

电池航空鉴定书要如何办理、流程是什么

产品名称	电池航空鉴定书要如何办理、流程是什么
公司名称	深圳市讯科标准技术服务有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	深圳市宝安区航城街道九围社区洲石路723号强荣东工业区E2栋二楼
联系电话	0755-23312011 13380331276

产品详情

为什么要做电池航空鉴定书？根据民航规章要求，航空公司和机场货物收运部门应对锂电池进行运输文件审查，重要的是每种型号的锂电池UN38.3安全检测报告。该报告可由民航指定的第三方检测机构，也可由具备检测能力的电池生产厂家提供。如不能提供此项检测报告，民航将禁止锂电池进行航空运输。

关于电池航空鉴定书申请提交的资料：样品20-25个（样品需标型号、电压、瓦时等信息）、样品规格书

申请UN38.3委托书：分为以下两种情况:电池单独出货，不安装在设备上：1.2米跌落报告、随机文件、包装图片（要有警告标识）、航空运输条件鉴别委托书。电池随货出，安装在设备上：随机文件、包装图片（要有警告标识）、航空运输条件鉴别委托书。

根据第50版本DGR规则，锂电池按照普通货物进行航空运输的前提是必须具有第三方检测和鉴定机构所出的符合UN38.3要求的检测报告，以及证明符合第50版本DGR规则的货物运输条件鉴定报告（必要时含1.2m跌落测试报告）。

根据新的包装说明，锂电池或电芯（锂离子和锂金属）分为了：单独运输、锂电池和设备包装在一起进行运输、安装在设备中的锂电池运输。

普通电池的安全指数较高，但是对于锂电池而言在进行航空运输时必须考虑到锂电池的安全性。锂电池的内部材料非常易燃，在进行电池航空鉴定书申请和测试时，需要根据电池的种类和出货情况来考虑电池航空鉴定书的申请。锂电池进行电池航空鉴定书也是为了航空公司的运输安全与企业产品的安全，如果在运输过程中电池出现燃烧和爆炸，对航空公司和企业都会带来不可估计的损失，所以企业和运输公司对于电池航空鉴定书都要特别重视。

