

雷迪司蓄电池MF12-55 12V阀控式储能电池

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 雷迪司蓄电池MF12-55 12V阀控式储能电池 |
| 公司名称 | 北京盛达绿能科技有限公司销售部 |
| 价格 | .00/只 |
| 规格参数 | 品牌:雷迪司蓄电池 尺寸规格:230*138*211 产地:杭州 |
| 公司地址 | 北京昌平 |
| 联系电话 | 18053081797 18053081797 |

产品详情

雷迪司蓄电池MF12-55 12V阀控式储能电池

雷迪司蓄电池产品特性

- 1 安全性能好:正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀或破裂。
- 2 放电性能好:放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3 耐震动性好:安全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7Hz的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。
- 4 耐冲击性好:完全充电状态的电池从500px高处自然下落至25px厚的硬木板上3次无漏

夜，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。

电动车都是以电池为驱动力的，但电池又有很多种类。目前，市场上最常见的是铅酸电池，预计在电动车领域的使用率达80%以上。但是锂电池在一些领域也占有不小的比例，受禁电影响，广东一些电动车企业已经开始转型，致力于锂电车的生产研发。

下面让我们来认识一下市场中最常见的几种电池：一、铅酸电池 铅酸电池全称为密封式免维护铅酸蓄电池，其优点是价格低廉、容量大、工艺较成熟。特别是近年来电池厂家通过工艺改革、优化配方，以及充电技术的进步，使得电池性能有了新突破，电池的使用寿命也大有提高。铅酸电池也是目前市场上电动车的主要动力源，美中不足的缺点就是铅酸电池的重量还是稍重。二、锂电池 锂电池，是一类由锂金属或锂合金为负极材料、使用非水电解质溶液的电池。锂电池的优点是小巧轻便，相对于传统的铅酸电池更高效、安全、环保。锂电池的轻巧耐用，也使得电动车更美观更轻便，很适合老年人和女性朋友。国内锂电池由于相关技术瓶颈，所生产的电池在安全方面不尽完善。近期连续出现的锂电池爆炸事件让人们对此保持戒心。据说，广东等地一些锂电产业密集区已经有人着手研发防水防爆锂电池，期待早日面世。另外，锂电池相对铅酸电池，它的价格稍高，导致一些对价格敏感的消费者对此敬而远之。三、镍镉电池 镍镉电池可重复500次以上的充放电，经济耐用。其内部抵制力小，既内阻很小，可快速充电，又可为负载提供大电流，而且放电时电压变化很小，是一种非常理想的直流供电电池。镍镉电池是最早应用于手机、超科等设备的电池种类，它具有良好的大电流放电特性、耐过充放电能力强、维护简单。镍镉电池最致命的缺点是，在充放电过程中如果处理不当，会出现严重的“记忆效应”，使得使用寿命大大缩短。国内电动车很少使用镍镉电池。四、镍氢电池 镍氢电池是由氢离子和金属镍合成，电量储备比镍镉电池多30%，比镍镉电池更轻，使用寿命也更长，并且对环

境无污染。镍氢电池的缺点是价格比镍镉电池要贵好多，性能比锂电池要差。大功率的镍氢电池也使用在油电混合动力车辆中，最佳的例子就是丰田的prius，该车使用了特别的充放电程序，使电池充放电寿命可足够车辆使用十年。目前，已有少量电动自行车企业开始使用镍氢电池。通过以上内容可以了解市场上各种不同种类电池的优缺点，购买电动车电池的时候可以根据自己的实际情况进行挑选。如，需要续航里程长一些的可以选择铅酸电池，充电不方便的就可以选择锂电池等。不过什么样的好用，还需要自己亲身体会。

图1所示的电气原理框图是供电电源经过输入配电柜的双路切换装置(ATS)输出后,接入到旁路稳压器中进行稳压输出,稳压器的输出电源接入UPS1的旁路通道。

供电电源经过输入配电柜及旁路稳压器后,给UPS1进行供电。UPS1为三相进/三相出、工频、双变换式、工业级UPS,可以向电气设备负载提供经过调整的不间断的稳定电力,当电网出现断电、电压不稳、电压*、突波、尖峰及市电杂讯等不良现象时,能保障负载正常工作。UPS1可以是单机工作,也可以采用冗余并机方式,就是由两台或多台UPS并机系统共同提供同电压、同频率、同相位的电源为负载供电。

在正常工作时,UPS1的整流器将交流电整流成直流电,消除了电压不稳现象,然后由逆变器把直流电变换成稳定的交流电供给负载。当UPS1机内检测电路侦察到市电电压降至低于负载可接受的电压时,UPS1将从市电供电状态转换到电池后备供电状态,在此状态下,电池通过逆变器提供稳定的交流电供给负载。当市电电压回复到UPS1可接受的范围时,UPS1将再度调节电力并通过整流器、逆变器提供给负载,同时对电池组充电。在整个变换过程中,从正常市电转换到电池后备状态没有任何转换时间,工作完全不中断,属于在线式不间断电源。

