

# 代理德国赛能蓄电池SN-12V200CH 12v200ahzz赛能原装正品

产品名称	代理德国赛能蓄电池SN-12V200CH 12v200ahzz赛能原装正品
公司名称	北京兴业荣达电源设备有限公司
价格	1500.00/只
规格参数	品牌:赛能 型号:SN-12V200CH 产地:德国
公司地址	北京市昌平区回龙观西大街85号2层210
联系电话	17812191201 17812191201

## 产品详情

代理德国赛能蓄电池SN-12V200CH 12v200ahzz赛能原装正品

赛能蓄电池SN系列

赛能蓄电池SN系列主要应用范围

UPS不间断电源/邮电通信/银行不间断系统/消防/安全\*系统/政府机关

赛能蓄电池SN系列产品说明：

n重量、体积比能量高，内阻小，输出功率高

n自放电小，20摄氏度平均每月的自放电率不大于3%

n独特配方，深放电恢复性能优良

n采用高纯度原材料，严格的生产过程控制，保证产品的各项指标一致性好

n采用计算机精设计的耐腐蚀钙铅锡合金板栅和极高的密封反应效率使电池的使用寿命显著延长

n满荷电出厂，使用方便,安全防爆

型号 标准电压 容量 内阻 外型尺寸（mm）  
参考重量

MODEL (V) (AH) m 长(L) 宽(W) 高(H) 总高(T  
H) (KG)

SN-12V4CH 12 4 40 90 70 102 108 1  
.4

SN-12V7CH 12 7 28 151 65 95 100 2  
.2

SN-12V12CH 12 12 20 152 99 95 104 3.5

SN-12V17CH 12 17 16 180 76 168 168  
5.5

SN-12V24CH 12 24 11 165 126 175 18  
2 8.2

SN-12V38CH 12 38 8.5 197 166 175 182  
12.6

SN-12V65CH 12 65 6 350 166 179 183  
20

SN-12V100CH 12 100 4.4 330 173 214  
238 30

SN-12V120CH 12 120 4.0 408 174 208  
237 35

SN-12V150CH 12 150 3.5 482 170 240  
240 43.5

SN-12V200CH 12 200 3 522 240 219 244  
60

SN-12V250CH 12 250 2.5 520 268 220  
249 73.0

数据采集处理程序包括电压采集和温度采集。由于DS18S20的温度转换时间较长(750ms)，所以每次采集先进行温度转换、电压采集，再进行温度的采集。温度转换和电压采集同步进行。每一轮采集后要将数据进行处理，判断是否超过限定值。若正常则判断是否采集了5次，若不是则再次进行采集。这是因为数据的变换是缓慢的，如果正常就没有必要每次都上报，以减少CAN总线上的数据量；若到了5次或数据超限，则对数据打包上传，进入CAN通信阶段。

## 内阻与容量关系

蓄电池内阻与容量之间的关系其中有两种含义：

电池内阻跟额定容量的关系，以及同一型号电池的内阻跟荷电态SOC的关系。十多年前人们曾经试图利用阀控密封铅酸蓄电池内阻（或电导）的变化去在线检测电池的容量和预测电池寿命，但却未能如愿；

人们对动力电池的大电流放电能力提出了越来越高的要求，这就要求尽可能降低电池内阻。因而本文将进一步探索和阐明一些常用蓄电池内阻与容量之间的内在关系。

## 阀控密封

当前阀控密封铅酸蓄电池已逐步取代开口式流动电解液铅酸蓄电池，广泛用于邮电通信电源、UPS、储能电源系统等。动力型阀控密封铅酸蓄电池已广泛用于电动助力车。这些领域都要求在线检测蓄电池的荷电态。

## 蓄电池的内阻跟荷电态的关系

蓄电池的荷电态SOC指的是电池可以放出的容量跟其额定容量的比。这一数据对邮电通信电源系统和正在使用的动力电池组十分重要。

## 磷酸铁锂蓄电池

磷酸铁锂电池是锂离子电池家族中最安全的高比能量电池。磷酸铁锂电池的放电电压非常平稳，一般为3.2 V，放电后期（主要指剩余的10%容量）电压变化较快，截止电压一般为2.5 V。环境温度特别是低温会对磷酸铁锂电池的放电容量产生影响：-20℃的放电容量是常温容量的45%，-10℃是常温的65%，-5℃是常温的80%，0℃是常温的90%，0℃~20℃的放电容量变化非常小。磷酸铁锂电池的低温性能优于铅酸蓄电池。

## 安装注意事项

虽然磷酸铁锂蓄电池在出厂时正负极板都进行了充放电活化，但如果磷酸铁锂蓄电池的安装日期距出厂日期时间较远，经过长期的自放电容量必然会有损失。另外，磷酸铁锂蓄电池在出厂时荷电量一般为60%，安装初始时应该对电池组进行补充电。由于单体电池自放电的差异，可能会出现各电池端电压不均衡的现象。磷酸铁锂电池组安装前必须测量开路电压，开路电压差不能大于50 mV，需做好电池测试并记录。用假负载可以对电池组按0.1C10和0.2C5进行容量试验，此试验不需接入电池管理系统（Battery Management System，BMS），只需将电池组串联起来，但是放电过程中必须严格检测电池单体电压，每小时对电池的总电压、放电电流、电池单体电压进行测量并记录。电池在放电后期每10 min检测放电电池单体电压低的电池，若有一只电池端电压到2.5 V马上停止放电，计算出实际电池放出的容量与蓄电池额定容量是否一致，若基本一致则证明电池放电试验合格，再对电池进行充电。若放电到终止电压时，电池组放出的容量与额定容量的差别大于15%，说明电池组的出厂容量可能存在问题，应及时联系厂商处理。

## 超级蓄电池

“超级蓄电池——发动机启动电源”是一种当内燃机配用的传统蓄电池失效而无法实施启动时，能通过快速储能后向内燃机提供启动电源的装置。

传统蓄电池的工作原理及缺陷：2013年以内燃机为动力的设备主要采用传统蓄电池作为启动电源，由于传统蓄电池受使用寿命、存放时间、环境温度等因素的限制，会导致储量降低或内阻过大而失效，从而无法实施启动。同时，由于这些因素难以预测和控制，内燃机无法启动的情况随时可能发生而令人束手无策，特别是当用于消防、救灾、军事、通讯等用途的装备或体积庞大的工程机械遇到这种情况时，可能会造成极为严重的后果。

传统蓄电池环境温度每降低10℃内阻约增大15%，蓄电池的内阻超过正常值25%，该容量已降低到其标称容量的80%左右，如果蓄电池内阻超过正常值的50%，该蓄电池容量已降低到其标称容量的80%以下。若有新型的蓄电池与传统蓄电池设计为并联配置的话，就可以瞬时释放大电流，从而解决因低温启动设备困难问题，同时大大延长传统蓄电池的使用寿命。

## 理论容量

理论容量也称计算容量由电池极板所含活性物质的量决定，铅酸蓄电池的电化当量对于Pb，4价为0.517 A·h/g，2价为0.259 A·h/g，对于PbO<sub>2</sub>，4价为0.488 A·h/g，2价为0.224 A·h/g，根据电化当量与活性物质的量计算出来的容量叫做蓄电池的理论容量。