

雷迪司蓄电池规格及参数说明

产品名称	雷迪司蓄电池规格及参数说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:雷迪司蓄电池 尺寸规格:见详情 产地:杭州
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

雷迪司蓄电池规格及参数说明

经过了一个漫长的夏季，尽管白天温度还是很高，但是干爽的秋季却慢慢到来。在秋天，汽车蓄电池相对容易出现的问题。由于蓄电池是车上的主要供电系统，如果蓄电池工作不良说不准哪天就把您撂在路上，所以注意蓄电池的日常维护就显得尤为重要。正确使用蓄电池不仅能延长蓄电池的使用寿命，还能够令你的爱车有更加顺畅的表现。

雷迪司LADIS蓄电池产品特点

- 1、采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。
- 2、采用特殊的设计，电池在使用过程中电解液量几乎不会减少，使用寿命期间完全无需加水。
- 3、采用独特的耐腐蚀板栅合金、使用寿命长。
- 4、全部采用高纯原材料，电池自放电极小。
- 5、采用气体再化合技术，电池具有极高的密封反应效率，无酸雾析出，环保，无污染。
- 6、采用特殊的设计和高可靠的密封技术，确保电池密封，使用、可靠。

密封性

采用电池槽盖、极柱双重密封设计，防止漏酸，可靠的阀可防止外部空气和尘埃进入电池内部。

免维护

H₂O再生能力强，密封反应效率高，吸附式纤维棉技术使气体符合效率高达99%，使电解液具有免维护功能，因此电池在整个使用过程中无需补水或补酸维护。

可靠

正常使用下无电解液漏出,电池外壳无膨胀及破裂现象，要求选择蓄电池电压必须与逆变器直流输入电压一致。例如，12V逆变器必须选择12V蓄电池。电池内部装有特制阀和装置，能有效隔离外部火花，不会引起电池内部发生，使电池在整个使用过程中更加可靠。

长寿命设计

通过计算机精密设计的耐腐蚀钙铅锡等多元合金板栅，ABS耐腐蚀材料外壳，高强度紧装配工艺，提高电池装配紧度，防止活物质脱落,提高电池使用寿命，增多酸量设计，确保电池不会因电解液枯竭而导致电池使用寿命缩短。

性能高

(1) 重量、体积小，能量高，内阻小，输出功率大。

(2) 充放电性能高。采用高纯度原料和特殊制造工艺，自放电控制在每个月2%以下，室温(25℃)储存半年以上仍可正常使用。

(3) 恢复性能好，在深放电或者充电器出现故障时，短路放置30天后，仍可充电恢复其容量。

(4) 无需均衡充电。由于单体电池的内阻、容量、浮充电压一致性好，选择高频机必然要从三个方面进行：性能、价格和售后。确保电池在浮充状态下无需均衡充电。

雷迪司LADIS蓄电池特点

性能好》贫液式设计，电池内的电解液全部被极板和超细纤维隔板吸附，电池内部无自由流动的电解液，在正常使用情况下无电解液漏出，侧倒90度安装也可正常使用。》阀控密封式结构，当电池内气压偶尔偏高时，可通过阀的自动开启，泄掉压力，保证，内部产生可燃爆性气体聚集少，达不到燃爆浓度，防爆性能极佳。免维护性能》利用阴极吸收式密封免维护原理，气体密封复合效率超过95%，正常使用情况下失水极少，电池无需定期补液维护。绿色环保》正常充电下无酸雾，不污染机房环境、不腐蚀机房设备。自放电小》采用析气电位高的Pb-Ca-Sn合金，在20℃的干爽环境中放置半年，无需补电即可投入正常使用。适用环境温度广》-10℃~45℃可平稳运行。耐大电流性能好》紧装配工艺，内阻小，可进行3倍容量的放电电流放电3分钟（24Ah允许7分钟以上持续放电至终止电压）或6倍容量的放电电流放电5秒，电池无异常。寿命长》由于采用高纯原材料及长寿命配方、电池组一致性控制工艺，NP系列电池组正常浮充设计寿命可达7~10年（38Ah）。

电池组一致性好》不计成本的保证电池组中的每一个电池具有相对一致的特性，确保在投入使用后长期的放电一致性和浮充一致性，不出现个别落后电池而拖垮整组电池。

从源头的板栅、涂膏量的重量和厚度开始控制；总装前再逐片极板称重分级（38Ah的电池），确保每个单体中活性物质的量的相对一致性；定量注酸，四充三放化成制度，均衡电池性能；下线前对电池进行放电，进行容量和开路电压的一次配组；38Ah的电池出库前的静置期检测，经过7~15天的“时间考验”，出库时再100%检，能有效检出下线时难以检出的极个别疑虑电池；出库时依据电池的开路电压和内阻进行二次配组

蓄电池售后服务：

1. 对售出的电池我们建立《顾客档案》，实行服务。
2. 电池售出后，实行随时电话，并执行每年至少一次的彻底巡检，并向顾客报告蓄电池使用情况，让顾客用的放心。
3. 发生顾客投诉时，一小时内提供解决方案。包括现场恢复方案及退货处理方案，直到顾客满意。宗旨是将客户的麻烦降到最小。
4. 正常情况下，退回电池在到货两周内出具检测报告，确属我司原因我司承担责任；非我司电池原因，我们出具相应报告，对顾客的使用加以指导

A 检查篇

外表常规检查

蓄电池平常都在发动机舱里，有些待遇好的外面还有保护套，虽然外界不会对它有直接的冲击，但如果蓄电池老化，内部会出现过热的现象，冷热的变化会导致原本平整的表面发生变形。如果察觉到蓄电池外形发生了变化就一定需要更换了。

车主们除了在外观上对蓄电池进行检查外，也可以通过一些免维护电池上的圆形检查视窗内的颜色变化进行自检，另外，检查蓄电池需要使用一些专业工具。其他更加专业的检测还是应当交由专业维修店进行，以免发生危险。

一般来说蓄电池的使用周期都在2年左右，但如果车主使用得当寿命则可以达到4-5年。

提醒：一般使用2年后，就要进行相关的检查。

电压检查

状态良好的蓄电池标准电压应该保持在12.2-12.7V之间。如果电压过低应该进行充电，充电时应保持小电量长时间充电。蓄电池充电需使用专业的充电机进行，车主切勿尝试自己进行充电，车主只要保持发动机运转就可以对蓄电池进行充电了。如果蓄电池发生老化就应该进行更换了。

提醒：如果蓄电池没有损坏，正常的启动运作就能发电、充电。

电解液密度检查

这是评价蓄电池充电是否正常、是否发生老化的重要参数，利用密度计或电解液密度测试仪都可以进行测量。如果电解液密度过小则需要进行充电。而电解液浓度过浓或过稀到一定程度，也就意味着发生了诸如极板硫化、短路或是过充电现象，这时候就需要进行维修了。

提醒：这个检查一般需要维修厂的专业技师进行检查，车主自己一般没有相应工具。

检查蓄电池桩头

蓄电池桩头是蓄电池与车辆连接的部分，如果发生腐蚀或连接不良的情况都会造成蓄电池工作不良，车主可以检查桩头附近是否有白色粉末产生，那些就是桩头腐蚀的标志。如果白色粉末较多或者有绿色氧化物时，可以用开水将其烫掉，之后再对其进行防腐处理，在桩头上涂抹一些润滑脂或防腐剂即可，但要注意不可涂抹过多，以免影响使用。

提醒：这个检查一定要戴手套进行，避免腐蚀手指。

B 使用篇

蓄电池长期停放会亏电

蓄电池需要正常的维护和保养，那么，如何正确使用蓄电池呢？

- 1、电解液亏耗后：如果发现电解液亏耗后，不能向其中添加水或是硫酸，应该选择蓄电池补充液或是蒸馏水。
- 2、蓄电池的使用环境：环境温度的变化对蓄电池的寿命也有很大的影响，极热和极冷的情况都是蓄电池的生命杀手。
- 3、保持蓄电池内部电量充足：在车辆正常行驶的过程中，空调、大灯等用电设备都由发电机进行供电。如果遭遇到堵车情况时，由于发动机转速过低，发动机无法保证这些大功率用电设备的正常工作，这时蓄电池就要开始进行电量的输出了。如果长时间使蓄电池处于这种亏电状态，会加速电池极板老化，缩短使用寿命。
- 4、蓄电池的存放：有些车辆长时间停放，不对蓄电池进行任何处理，认为车辆熄火后电源也自然关闭了，其实这是一个错误的概念。一些需要电脑记忆的数据以及一些设备的初始化都是需要电能维持的。一个满电的蓄电池，车辆停驶后2-3周内，就会出现亏电的状况，如果持续一个月，其内部的电量就会释放干净。所以如果要长期停驶车辆，应该将蓄电池的桩头上的连接线拔掉。不过即便是蓄电池单独存放，它自身也会产生自放电现象。所以建议车主如果车辆长期停驶，也要2-3个月为蓄电池进行一次充电。

C 注意篇

使用蓄电池3个不要

- 1、不要堵塞非免维护电池通风孔。非免维护电池的通风孔是用来散热和释放内部压力的，如果通风孔阻塞，会导致内部压力上升，严重时会导致蓄电池发生爆炸。
- 2、不要采用不正确的充电方式。蓄电池充电应采用长时间小电流的方法，如果使用大电流长时间充电，会造成电解液受热沸腾，内部水分蒸发，从而使电解液的密度发生改变。
- 3、不要在长时间亏电状态下工作。如果车主由于疏忽大意造成蓄电池放电过量，在重新启动车辆后，至少应保证发动机运转1小时，为蓄电池充电。有条件的情况下应驾车行驶，即使在怠速的条件下也可以为蓄电池充电。如想提高充电效果可提高发动机转速，一般在1200转就可以取得良好的充电效果。偶尔一两次出现蓄电池过放电情况，对蓄电池的寿命影响不大，只要车主在解决问题后，保证蓄电池充电充足即可。长期在亏电状态下工作对蓄电池寿命损伤最大。