

# 理士蓄电池DJW12-18 12V18AH配电柜

产品名称	理士蓄电池DJW12-18 12V18AH配电柜
公司名称	北京恒泰正宇电源科技有限公司
价格	.00/1
规格参数	品牌:理士蓄电池 型号:DJW12-18 参数:12V18AH
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号
联系电话	13176655076 15810034631

## 产品详情

### 理士蓄电池DJW12-18 12V18AH配电柜

理士国际现已在国内建立了深圳、东莞、肇庆、江苏、安徽五个生产基地。国内占地面积近87万平方米，拥有63条电池生产线及其相应的检测设备，以及肇庆、江苏两个专门的蓄电池研究开发中心，共同构成我公司先进而雄厚的研发制造能力。目前国内共有职工10000余人，国内外技术研发人员300余人，生产全系列的铅酸蓄电池，包括：agm阀控式密封铅酸蓄电池，胶体(gel)阀控式密封铅酸蓄电池，opzv、opzs、pzs、pzv、pzb管式极板铅酸蓄电池，汽车用铅酸蓄电池，摩托车用铅酸蓄电池，高尔夫球车用铅酸蓄电池，电动助力车用铅酸蓄电池，纯铅电池等系列产品。产品广泛应用于通信、电力、广电、铁路、太阳能、ups、电动车、汽车、摩托车、高尔夫球车、叉车、应急灯、安防、报警、园艺工具、童车等十几个相关产业，年生产能力总和超过700万千伏安时。

前瞻的研发队伍和高素质的制造水准让企业具有国际性的竞争力和全球性的影响力。企业在美国、欧洲、东南亚成立销售公司及仓库，拥有国内外30多个销售公司及办事处，其产品销往全球100多个国家和地区。

## 产品介绍

### LEOCH理士蓄电池DJM系列固定型阀控密封式胶体铅酸蓄电池

#### 阀控式密封铅酸蓄电池常见故障的防范措施 2.1防止VRLA蓄电池鼓肚变形措施

(1)VRLA蓄电池工作环境温度最好在20 ~ 35 之间。

(2)25 环境温度条件下:浮充使用电压为13.5 ~ 13.8V,温度补偿系数为-20mV/

(3)VRLA蓄电池放电电流最好不要长时间超过400A,整流系统的纹波系数不要大于 $\pm 0.5\%$ 。

(4)VRLA蓄电池安装在通风条件好的地方,电池间必须有20mm以上的间隙。 2.2防止VRLA蓄电池漏液措施

(1)选用优质名牌、技术工艺先进、质保期长的产品,严格验收,签定技术协议。

(2)经常检查电池,对有漏液的电池及时采取措施,如涂凡士林、擦拭等。

(3)加强电池柜架的检查,发现变形及时处理。 2.3防止VRLA蓄电池短路开路反极性措施

(1)将发生短路、开路故障的单体电池退出运行,使用同型号、同厂家、同批次生产的电池更换。(2)进行电池脱线测量。特别是在频繁操作后,应对电池进行脱线检查,有故障及时予以处理或更换,无问题应及时进行补充充电。

(3)对使用中反极性的电池,应单独进行过充电处理,待容量达到要求以后,方能与其它电池一起串联使用。

#### 一、标准：

LEOCH理士蓄电池DJM系列阀控密封式铅酸蓄电池符合如下标准：

1、 JIS C 8707-1992阴极吸收式密封固定型铅酸蓄电池标准

2、 JB/T 8451-96中华人民共和国机械行业标准

3、 YD/T 799-2002中华人民共和国通信行业标准

4、 DL/T 637-1997中华人民共和国电力行业标准

前瞻的研发队伍和高素质的制造水准让企业具有国际性的竞争力和全球性的影响力。企业在美国、欧洲、东南亚成立销售公司及仓库，拥有国内外30多个销售公司及办事处，其产品销往全球100多个国家和地区。

理士国际在实践中不断开拓创新、努力进取。在品质控制上，成立专业的质量管理中心。成功通过了ISO 9001、TS16949、ISO14001、OHSAS18001等一系列认证；企业与国外著名电池公司进行了多项技术协作，引进国内外先进设备和仪器，拥有多项国家专利技术，制造能力达到了国际先进水平。并与国内知名高校进行持续地技术交流合作，建立产学研基地，提高企业自主创新能力，为企业早日成为全球化的，有竞争力的蓄电池领军制造商，奠定了坚实的基础。

VRLA蓄电池容量降低 (1)VRLA蓄电池在使用中,达不到额定容量的要求或容量不足,应考虑电池初次充电不足或使用后充电不足等。

(2)VRLA蓄电池在使用中容量逐渐降低,应考虑电池极板是否硫酸盐化,电池是否有局部短路。(3)VRLA蓄电池在使用中容量突然降低,应检查正负极是否有白色硫酸铅析出物,测量电压是否有反极现象,电池内部是否有短路。 1.5VRLA蓄电池电压异常 (1)VRLA蓄电池使用初期电压偏低,应检查充电是否完全。(2)VRLA蓄电池在电压上升很快,而在放电过程中电压下降又很快,此时说明极板已经硫酸盐化,应进行处理。

(3)VRLA蓄电池在使用中,开路电压明显降低,有时相差很多,应检查电池是否有反极性及其短路现象。