

雷迪司蓄电池-生产厂家

产品名称	雷迪司蓄电池-生产厂家
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:雷迪司蓄电池 尺寸规格:见详情 产地:杭州
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

雷迪司蓄电池-生产厂家

我司代理蓄电池产品，；如需详细了解更多蓄电池技术参数及规格，请通过以上的联系方式联系我；我们公司还设有经验丰富的工程师团队；对一些疑难解答和方案设计都有着多年的经验。欢迎致电，我们将热诚为你服务！！！！

雷迪司蓄电池产品特性

- 1 安全性能好:正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀或破裂。
- 2 放电性能好:放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3 耐震动性好:安全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7Hz的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4 耐冲击性好:完全充电状态的电池从500px高处自然下落至25px厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

图1所示的电气原理框图是供电电源经过输入配电柜的双路切换装置(ATS)输出后,接入到旁路稳压器中进行稳压输出,稳压器的输出电源接入UPS1的旁路通道。

供电电源经过输入配电柜及旁路稳压器后,给UPS1进行供电。UPS1为三相进/三相出、工频、双变换式、工业级UPS,可以向电气设备负载提供经过调整的不间断的稳定电力,当电网出现断电、电压不稳、电压*、突波、尖峰及市电杂讯等不良现象时,能保障负载正常工作。UPS1可以是单机工作,也可以采用冗余并机方式,就是由两台或多台UPS并机系统共同提供同电压、同频率、同相位的电源为负载供电。

在正常工作时,UPS1的整流器将交流电整流成直流电,消除了电压不稳现象,然后由逆变器把直流电变换成

稳定的交流电供给负载。当UPS1机内检测电路侦察到市电电压降至低于负载可接受的电压时,UPS1将从市电供电状态转换到电池后备供电状态,在此状态下,电池通过逆变器提供稳定的交流电供给负载。当市电电压恢复到UPS1可接受的范围时,UPS1将再度调节电力并通过整流器、逆变器提供给负载,同时对电池组充电。在整个变换过程中,从正常市电转换到电池后备状态没有任何转换时间,工作完全不中断,属于在线式不间断电源。

此外,当UPS1出现故障引起逆变器停止输出时,系统会自动转换至旁路状态,由市电经过自动旁路开关K3供电给负载,整个过程不断电。

UPS1具有智能控制单元,主要负责控制管理UPS装置、电池组等,并对UPS装置进行集中监控、自动报警及监控信息上传等功能。

具有电池直接启动UPS设备的功能。

具有各种手动和自动切换功能,并可方便地通过按钮进行各种自动切换功能的试验。

当两路输入电源均停电时,UPS1系统将蓄电池逆变成交流电向各个系统供电。从正常市电转换到电池后备状态没有任何转换时间。

当UPS1发生逆变器故障,则自动切换到静态旁路。

当发生UPS1整流器故障时,系统会自动从市电逆变状态转换到电池逆变状态。电池组1放电结束后,会自动切换到UPS1的静态旁路通道。

UPS2是为进一步提高重要负载用电可靠性,而建议额外接入容量较UPS1小的UPS。

5 耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。

6 耐充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏夜,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。

7 耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟,无导电部分熔断,无外观变形。

雷迪司LADIS蓄电池应用领域与分类:

免维护无须补液;< UPS不间断电源;

内阻小,大电流放电性能好;< 消防备用电源;

适应温度广;< 安全防护报警系统;

自放电小;< 应急照明系统;

使用寿命长;< 电力,邮电通信系统;

荷电出厂,使用方便;< 电子仪器仪表;

安全防爆;< 电动工具,电动玩具;

独特配方，深放电恢复性能好；< 便携式电子设备；

无游离电解液，侧倒仍能使用；< 摄影器材；

产品通过CE,ROHS认证,所有电池< 太阳能、风能发电系统；

符合国家标准。< 巡逻自行车、红绿警示灯等。

雷迪司LADIS阀控式密封免维护铅酸蓄电池规格型号参数:

型号电压 (V) 容量 (AH) 重量 (KG) 外型尺寸 (mm) 长宽高总高MF12-71272.71516594101MF12-1712175.618077167167MF12-2412247.5165125175180MF12-38123814.5197165175180MF12-65126521350166175175MF12-1001210030407173210236MF12-1501215042483170239240MF12-2001220055522240219244

备注:1、该电池经过十几年数次产品改型后，深受国内外各大UPS如APC、山特、山顿、爱克赛、梅兰等机型配套使用，性能卓越，浮充与循环寿命优胜。2、产品除人为因素自然灾害外质保三年。3、特殊规格和尺寸都可以量身定做。

随着风电机组投运的时间不断增长，运行中的一些设备故障逐渐显现，其中电动变桨风机蓄电池组频繁故障，给风场运营带来了直接的影响。本文阐述了风电机组变桨电池故障的原因及解决方案。

关键词:变桨电池组、损坏、解决方案

引言 1. 电动变桨风机为了确保在风电机组失去外供电的情况下能够使风电机组安全地顺桨停机，厂家在变桨系统的设计中加入三套蓄电池组做为变桨驱动的后备储能装置。蓄电池采用阀控铅酸蓄电池(vrla)、制造商:pansonic 型号:lc-p127r2p1

当风电机组结束了为期二年的保修期后，变桨电池组的运行时间超过三年以上时，其电池组失效的问题就日趋明显，电池组的备件更换量加大，采购费用也明显增多。以下问题经常困扰着业主。

UPS2为三进/单出结构,按应急电源EPS工作方式设计和编制工作方式控制软件。UPS1正常工作时,UPS2处于待机状态,系统由UPS1经输出母排(或输出配电列柜)向全部负载供电。其中A相经UPS2的旁路通道、K01(闭合)和静态开关向一级负载及部份办公重地供电,UPS1的输出电源中除了A相专向一级负载和重点场所提供单相供电外,同时将输出接入输出配电母排,向除一级负载以外的工程所等负载供电,提供三相380VAC/单相220VAC纯净电源。

UPS1后备时间可根据需要配置电池。当UPS1发生故障或电池组1放电到终止电压时,UPS2自动开启,来自ATS切换箱的电源经应急切换电路,接入UPS2的整流、逆变回路。经应急回路的手动开关K03(或自动应急开关接触器)、整流、逆变器和静态开关向重要负载提供220VAC电源。因UPS2容量有限,此时工程承担的其它一般负载应停止用电,UPS2只向一级负载和重要办公区域专向供电,UPS2的后备时间也可设定为2h。

一级负载是指中断供电将可能造成人身伤亡,或将损坏主要设备,且长期难以修复,或对生产造成质量波动,停止供电会对单位造成不可估量损失的负载和用电场所。

UPS2的工作状态受电池电压、输入电源、UPS1的变化而控制。控制内容包括:UPS2中整流器、逆变器的开启;UPS2的静态开关旁路/逆变工作状态转换。

UPS2实际上是一台应急电源,旁路状态是UPS2向一级负载供电的主供电通道。UPS2的运行,市电/逆变或电池/逆变只在应急状态下启动,是向负载辅助供电通道。

4 UPS用蓄电池组电池容量的计算方法

根据UPS输出要带负载的总功率和后备时间,决定UPS需要配置电池容量的大小。

根据工程经验及参考电池厂商提供的电池特性曲线,可以采取以下公式计算每节电池的安时数,即电池容量:

$$\text{电池容量}C=(W1/U) \times h1 \times K1/ \quad +(W2/U) \times h2 \times K2/ \quad +(W3/U) \times h3 \times K3/ \quad +(W4/U) \times h4 \times K4/ \quad +(W5/U) \times h5 \times K5/ \quad +\dots+(Wn/U) \times hn \times Kn/$$

其中: W_n 为各专业用电额定功率,单位为W;

U 为UPS直流额定电压,单位为V;

h 为UPS各专业需要后备放电时间,单位为h(小时);

K 为电池化学及物理转换效率,一般取0.8。

K 为由放电时间 T 、电池的最低使用温度、允许的最低电压而决定的修正系数。

放电时间 $T=0.5h$, $K=1.8$

放电时间 $T=1 \sim 3h$, $K=1.2$

放电时间 $T=3 \sim 5h$, $K=1.1$

放电时间 $T=5 \sim 10h$, $K=1.05$

放电时间 $T \geq 10h$, $K=1$ 。

如果已经获知选用电池的放电曲线,则不必按上述近似公式计算电池容量。可根据逆变器的容量大小,先计算出逆变器正常工作时所需的电池组放电电流。再根据规定时间和规定条件下放电曲线放电容量表(单位:A)查到的安培数,计算出所需电池组或每节电池的容量。

5 结束语

上述方案已有成功应用案例,适用于轨道交通信号电源设备、广电网络中心机房、公安部门的常住人口信息化管理平台和工矿领域配电机房等场所的供电。

- 原装蓄电池可以使用3年以上后,经常发生停机充电现象,停机时间影响正常发电量;
- 更换了国产蓄电池组后,其使用寿命较短,1年甚至更短;
- 蓄电池发生漏液、鼓胀,并且无法对单支电池进行更换,因电池组为整体粘接,只能整组更换;
- 有人怀疑是否采购了假蓄电池?

2.为了解决风场变桨电池组存在的问题,我们对某台风电机组的变桨电池组运行状况进行了24小时监测,以便发现其中的问题所在。