

代理中达电通蓄电池DCF126-12/17容量12v17ah指导安装

产品名称	代理中达电通蓄电池DCF126-12/17容量12v17ah指导安装
公司名称	北京兴业荣达电源设备有限公司
价格	210.00/只
规格参数	品牌:中达电通 型号:DCF126-12/17 产地:广东
公司地址	北京市昌平区回龙观西大街85号2层210
联系电话	17812191201 17812191201

产品详情

中达电通蓄电池DCF126-12/7规格及参数

中达电通蓄电池12V型号大全：

DCF126-12/4

12V4AH

DCF126-12/5

12V5AH

DCF126-12/7

12V7AH

DCF126-12/8

12V8AH

DCF126-12/9

12V9AH

DCF126-12/10

12V10AH

DCF126-12/12

12V12AH

DCF126-12/17

12V17AH

DCF126-12/24

12V24AH

DCF126-12/26

12V26AH

DCF126-12/40

12V40AH

DCF126-12/50

12V50AH

DCF126-12/65

12V65AH

DCF126-12/80

12V80AH

DCF126-12/100

12V100AH

DCF126-12/120

12V120AH

DCF126-12/150

12V150AH

DCF126-12/200

12V200AH

DCF126-12/250

12V250AH

时近年末，赛德美天津高新区工厂的生产线大片沉寂。

根据规划，这家工厂每年能够处理废旧动力电池12000吨，但因为原料不足，目前只有少数生产线运行。而满负荷生产的状态何时到来，董事总经理赵小勇还不确定，但他肯定地说：“明年的退役电池会多些。”

2015年，我国成为全球的新能源汽车市场，动力电池回收成为业界关注焦点。也是在这一年，赵小勇认识了一位掌握电池全自动化拆解专利的语文老师，也接触到关注回收的资本方，三方一拍即合，一脚踏

进动力电池回收行业。

退役电池通常还保有80%的电量，可以在低速电动车、叉车、储能等方面做梯次利用，达到报废程度后，将进入到拆解回收环节，回收钴、镍、锂、锰等金属。这些金属元素，本身或是战略性稀缺资源，或者是动力电池的关键原材料。

2016年，工信部发布的《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》挑动着各路玩家的神经，动力电池回收市场开始升温。入局者几乎囊括了整个新能源汽车产业链，如冶炼冶金企业，电池企业、车企；还有固废回收企业，及梯次利用需求庞大的中国铁塔这样的跨界玩家。

根据动力电池5-8年的使用寿命计算，到2020年，我国将出现首次动力电池退役潮。中国汽车技术研究中心预测，明年累计退役报废量将达到12-17万吨，到2022年，市场规模或将超过300亿元。

但一个尴尬的现实是，由于电池标准不统一，技术不成熟等原因，梯次利用的经济性仍然存疑；拆解回收上，经济效益需要靠规模效应实现，但由于回收渠道尚未完全打通，大量退役电池流入非正规渠道，不断升温的电池回收行业可能遭遇“无米之炊”的窘境。

行业虚火

“我们已经上马了生产线，过2-3年，等行业大规模爆发的时候再行动就来不及了。”

金川纪委书记和工会曹笃盟觉得窗口期时间已所剩不多。

作为国内的钴镍生产基地，过去2年来，金川的动作幅度不可谓不大。与国内第三大动力电池厂商国轩高科联手后，先后在安徽和甘肃两地成立动力电池回收企业。今年又与中国铁塔签订战略合作协议。

金川并非个例。自2016年，工信部发布《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》以来，整个行业已经如烈火烹油。赵小勇用“一窝蜂”来形容行业当下的状态。

电池材料厂商、电池企业、车企及回收利用厂商，及一些诸如中国铁塔这样的跨界玩家，已经悉数布局动力电池回收，彼此间合纵连横，编织出一张越来越大的产业版图。

中国铁塔无疑是当下风头*盛的参与者。2017年开始，中国铁塔陆续与比亚迪、国轩高科等电池企业，江淮汽车、蔚来汽车等车企，以及下游的格林美、豪鹏、赛德美、金川等签订合作协议，以一己之力搅动了整个产业链。

除了纵向穿透产业链，中国铁塔也在横向上大幅圈地，先后在四川和湖南两地牵头成立动力电池回收利

用联盟，仅四川联盟就辐射了省内外96家产业链上的企业和单位。

中国铁塔布局动力电池回收，首先是自身基站建设需求。在遍布全国的190多万个基站上，原来使用的铅酸电池污染严重，使用寿命不尽理想。同时，5G技术也在进行商业化落地，有测试结果显示，5G能耗是4G的三倍之多。退役动力电池的性价比优势更加突出。