

冠军蓄电池NP100-12 12V100AH厂家备用

| | |
|------|--|
| 产品名称 | 冠军蓄电池NP100-12 12V100AH厂家备用 |
| 公司名称 | 北京恒泰正宇电源科技有限公司 |
| 价格 | .00/1 |
| 规格参数 | 品牌:冠军蓄电池 型号:NP100-12 参数:12V100AH |
| 公司地址 | 山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号 |
| 联系电话 | 13176655076 15810034631 |

产品详情

冠军蓄电池NP100-12 12V100AH厂家备用

冠军蓄电池特点: 详细说明

免维护无须补液 内阻小，大电流放电性能好

适应温度广（ - 35 - 45 ） 自放电小

使用寿命长（3 - 5年） 荷电出厂，使用方便

安全防爆 独特配方，深放电恢复性能好

无游离电解液，侧倒90度仍能使用

胶体电池电解质呈凝胶状态，不流动、无泄露，可立式或卧式摆放。

板栅结构：极耳中位及底角错位式设计，2V系列正极板底部包有塑料保护膜，可提高蓄电池在工作中的可靠性，合金采用铅钙锡铝合金，负极板析氢电位高。正板合金为高锡低钙合金，其组织结构晶粒细小致密，耐腐蚀性能好，电池具有长使用寿命的特点。

隔板采用进口的胶体电池专用波纹式PVC隔板，其隔板孔率大，电阻低。

电池槽、盖为ABS材料，并采用环氧树脂封合，确保无泄露。

极柱采用纯铅

材质，耐腐蚀性能好，极柱与电

池盖采用压环结构即压环与密封胶圈将**电池**

极柱实现机械密封，再用树脂封合剂粘合，确保了其密封可靠性。

2V、12V全系列电池均具备滤气防爆片装置，电池外部遇到明火无引爆，并将析出气体进行过滤，使其对环境无污染。

胶体电池电解质为凝胶电解质，无酸液分层现象，使极板各部反应均匀，增强了大型电池容量及使用寿命的可靠性。

过量的电解质，胶体注入时为溶胶状态，可充满电池内所有的空间。电池在高温及过充电的情况下，不易出现干涸现象，电池热容量大，散热性好，不易产生热失控现象。

胶体电池凝胶电解质对正极、负极活物质结晶过程产生有益影响，使电池的深放电循环能力好，抗负极硫酸盐化能力增强，使电池在过放电后恢复能力大幅提高。

电池使用温度范围广

电池的基本结构是由正负极板、超细玻璃纤维隔板、电解液、安全阀、导电端子以及壳盖、壳体组成。正负极板是电化学反应的区域，在板栅上敷涂铅膏经过固化、化成等工艺处理后形成。正极板有效成分为二氧化铅，负极板有效成分为海绵状铅。隔板为孔率在93%以上超细玻璃纤维组成。安全阀是一种排气装置，释放多余的气体保持电池的气密性和液密性，并保持电池内部压力在最佳的安全范围内。电池端子与负载连接起到传导电流的作用，电池槽和外壳是由阻燃材料ABS或PP等树脂材料组成。冠军蓄电池的特点 电池在充电过程中，负极反应近似为还原反应，所以负极也称为阴极。电池负极活性物质相对于正极有盈余，超细隔板透气性好，能吸附全部电解液，使电解液在电池内部无流动性，同时又有自动开、闭的安全阀，保证了正极产生的氧气，在电池内部循环的方式被阴极吸收，即称为阴极吸附式原理。由于电池具有独特的内部设计结构，保证了电池内部氧气循环复合的有效建立，具有以下几个特点：电池在密封贫液状态下运行；不需要补酸和添加蒸馏水，无需测量电解液比重，电池内部使用了不流动电解液；有效防止了电解液分层，自放电率小，可以立放和卧放两个方向放置；能与通信设备同室安装，采用陶瓷过滤器基本无酸雾逸出；不漏液、不腐蚀设备，对环境污染小，但运行时对环境温度和浮充电压要求较高，没有记忆效应；比能量较高，具有较大电流放电能力。

(1)使用前请检查蓄电池的外观(2)蓄电池的安装必须由专业人士来进行。(3)电池不可在密闭或者高温的环境下使用（建议循环使用温度为-5~35℃）(4)安装搬运电池时应均匀受力，受力处应为蓄电池的壳部分，避免损伤极柱。(5)电池在多只并联使用时，请按电池标识“+”、“-”极性依次排列，电池之间的距离不能小于-15mm。(6)在电池连接过程中，请戴好防护手套，使用扭矩扳手等金属工具时，请将金属工具进行绝缘包装，绝对避免将金属工具同时接触到电池正、负端子。(7)若需要电池并联使用，一般不要超过三组（只）并联。(8)和外接设备连接之前，使设备处于断开状态，然后再将蓄电池（组）的正极连接设备的正极，蓄电池（组）的负极连接设备的负极端，并紧固好连接线。2. 注意事项(1)非专业人士不得打开蓄电池，以免危险，如不慎电池壳破裂，接触到，请用大量清水冲洗，必要时请就医。(2)使用多个电池时，要注意电池间的连线正确无误，注意不要短路。(3)使用过程中应避免强烈震动或机械损伤(4)使用上、下带有通气孔的电池容器以便散热。(5)请不要让雨水淋到蓄电池，或者将电池浸入水中。(6)电池的清扫请用尽量拧干的湿抹布进行，请不要使用干布或掸子等，请勿使用化学清洗剂清洗电池。(7)请勿在同箱中混用容量不同，新旧不同，厂家不同的电池。

在无人值守的中心动力机房直流供电系统中，后备蓄电池组是整个通信供电系统的最后一道供电保障防线，又是电源维护工作的重点与难点，在通信设备供电中断的事故中，由蓄电池组引发的故障所占比重较大。其原因之一是蓄电池内部结构的复杂性及不可见性；其次是蓄电池组受环境温度、温度补偿、浮充

电压、浮充电流、电池的深浅放电、市电供电质量等诸多因素的影响。到目前为止，除了对蓄电池容量放电实验外，很难对蓄电池组性能进行全面定性、定量的测试分析，特别是蓄电池组引发的障碍一旦发生，将会造成直流供电系统中断的事故，因此，为确保通信网络的供电安全，必须清楚的掌握中心机房蓄电池组的实际容量，以便机房市电停电后及时发电，确保通信设备供电安全稳定。根据联通动力维护规程，蓄电池组使用三年必须进行容量试验，使用六年后每年进行一次容量试验，准确地监测电池组的实际容量,确保在市电和电源设备出现故障时蓄电池组能够保障通信设备正常运行的时间。