

【2024广州汽车测试技术展5月精彩亮相】汽车震动测试、环境测试、材料测试

产品名称	【2024广州汽车测试技术展5月精彩亮相】汽车震动测试、环境测试、材料测试
公司名称	FCE展览
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	中国
联系电话	15989233176

产品详情

2024广州国际汽车测试测量技术展览会

Guangzhou International Automotive Testing Expo 2024

时间：2024年5月15-17日

地点：广州保利世贸博览馆

参展联络：徐妍（手机号看联系栏）

诚邀贵单位隆重参展——AUTO TECH 2024

绿色发展 科技创新

为什么参加AUTO TECH汽车测试测量技术展

AUTO TECH广州汽车测试测量技术展是专注于华南地区的汽车质量控制展览会，是关于各种汽车测试解决方案的展如汽车电子测试、仿真测试、发动机测试、风洞测试、噪声测试、材料测试、环境测试、机加工测量等，参加本次展会能够帮您迅速扩展华南汽车业务。

专题展介绍

广州国际汽车测试测量技术展览会是AUTO TECH 2024华南展专题展之一，将于2024年5月15-17日在广州保利世贸博览馆盛大举办，与智能底盘技术展、汽车电子技术展、汽车轻量化技术展、自动驾驶技术展、智能座舱技术展、新能源汽车技术展等联袂呈现；届时将汇集全球500多家参展商向广大汽车工程师展示先进的测试测量技术产品；同时大会将拟邀诸如广汽、日产、丰田、本田、比亚迪、特斯拉、小鹏、

蔚来、理想、东风、长安、上汽、吉利、长城、奇瑞、通用、奔驰、宝马、大众、一汽、博世、大陆、宁德时代、电装、德赛西威、华为技术等汽车OEM厂商及Tier

1、零部件供应商的上万名采购、技术工程师汇聚一堂，参加展会。

参展范围

第三方测试机构、整车测试、各类数据捕获、自动驾驶汽车模拟、自动驾驶汽车测试和验证、5G及通信测试和验证、驾驶辅助系统(ADAS)测试、电动动力总成测试、内燃发动机和混合动力测试、续航里程测试、电磁兼容(EMC)测试、噪声、振动与舒适性(NVH)分析、空气动力学建模和测试、悬架和底盘测试及测试台、电气系统和电池测试、电子系统测试、声学建模和测试、环境测试、毒性分析、结构和疲劳测试、传感器和转换器、风洞测试、材料测试、整车测试台、振动和冲击测试、碰撞测试技术、测试模拟、乘员/行人安全、发动机/排气测试、试车道模拟和实验室测试、测功机、车辆动力学测试、材料测试、空气动力学和风洞测试、振动和冲击测试、声学测试、机械测试、液压测试、电气系统测试、可靠性/生命周期测试、测试设施、自动测试设备(ATE)、燃料和集成系统测试、测试管理软件、碰撞测试分析、轮胎测试、数据采集和信号分析、撞击测试、电子和微电子系统测试、疲劳/断裂测试、扭转测试、组件测试、EMC/电气干扰测试、结构和疲劳测试、撞击和碰撞测试、传感器和转换器、测试设施设计、质量检测 and 检验、遥测系统、车辆模拟、自动检查、应力/应变测试、校准、实验室仪器、软件测试和开发、质量管理解决方案、零部件加工及自动技术检测方案、车身工艺检测工程、测漏检测等。

谁来参观

汽车测试专业人士、汽车制造商、汽车零部件制造商、第三方检测机构等。

同期论坛

同期汽车测试及质量控制技术论坛议题包括不限于：

- 1、汽车电子与新能源汽车综合测试方案
- 2、汽车传感器、执行器、点火装置、ECU等测试
- 3、自动驾驶与测试
- 4、汽车动力和控制新技术的发展趋势
- 5、汽车排放、四轮定位检测新技术与方法
- 6、汽车制造在线检测、零部件加工检测
- 7、汽车NVH测试
- 8、新能源汽车三电系统测试

欢迎业界同仁踊跃报名参展，现正接受申请，请速与组织单位联系，索取参展合同及展位平面图！充分利用AUTO TECH 2024，巩固您的市场地位！

知识科普：

什么是汽车故障自诊断系统？一般装有微处理器控制单元的汽车，都具有故障自诊断系统。可以用它来对汽车内传动系统、控制系统各部分工作状态进行自动检查和监测。当汽车出现故障时，装在仪表盘

上的故障指示灯就会闪亮以警告车主汽车可能出问题了，按一下按钮，故障代码就在仪表板上显示出来。一般装有微处理器控制单元的汽车，都具有故障自诊断系统。可以用它来对汽车内传动系统、控制系统各部分工作状态进行自动检查和监测。当汽车出现故障时，装在仪表板上的故障指示灯就会闪亮以警告车主汽车可能出问题了，按一下按钮，故障代码就在仪表板上显示出来。一般装有微处理器控制单元的汽车，都具有故障自诊断系统。可以用它来对汽车内传动系统、控制系统各部分工作状态进行自动检查和监测。当汽车出现故障时，装在仪表板上的故障指示灯就会闪亮以警告车主汽车可能出问题了，按一下按钮，故障代码就在仪表板上显示出来。同时此故障信号将被存入存储器，即使点火开关断开、故障排除、故障指示灯熄灭，故障信号仍将保留在存储器中以供维修人员来判断汽车的故障所在。故障排除后，断开ECU的电源30秒故障码将会被清除。汽车故障自诊断系统时刻监控着汽车的运行，哪怕是一个小小的螺钉松动了，也会反映出来，以便及时发现隐患，保证汽车的安全运行。特别是现代汽车的电子化程度不断提高，这在极大地优化汽车技术性能的同时，也使得汽车的控制系統变得越来越复杂，这些复杂的电子装置一旦出现故障，就会带来很大的困难。为了迅速诊断故障部位，提高维修效率，世界各大汽车厂家纷纷开发汽车故障自诊断系统。