

理士蓄电池DJW12-35 12V35AH生产厂家

| | |
|------|---------------------------------------|
| 产品名称 | 理士蓄电池DJW12-35 12V35AH生产厂家 |
| 公司名称 | 北京恒泰正宇电源科技有限公司 |
| 价格 | .00/1 |
| 规格参数 | 品牌:理士蓄电池 型号:DJW12-35 参数:12V35AH |
| 公司地址 | 山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号 |
| 联系电话 | 13176655076 15810034631 |

产品详情

理士蓄电池DJW12-35 12V35AH生产厂家

理士国际现已在国内建立了深圳、东莞、肇庆、江苏、安徽五个生产基地。国内占地面积近87万平方米，拥有63条电池生产线及其相应的检测设备，以及肇庆、江苏两个专门的蓄电池研究开发中心，共同构成我公司先进而雄厚的研发制造能力。目前国内共有职工10000余人，国内外技术研发人员300余人，生产全系列的铅酸蓄电池，包括：agm阀控式密封铅酸蓄电池，胶体(gel)阀控式密封铅酸蓄电池，opzv、opzs、pzs、pzv、pzb管式极板铅酸蓄电池，汽车用铅酸蓄电池，摩托车用铅酸蓄电池，高尔夫球车用铅酸蓄电池，电动助力车用铅酸蓄电池，纯铅电池等系列产品。前瞻的研发队伍和高素质的制造水准让企业具有国际性的竞争力和全球性的影响力。企业在美国、欧洲、东南亚成立销售公司及仓库，拥有国内外30多个销售公司及办事处，其产品销往全球100多个国家和地区。

产品介绍

LEOCH理士蓄电池DJM系列固定型阀控密封式胶体铅酸蓄电池

理士DJM系列阀控式密封铅酸蓄电池广泛使用在通信系统、电力系统、应急灯照明系统、自动化控制系统、消防和安全警报系统、太阳能、风能系统、计算机备用电源、便携式仪器、仪表、医疗系统设备、电动车、电动工具等。

理士蓄电池详细参数:

免维护无须补液 内阻小，大电流放电性能好

适应温度广(- 35 - 45) 自放电小

使用寿命长(8 - 10年) 荷电出厂，使用方便

安全防爆 独特配方，深放电恢复性能好

无游离电解液，侧倒90度仍能使用

理士蓄电池性能特点：

以气相二氧化硅和多种添加剂制成的硅凝胶，其结构为三维多孔网状结构，可将硫酸吸附在凝胶中，同时凝胶中的毛细裂缝为正极析出的氧到达负极建立起通道，从而实现密封反应效率的建立，使电池全密封、无电解液的溢出和酸雾的析出，对环境和设备无污染。

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

由于传统UPS设计的局限性及设备本身的一些问题,如今机架式的模块化UPS正在悄然引起一场革命性的变革。模块化UPS目前比较有代表性的结构有两类:一类是功率模块化UPS,另一类是完全模块化UPS。功率模块化UPS由机架加功率模块构成,功率模块中包括传统UPS的整流、滤波、充电、逆变器部分,但静态旁路与系统的部分监控和显示共用一个机架,各模块独立控制并联运行,机架上的显示控制模块仅作为用户开关UPS主机和进行网络化监控平台。完全模块化UPS由机架加单体模块构成,每个单体模块内部都装有整个UPS与控制电路,包括整流器、逆变器、静态旁路开关及附属的控制电路、CPU主控板,每个UPS模块均有独立的管理显示屏。

江苏理士蓄电池详细描述

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。

极柱采用纯铅材质，耐腐蚀性能好，极柱与电池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将电池极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使其对环境无污染。

胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层现象，使极板各部反应均匀，增强了大型电池容量及使用寿命的可靠性。

过量的电解质，胶体注入时为溶胶状态，可充满电池内所有的空间。电池在高温及过充电的情况下，不易出现干涸现象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控现象。

胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗负极硫酸盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。

电池使用温度范围广(-30 ~ 50)，自放电极低。

故障分析与维修：按常规，这种故障应先检查电池是否正常。该电源采用两只YUASANP7-12(12V、7.0A H)蓄电池串接供电。静态测量时，一只电池的电压为12V，另一只电池的电压为10V，看来电池没有什么问题。检查30A保险管、逆变输出达林顿复合功率管MJ11033、前级推动管TIP41C以及逆变电路中脉宽调制器(SG3524)各脚的静态电阻值，均未发现任何异常现象。

反复通电试验多次，故障依旧，只是偶尔发现有几次在空载时，逆变输出可以维持10秒钟左右。无意中用万用表去检测有关部位的电压值时，发现一只电池在出现故障时的电压值是12V，而另一只电池的电压值只有5V左右(这只电池在静态测量时的电压为10V)。更换该电池，故障排除。故障现象：一台SANT AK500VAUPS电源，市电供电正常，逆变时有输出但输出电压偏低，同时变压器伴有噪音。故障分析与维修：逆变时工作不正常，应重点检查电源的逆变回路。有电压输出说明晶体管末级推动放大电路工作正常，变压器有噪音说明末级推动放大电路的两臂未对称工作(变压器自身损坏可能性较小)，估计可能是两只放大管MJ11033损坏。用万用表测两只晶体管发射结正向电阻，其中一只约为50 Ω ，另一只电阻值非常大，表明已烧坏。更换后，故障排除。