

雷迪司蓄电池MF12-200型号及参数说明

产品名称	雷迪司蓄电池MF12-200型号及参数说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:雷迪司蓄电池 尺寸规格:522*238*214 产地:杭州
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

雷迪司蓄电池MF12-200型号及参数说明

· 雷迪司12V系列免维护蓄电池

· 用处：船舶设备，医疗设备，警报零碎，

发起机起动，紧急照明零碎，备用电力电，大型UPS和计算机备用电源，峰值负载补偿储能安装，电力零碎，电信设备，控制零碎，核电站，发电站，消防和平安防卫零碎，太阳能，风电站。

· 特点：运用娴熟AGM技术，精密工艺设计，出现完满表现；

一切产品出厂前100%容量反省，以质量铸造优秀口碑。

运用寿命：高强度紧拆卸工艺，进步电池拆卸紧度，避免活物质零落，进步电池运用寿命；

自放电低：高纯度原料和特殊制造工艺，自放电小，室温贮存半年以上也可无需补电；维护复杂：特殊氧气吸收循环设计，克制了电池在充电进程中电解失水的景象，在运用进程中电解液水份含量简直没有变化，因而电池在运用中完全无需补水；平安性高：电池外部装有特制平安阀，能无效隔离内部火花；干净环保：电池运用时不会发生酸雾，对四周环境和配套设计无腐蚀，可间接装置在办公室或配套机房内，无需作防腐处置；

通常圆柱形锂离子电池(cylindrical cell)的质量控制通常都较好，电池容量差异不超越 $\pm 3\%$ 。输出容量根本上比拟准确，差异不超越几个mAs(毫安·秒)。因而，电池容量相对值也根本，SOC的差别在几个百分点以内。

雷迪司蓄电池特点；

1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。

2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。

- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

结构特征

- 1.极柱端子含内或外螺纹黄铜芯棒,表面镀锡和涂上防氧化剂,确保在高倍率电流通过时减少接触面所产生的热量,安装连接条时更安全可靠及节省时间。
- 2.极柱密封-极柱根部由压力环管、橡胶环管及防腐衬垫三个组件完全密封,完全排除任何漏液可能性
- 3.安全气阀-高灵敏度单向低压气阀,可安全操作4万次以上。开启压力:20Kpa闭阀压力:5Kpa。在正常操作下,防止内部气体外泄及大气进入。在异常情况下,将过量的气体释放以保证安全运行。阀门外加防爆气塞,阻止火舌进入电池引起鸣爆。
- 4.正极极板重型铅钙锡多元合金板栅,缓减极板腐蚀及增生,改善深度放电后的恢复性能,延长浮充及循环工作寿命。
- 5.负极极板-无镉铅钙合金板栅,提高氢气的析出电位,气体复合效率达99%以上。
- 6.电池外壳-采用抗冲击、抗老化的阻燃ABS塑胶。槽盖以热体焊接合,避免杂物(粘合剂)进入电池内部。槽盖位置均预设提手或吊带,方便搬运及安装。

分隔板-多孔基玻璃纤维AGM隔膜,电解液被完全吸收,让电池处于贫液状态并进行氧复合,采用隔膜及极群预压缩技术,克服AGM隔膜失弹性后导致容量不足的影响。

经过了一个漫长的夏季,尽管白天温度还是很高,但是干爽的秋季却慢慢到来。在秋天,汽车蓄电池相对容易出现问題。由于蓄电池是车上的主要供电系统,如果蓄电池工作不良说不准哪天就把您撂在路上,所以注意蓄电池的日常维护就显得尤为重要。正确使用蓄电池不仅能延长蓄电池的使用寿命,还能够令你的爱车有更加顺畅的表现。

A 检查篇

外表常规检查

蓄电池平常都在发动机舱里,有些待遇好的外面还有保护套,虽然外界不会对它有直接的冲击,但如果蓄电池老化,内部会出现过热的现象,冷热的变化会导致原本平整的表面发生变形。如果察觉到蓄电池外形发生了变化就一定需要更换了。

车主们除了在外观上对蓄电池进行检查外,也可以通过一些免维护电池上的圆形检查视窗内的颜色变化进行自检,另外,检查蓄电池需要使用一些专业工具。其他更加专业的检测还是应当交由专业维修店进

行，以免发生危险。

一般来说蓄电池的使用周期都在2年左右，但如果车主使用得当寿命则可以达到4-5年。

提醒：一般使用2年后，就要进行相关的检查。

电压检查

状态良好的蓄电池标准电压应该保持在12.2-12.7V之间。如果电压过低应该进行充电，充电时应保持小电量长时间充电。蓄电池充电需使用专业的充电机进行，车主切勿尝试自己进行充电，车主只要保持发动机运转就可以对蓄电池进行充电了。如果蓄电池发生老化就应该进行更换了。

提醒：如果蓄电池没有损坏，正常的启动运作就能发电、充电。

电解液密度检查

这是评价蓄电池充电是否正常、是否发生老化的重要参数，利用密度计或电解液密度测试仪都可以进行测量。如果电解液密度过小则需要充电。而电解液浓度过浓或过稀到一定程度，也就意味着发生了诸如极板硫化、短路或是过充电现象，这时候就需要进行维修了。

提醒：这个检查一般需要维修厂的专业技师进行检查，车主自己一般没有相应工具。

检查蓄电池桩头

蓄电池桩头是蓄电池与车辆连接的部分，如果发生腐蚀或连接不良的情况都会造成蓄电池工作不良，车主可以检查桩头附近是否有白色粉末产生，那些就是桩头腐蚀的标志。如果白色粉末较多或者有绿色氧化物时，可以用开水将其烫掉，之后再对其进行防腐处理，在桩头上涂抹一些润滑脂或防腐剂即可，但要注意不可涂抹过多，以免影响使用。

提醒：这个检查一定要戴手套进行，避免腐蚀手指。

B 使用篇

蓄电池长期停放会亏电

蓄电池需要正常的维护和保养，那么，如何正确使用蓄电池呢？

- 1、电解液亏耗后：如果发现电解液亏耗后，不能向其中添加水或是硫酸，应该选择蓄电池补充液或是蒸馏水。
- 2、蓄电池的使用环境：环境温度的变化对蓄电池的寿命也有很大的影响，极热和极冷的情况都是蓄电池的生命杀手。
- 3、保持蓄电池内部电量充足：在车辆正常行驶的过程中，空调、大灯等用电设备都由发电机进行供电。如果遭遇到堵车情况时，由于发动机转速过低，发动机无法保证这些大功率用电设备的正常工作，这时蓄电池就要开始进行电量的输出了。如果长时间使蓄电池处于这种亏电状态，会加速电池极板老化，缩短使用寿命。
- 4、蓄电池的存放：有些车辆长时间停放，不对蓄电池进行任何处理，认为车辆熄火后电源也自然关闭了，其实这是一个错误的概念。一些需要电脑记忆的数据以及一些设备的初始化都是需要电能维持的。一个满电的蓄电池，车辆停驶后2-3周内，就会出现亏电的状况，如果持续一个月，其内部的电量就会释放

干净。所以如果要长期停驶车辆，应该将蓄电池的桩头上的连接线拔掉。不过即便是蓄电池单独存放，它自身也会产生自放电现象。所以建议车主如果车辆长期停驶，也要2-3个月为蓄电池进行一次充电。

C 注意篇

使用蓄电池3个不要

- 1、不要堵塞非免维护电池通风孔。非免维护电池的通风孔是用来散热和释放内部压力的，如果通风孔阻塞，会导致内部压力上升，严重时会导致蓄电池发生爆炸。
- 2、不要采用不正确的充电方式。蓄电池充电应采用长时间小电流的方法，如果使用大电流长时间充电，会造成电解液受热沸腾，内部水分蒸发，从而使电解液的密度发生改变。
- 3、不要在长时间亏电状态下工作。如果车主由于疏忽大意造成蓄电池放电过量，在重新启动车辆后，至少应保证发动机运转1小时，为蓄电池充电。有条件的情况下应驾车行驶，即使在怠速的条件下也可以为蓄电池充电。如想提高充电效果可提高发动机转速，一般在1200转就可以取得良好的充电效果。偶尔一两次出现蓄电池过放电情况，对蓄电池的寿命影响不大，只要车主在解决问题后，保证蓄电池充电充足即可。长期在亏电状态下工作对蓄电池寿命损伤最大。

【提示】

- 1)蓄电池之间以及蓄电池组与直流电源间的连接是否有松动、腐蚀、损坏等现象，必要时进行修理。
- 2)蓄电池是否有破损、漏液等异常现象，必要时进行更换。
- 3)各蓄电池的充电电压和放电容量是否在正常范围内，必要时对电池进行充放电循环检测。
- 4)电池不得接近明火或高温热源,严禁在阳光下直接暴晒;不得放置在密封的容器中,应保持通风良好。
- 5)若电解液沾到皮肤、衣物上须立即用大量清水冲洗，严重的要马上就医。
- 6)电瓶都是全新的产品。如若出现高充电（过充电）现象，建议先使用万用表检测电压是否正常，如若电压为0，则表示为电压过放，需专业人员用高压枪激活方可；如若是原来额定电压，则表示电瓶正常，可能为充电器或者设备等其他原因所影响。

【安装】

- 1)安装、使用和维护过程中，电池不得短路，不得倒置使用，应使用绝缘工具，并配带绝缘手套，以防电击和造成短路。
- 2)蓄电池出现异常时，应由专业人员处理或与厂家联系，禁止私自拆卸维修。
- 3)产品应在专用充电系统上充电，充电系统的直流输出电压波动应不大于百分之正负一。
- 4)禁止使用汽油、稀释剂等有机溶剂来清洗电池，否则会损坏电池外壳。
- 5)长时间过高充电（过充电）会缩短电池寿命；长时间过低充电（未充足）会影响负载工作或导致电压异常。充电好用恒压限流充电器。勿并联充电，否则缩短电池寿命。充电时一定要先把充电器的正(红)、负(黑)充电夹对应夹好电池，切勿反接。充好后，先关掉电源开关，再取电池夹。

蓄电池产品质量确保承诺： 1、售前技术咨询：可协助用户规划，无偿供给技术咨询。

- 2、交货日期及交货地址：确保在规则时刻内按时送货到用户指定地址。
- 3、产品保修期：保修一到三年，在保修期内，我方将无偿替换因为原材料、规划及制作工艺等技术问题和质量问题而发作毛病的产品，并在买方无法处理的首要问题上，免费供给替换效劳，及时处理产品存在的各种问题和产品的修补问题。
- 4、产品的初验、试运转、终验：活跃合作需方设备的初验、试运转、终验作业，并可依据用户的要求对产品的功能进行测验，确保设备正常运转
- 5、装置督导：按需方要求担任设备的装置、调试、技术指导。