

# 宜宾松下蓄电池参数尺寸

产品名称	宜宾松下蓄电池参数尺寸
公司名称	北京亨丰巨业科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	品牌:松下 型号:12V120AH 产地:沈阳
公司地址	北京市昌平区回龙观镇西大街85号2层210（注册地址）
联系电话	15652986788 15652986788

## 产品详情

宜宾松下蓄电池参数尺寸

松下蓄电池维护保养

发电机组中最重要的部件就是铅蓄电池，铅蓄电池的性能稳定才能保证整个发电机组的性能良好，那么如何保证铅蓄电池的性能稳定呢？这就需要做好电池的维护保养工作了。

首先，铅蓄电池的连接要正确，防止出现短路情况。

铅蓄电池应该摆放在靠近发电机组，这样电池的连接线就不会过长，同时还需要将电池放在便于保养的地方。电池在链接到发电机时，首先接正极，再接负极，当负载或停机时，应及时断开链接，防止电池出现正负极短路。

其次，做好电池的日常工作

要定期对电池进行检查，包括电池端的电压情况；电池中电解液的密度、温度、高度情况；注意电池链接先是否按照规格链接；检查电池记住是否有腐蚀情况；定期做放电测试等等，这些日常工作都是需要进行的。

最后，电池充电工作要格外注意

电池充电是基本工作，应当在通风良好、没有雨雪、火花、明火环境下充电；充电最好使用原装充电机

充电；充电时，电线的链接要正确；使用合理的电流进行充电；电池充电时，当温度高于45℃时，应当停止充电工作，做散热处理。

公司承诺：凡在本公司购买产品的用户，全国免运费。本公司均备有用户档案，设备到达用户现场后，根据双方所协商的安装时间，公司将派专门人员对设备进行安装调试工作。我们以高效率的工作方式及良好的商业道德认真对待每一位客户，真正让每一位客户无任何后顾之忧。我公司注册资本100万元雄厚的实力，保障每一位客户的利益！

松下蓄电池需经常检查的内容如下：

1. 端电压；
2. 连接处有无松动、发热、腐蚀现象（应及时清理，做好防锈措施）；
3. 电池壳体有无渗漏和变形；
4. 极柱、安全阀周围是否有酸雾逸出(结霜现象)。

## 二、初次使用

密封电池在使用前不需进行初充电，但应进行补充充电。补充充电应采用限流恒压充电方法，充电电压应按说明书规定进行，一般情况下（电池存放不超过半年，环境温度25℃时）补充充电的电压和充电时间如下：

单体电池电压（V） 充电时间（H）

2.23V 2~3天

2.30~2.33V 1~2天

在其它温度条件时充电时间应适当调整。如环境温度在10~20℃之间，则充电时间应加倍，如环境温度高于25℃则充电时间应缩短。

## 三、浮充电压

当环境温度为20~29℃时，蓄电池浮充电压平均每个单体电池为2.23伏，不同温度范围可按下列标准确定浮充电压：

环境温度（℃） 浮充电压（V）

0~9 2.29

10~19 2.26

20~29 2.23

30~39 2.20

## 四、均充电压

松下蓄电池的均充电压可设定为2.30~2.33V/只，具体要求如下：

1. 浮充电压有一只以上低于2.18V/只，处理方式是电池放出50%左右容量后，建议在手动均充情况下，充电2~3天，如仍不可恢复，请联系我们；
2. 放出20%以上额定容量时，要自动均充；
3. 10周自动均充一次；
4. 自动均充时间设定为15h。

## 五、其他

1. 蓄电池放电后，应立即再充电，以免因搁置时间太长，不能恢复容量。
2. 电池应避免用过大或极小电流放电，放电电压不得低于蓄电池终止电压，避免深度放电。
3. 在正常使用的电池不得打开安全阀，以免影响电池的安全可靠性。
4. 蓄电池在进行串、并联连接以及装卸时，应防止电池短路，所用工具必须绝缘，连接螺栓必须拧紧。
5. 容量低于额定值的80%的蓄电池，应进行更新。

近年来，松下蓄电池技术不断发展，产品日臻成熟。起动电池结构逐步优化升级，免维护蓄电池广泛使用、仍然是军用、民用交通运输装备的重要电源装置，为我国成为世界主要生产国起到重要支撑作用。阀控电池、胶体电池等作为备用电源、大型储备电源的核心部件，其生产已成为国民经济发展中重要的基础性产业。铅酸蓄电池行业大有可为。

松下蓄电池的主要原料——铅可回收反复使用，只要出台废旧电池回收的相关产业政策，正确引导市场，就能够有效解决我国有色金属短缺、铅污染等资源、环境诸多问题。因此，正确认识蓄电池行业现状、把握发展趋势、有效解决其自身存在的问题，是循环利用资源、建设节约型社会，是向国民经济科学发展有效途径。

## 我国铅酸蓄电池产业现状

自加入WTO后，随着国家相关产业的拉动及国际电池生产厂商在华投资的增多，中国铅酸蓄电池产业发展较快，年增长速度超过30%以上。同时随着国际市场需求的不断增加，中国也成为了世界上最大的铅酸蓄电池出口国之一。我国铅酸蓄电池技术与国际水平差距不明显，电池处于国际先进水平，动力用、电动自行车用电池技术接近国际先进水平。