

助力泵 济南正宸 612600130518助力泵

产品名称	助力泵 济南正宸 612600130518助力泵
公司名称	济南正宸动力汽车零部件有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	济南市泉利汽配城
联系电话	15253148990

产品详情

2017年汽车流通行业十大事件出炉-5

5、奥迪品牌厂-商就品牌未来在中国的发展方向达成一致，经销商利益得到保护

入选原因：2017年2月16日，CADA奥迪经销商联会在三亚成立，在成立大会上，一汽-大众奥迪经销商发布《三亚声明》。声明表示，一汽-大众奥迪经销商深切理解奥迪公司希望在中国豪华车市场保持第1位势的战略目标，经销商愿意与奥迪携手共同实现2020战略100万辆销售目标，在目标达成之后，不反对奥迪评估和探讨在中国选择新的合作伙伴及建立新的销售网络。自此，经销商和奥迪公司就未来发展方向达成一致，同时在很大程度上保护了经销商的合法权益。

福田康明斯投产大排量发动机倒逼潍柴突围-3

潍柴寻求“突围”

潍柴动力2013年报显示，目前福田戴姆勒汽车为潍柴的第1大客户，2013年为潍柴贡献了67.08亿元的订单，占其销售总额的11.5%。“如果失去福田戴姆勒汽车这个客户，潍柴将受到冲击。”田永秋认为。

在车企没有大规模自建发动机厂前，即便没有福田汽车，潍柴依然可以联合其他整车厂消化产能。一位中国重汽内部人士表示，“就像当年失去重汽这一客户，潍柴依然可以通过与福田和一汽合作，来填补市场空缺。”

“这样的手法以后不一定能行得通了。”上述重卡行业分析人士认为。近年来，第1和第二阵营的重卡企业都纷纷自建发动机厂，谋求“垂直配套”。如东风在康明斯之后，与沃尔沃、雷诺在发动机领域展开合作，而江淮也将引入纳威司达的产品。随之引发的是潍柴在配套市场上份额的逐渐下滑。数据显示，2

010年，潍柴在重卡发动机配套领域的市场份额为40%，而到了2013年，这一数字下滑至36.2%。

因此，虽然2013年潍柴净利润同比大增19.38%，达到35.71亿元，但是兴业证券分析师李纲领、文升在其研报中称，“下游整车厂自建发动机(公司)的速度加快，公司国内业务将承压。”

“潍柴在重卡发动机配套领域依然占有绝对优势，因为目前国内重卡的主流消费依然集中在40万元以下的中低端市场”一位发动机生产企业人士告诉记者，“但随着排放标准的趋严以及用户对重卡产品需求的升级，整车企业也在寻求更先进的发动机产品。”

据该人士介绍，在此之前，欧曼系列产品高中低端分别搭载进口奔驰OM457、康明斯以及潍柴系列发动机，然而，近两年来，福田相关人士曾多次与上述企业接触，希望部分采购这些企业的发动机替代原有的潍柴产品。“因此，近年来潍柴也在加快新品的研发，612600130515助力泵，以及对原有产品进行技术提升，试图另辟战场，612600130517助力泵，改变局限于发动机领域带来的生存压力。”

酝酿许久，潍柴于去年涉足乘用车市场，推出“英致”品牌。虽然业内人士一致表示，在目前乘用车市场竞争已经异常激烈的背景下，潍柴“跨界”进入前景难言乐观。“但对潍柴来说，亦是无奈之举。”田永秋认为。

调整车辆吃胎：第二种方法，就是我们比较常用的调整前束，612600130518助力泵，我们可以想一下磨损严重情况，如果说我们的前束调整的很小，也就是八字形，当车辆在行驶时，会发生侧滑的现象，磨损的位置也就是轮胎的两侧，所以进行调整前束也是比较有效和方便的方法。

第三种方法，助力泵，说一个简单案例，一个车队的车辆磨损情况都是前轮外侧轮胎磨损严重，车辆的前轮倾角是比较合理的，最后发现车辆的货箱前端比较短，与主车的连接位置也比较靠后；

这样情况下车辆再拉货后，重心就落在了靠后的位置，所以建议将牵引座向前挪动两个螺栓孔（10cm左右的距离），这样拉上货物后，重心会前移压在主车上，使得前轮的外倾角修正，保障车辆轮胎的正常接触。

但这种调整方法也是有弊端的，需要根据车的情况而定，有的货箱距离驾驶室比较近，或者拐弯时不能干涉，这些都需要考虑进去；

助力泵-济南正宸-612600130518助力泵由济南正宸动力汽车零部件有限公司提供。济南正宸动力汽车零部件有限公司（www.zhengchendongli.com）为客户提供“原厂,品牌转向助力叶片泵,齿轮泵,方向机,空力机等”等业务，公司拥有“正宸动力”等品牌。专注于汽摩及配件加工等行业，在山东 济南 有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：高经理。