

雷迪司蓄电池MF12-17 规格及参数说明

产品名称	雷迪司蓄电池MF12-17 规格及参数说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:雷迪司蓄电池 尺寸规格:181*77*167 产地:杭州
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

雷迪司蓄电池MF12-17 规格及参数说明

雷迪司蓄电池产品特点：1、免维护采用独特的气体再化合技术（GAS

RECOMBINATION）。不必定期补液维护，减少用户使用的后顾之忧。2、安全可靠性能高：采用自动开

启、关闭的安全阀，防止外部气体被吸入蓄电池内部，而破坏蓄电池性能，同时可防止因充电等产生的

气体而造成内压异常使蓄电池遭到破坏。全密闭电池在正常浮充下不会有电解液及酸雾排出，对人体无

害。3、使用寿命长：在20℃环境下，FM系列小型密封电池浮充寿命可达3年，FM固定型密封电池浮充

寿命可达6年，FML系列电池浮充寿命可达8年，FMH系列电池浮充寿命可达10年，GFM系列电池浮充寿

命可达15年。4、自放电率低：采用优质的铅钙多元合金，降低了蓄电池的自放电率，在20℃的环境温度

下，Kstar蓄电池在6个月内不必补充电能即可使用。5、适应环境能力强：可在-20℃ ~ +50℃ 的环境温度

下使用，适用于沙漠、高原性气候。可用于防暴区的特殊电源。6、方向性强：特别隔膜（AGM）牢固

吸附电解液使之不流动。电池无论立放或卧放均不会泄露，保证了正常使用。7、

绿色无污染：蓄电池房不需要用耐酸防腐措施，可与电子仪器设备同置一室。8、全新海盗系列电池具

有更长的使用寿命及深循环特性采用铅锡多元特殊正极合金，比传统的铅钙合金耐腐蚀性更强，循环寿命

更优越。优化栅格放射形设计，具有更强劲的输出功率。

雷迪司LADIS阀控式密封免维护铅酸蓄电池规格型号参数：

型号	电压（V）	容量（AH）	重量（KG）	外型尺寸（mm）			
				长	宽	高	总高
MF12-7	12	7	2.7	151	65	94	101
MF12-17	17	5.6	180	77	167		
MF12-24	24	7.5	165	125	175		
MF12-38	38	14.5	197				
MF12-65	21	350	166				
MF12-100	100	30	407	173	210	236	
MF12-150	150	42	483	170	239	240	
MF12-200	200	55	522	219	244		

工业级UPS电源的日常维护与检修--??????

摘要：UPS高端用户选择的大都是进口品牌的UPS电源产品，国外的很多产品在技术上五花八门，大都是成熟产品，国内的很多用户也都选择有很好运行业绩的产品，但毕竟是国外的产品，在技术支持和服务上想必许多客户都有不愉快的经历，尤其是在技术人员无法处理的时候，往往给终端用户造成损失。当然许多事情可以防范于未然，提前做好一定的准备可以把损失减少。维护和检修前的必备工具??????

1、一套专用的系统软件和专用接口，现在的许多UPS厂商都开发有用户级别的专用维护和检修软件，这一点是国内许多用户在签定合同时往往最容易忽略的地方，许多问题就是通过它可以检查出来并通过这个来修改的，且平时还可以通过它与出厂设定值进行比对，发现问题后可及时纠正，且很能比较直观地向厂家反映问题，能尽快得到很好的解决，有了这个工具，以免日后受到不必要的损失。2、资料：要尽可能多的获取资料，操作手册，事故报警说明，线路图，出厂测试报告，机器所有零部件清单编号，以及控制板卡内的软件版本编号等，这些都助你日后的维护和备品备件的选择和购买。??????

雷迪司LADIS蓄电池产品特点

- 1、采用紧装配技术，具有优良的高率放电性能。
- 2、采用特殊的设计，电池在使用过程中电液量几乎不会减少，使用寿命期间完全无需加水。

- 3、采用独特的耐腐蚀板栅合金、使用寿命长。
- 4、全部采用高纯原材料，电池自放电极小。
- 5、采用气体再化合技术，电池具有极高的密封反应效率，无酸雾析出，安全环保，无污染。
- 6、采用特殊的设计和高可靠的密封技术，确保电池密封，使用安全、可靠。

雷迪司蓄电池MF12-17新能源

全球电动汽车制造商越来越倚重镍作为电池原料，从近期尤其是LME Week上传出的风声，市场普遍看好电动汽车用镍需求，乐观情绪推动了镍价上涨。LME期镍周二涨近7%，报12405美元/吨，创2015年5月底以来的新高。LME期镍今年累涨近24%。LME首席执行官Matthew Chamberlain表示，LME正在考虑开始一项硫酸镍合同，项目启动顶多还有18个月。

此前上海有色网镍分析师杨波也在SMM年会上表示，新能源三元电池耗硫酸镍的增长比较确定，2020年，新能源汽车三元电池耗镍量有望从2016年的5000吨镍快速增长到2020年3万吨附近。同时，国外多个国家也公布了退出燃油车的时间表，海外新能源汽车三元电池耗镍有望在2020年达10万吨镍。》查看详情

Trafigura的首席经济学家Saad Rahim近日称，锂离子电池中一种关键的原材料--硫酸镍的需求到2030年预计将增长50%，达到300万吨。嘉能可也表达了类似的乐观看法。

Rahim称，未来的电池可能会用到更多的镍，更少的钴镍价今年上涨了23%，是彭博大宗商品指数追踪22种原材料中表现好的之一