。还有少量更先进的多车道连续拍摄测速方式，这些测速方式都不发射雷达波，种全频雷达也就无法探测到这种电子眼测速。这就产生了GPS反测速雷达，这种反测速雷达不是靠接收雷达波方式来提示超速，GPS功能工作原理是这样的：预先保存有固定测速点或闯红灯照相的经纬度数据（可以升级更新，自己也可以自建坐标），通过gps定位，当接近目标点一预定距离的时候触发报警。结合电子罗盘可计算并显示车辆车速与行进方向，不会有无法判别方向性之困扰，未超速时能自动静音。这类产品同时还含有大量交通信息与生活信息，带有语音提示功能，是开车时的好帮手，GPS反测速雷达的好坏主要取决于测速点数据量与准确性，但此类产品对流动测速却起不了作用。这款产品市面上比较多见的有：台湾的南极星M3，南极星860,征服者101等。

（3）GPS雷达电子狗

GPS全频反测速雷达将前两类反测速雷达的功能结合在一起，既能对固定雷达测速器的准确预报，也能预报流动测速，全面解决了前两类产品的不足。这种反测速雷达可分为两种，一种是一体式的，性能比较稳定，安装比较简单，缺点是必需贴近挡风玻璃放置，室内机的体积较大。

另一种比较多见的是分体式的，车内主机与车前发动机盖下的雷达机之间是无线联接，由于雷达于GPS机分开，室内机的体积能做的稍小，也无可不必贴近挡风玻璃放置，隐蔽性好，有利于防盗防查，但是安装稍麻烦一点，这也不是太大的问题，看看说明书应该就明白怎么回事，实在自己不愿干找修车的也花不了多少钱。

（4）GPS导航反测速雷达

将地图导航与反测速功能联接起来，实现一机多能。大多导航地图公司在导航软件中也加入了大量测速点数据，因此普通导航仪也已具有GPS反测速雷达功能，从电子狗角度来说，便是GPS导航反测速雷达。易迈数码公司将导航与全频反测速雷达组合在一起，实现导航+固定+流动三合一功能。