

四川云南景观水车、脚踏水车、电机水车、灌溉水车批发厂

产品名称	四川云南景观水车、脚踏水车、电机水车、灌溉水车批发厂
公司名称	四川创博郡建筑装饰工程有限公司
价格	3880.00/平方米
规格参数	产地:成都 工艺:传统手工艺 材质:实木
公司地址	成都金牛区韦家碾一路
联系电话	18981948522

产品详情

水车是古代中国劳动人民，充分利用水力发展出来的一种运转机械。水车是一种古老的提水灌溉工具。

水车也叫[天车](#)

，水车作为中国农耕文化的重要组成部分，它体现了中华民族的创造力，见证了中国农业文明，为水利研究史提供了见证。水车的发明奠定了人民安居乐业、社会和谐稳定的基础。水车是一种古老的提水灌溉工具。水车也叫[天车](#)

，车高10米多，由一根长5米，口径0.5米的车轴支撑着24根木辐条，呈放射状向四周展开。每根辐条的顶端都带着一个[刮板](#)和[水斗](#)

。刮板刮水，水斗装水。河水冲来，借着水势的运动惯性缓缓转动着辐条，一个个水斗装满了河水被逐级提升上去。临顶，水斗又自然倾斜，将水注入渡槽，流到灌溉的农田里。

中国自古就是以农立国，与农业相关的科学技术取得了卓越的成就。水利作为农业中最不可缺的一环，各朝政府虽致力于兴修水利工程，不论是灌溉渠道或是运河都动员了大量的人力、物力和财力去营建。但是这些渠道大都分布在各大农业区，至于高地或是离灌溉渠道及水源较远之地，显然是无法顾及。于是中国劳动人民善用其智慧，发明了一种能引水灌溉的农具——水车。

发展历程

第一阶段

中国正式记载中的水车，则大约

到东汉时才产生。东汉末年灵帝时，命**毕岚**

造“翻车”，已有轮轴槽板等基本装置。

又有一说三国时魏人**马均**也有“翻车”的制造（见《三国志·魏志》卷二九杜

传**裴松之**

注）。

不论“翻车“

究竟首创于何人之手，总之，从东汉到三国”翻车“正式的产生，可以视为**中国水车**成立的第一阶段。

第二阶段

水车的发展到了

唐宋时代，在轮轴应用方面有很

大的进步，能利用水力为动力，作出了“**筒车**

”，配合水池和连筒可以使低水高送。不仅功效更大，同时节约了宝贵的人力。南宋张孝祥 题能仁院壁

诗 中大赞其曰：『转此大法轮，救汝旱岁苦。』可见此水车对农事帮助之大。这是中国水车发展的第

二个阶段。

第三阶段

到了元明时代，轮轴的发展更进步。一架水车不仅有一组齿轮，有多至三组，而有“水转翻车”、“牛转翻

车”或“驴转翻车”，可以依风土地势交互为用。这项发展，使翻车的利用更有效益。翻车打东汉三国时代

发明以来，一直停滞在人力的运转。至此，利用水力和兽力以为驱动，使人力终于从翻车脚踏板上解放

。同时，也因转轴、竖轮、卧轮等的发展，使原先只用水力驱动的筒车，即使在水量较不丰沛的地方，

也能利用兽力，而有所贡献。另外，则有“高转筒车”的出现。地势较陡峻而无法别开水塘的地方，也能

低水高送，有所开发。这是中国水车发展的第三阶段。元明之后，中国水车的发展便再没有多少特殊的成就了。

水车一物在中国农业发展中有很大贡献。它使耕地地形所受的制约大为减轻，实现丘陵地和山坡地的开发。不仅用之于旱时汲水，低处积水时也可用之以排水。 [2] 后来作为农业建筑物，深受农民喜爱

。

