

# 口罩出口到美国洛杉矶纽约空运包机航空运输服务

产品名称	口罩出口到美国洛杉矶纽约空运包机航空运输服务
公司名称	广州涵文国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	广州市越秀区侨光西路13号十七楼07、08房（仅限办公）
联系电话	18520223827 18520223827

## 产品详情

深圳涵文国际货运代理有限公司是经中华人民共和国商务部以及中国航空运输协会批准的一级货运代理企业，是一家以开展国际空运、货运包机、国际海运、陆运以及第三方物流服务为主的轻资产型物流管理公司。公司的主营业务包括国际货物空运进出、口运输服务和国内仓储、分拨、运输、派送到产、供、销所有环节一体化的国内物流服务。公司的经营模式基于先进的资源优化系统, 在实现公司良好运营的同时，实现客户满意度的最大化，其优势是可以给客户提供从国内分销到国际运输的全面物流服务和综合物流管理。

空运包机服务：美国洛杉矶、纽约、芝加哥、意大利米兰、西班牙马德里、德国法兰克福、柏林、法国巴黎、英国伦敦、荷兰阿姆斯特丹、比利时列日、俄罗斯莫斯科、迪拜等100多个国家和地区包机服务。

包机机型：

1.A330-200客改货，装20-30吨左右，150个方

2.A330-300客改货，装30-40吨左右，180个方

3.B747F:装100吨，600个方

专业接收口罩、防护服、额温枪、免洗洗手液等防疫物质，另外可收普货、重货和电商货。

可以在广州、深圳、长沙、厦门、南昌、武汉、长沙、上海和北京等起飞，接收福建，浙江，江苏，山东，湖北等全国的口罩出口，可以交广深仓库，长沙仓库，厦门仓库等。

## 全球车企减薪裁员 菲亚特克莱斯勒出现100%降薪

目前全球疫情累计确诊已超过130万例，疫情蔓延让诸多行业受到重创，其中汽车行业的影响尤为严重，大面积的停产停工让全球车企纷纷走上了降薪、裁员之路。

“2020年全球汽车行业将出现前所未有的需求停滞，新冠肺炎疫情大流行是汽车行业多年来面临的最大单一风险因素。”近日调研机构IHS Markit预测表示，由于工厂和经销商因疫情暂停营业，今年欧洲汽车销量或下滑高达20%，这意味着将损失几百万辆的汽车销量。随之而来的就是失业问题，由于目前欧洲处于疫情中心，疫情尚未得到有效控制，受此影响，超过110万名欧洲汽车工人将失业。

尽管大规模的裁员在汽车强国——德国尚未展开，但德国汽车专家费迪南德杜登霍夫分析认为，该国汽车销量预计会缩水15%，造成德国超过10万人的裁员，预计需要10年时间才能得以真正恢复。

### 欧美汽车业普现降薪裁员

根据美国劳工部的数据，早在3月21日当周，美国申请失业金的人数达到了328万，创历史新高。因汽车企业停产、关闭工厂等原因，美国三大汽车制造商更是成为降薪裁员的重灾区。

美国菲亚特克莱斯勒汽车集团（以下简称FCA）就成为疫情下首家裁员的车企。近日，FCA告知在美国、加拿大和墨西哥工作的近3000名员工，由于工厂停产需要节约资金，公司将暂停部门项目，提供外部支持的分包公司也已被要求暂停运营。除了合同工之外，FCA旗下员工将暂时减薪20%，高管的减薪更为严重，普遍减薪30%及以上。这其中董事会成员直接降薪100%，并全部放弃了2020年内剩余薪酬，FCA也因此成为了全球车企中第一家将部分降薪比例设在100%的车企。

与此同时，通用汽车和福特同样在采取了收缩战术。事实上，通用汽车此前由于产业调整已进行过一轮裁员，此轮受疫情影响的人员调整暂以降薪为主。记者获悉，目前通用已经关闭了北美全部工厂，复工时间未定。原定于2020年底推出的新一代Bolt EV也将推迟至2021年底发布，上市时间改为2022年。

此外，除了关闭工厂，通用汽车还表示董事会成员的薪酬将减少20%，高管的薪酬将减少25%-30%，并且从4月1日起，所有员工20%的现金薪酬将延期发放。宣布降薪的同时，公司承诺员工的医疗福利不受影响，而且公司会在2021年3月15日之前一次性偿还员工被延期发放的薪酬。

与通用汽车类似，福特汽车的降薪也主要集中在管理层。据了解，福特前300名高管薪酬的20%至50%将至少推迟5个月发放，其中执行董事长比尔·福特工资全部推迟发放，CEO韩恺特、COO吉姆·法利、CFO蒂姆·斯通50%的薪水延期发放。福特方面表示，公司尽量做到疫情期间不裁员，但如果受疫情影响超预期，可能也会做出“艰难的决定”。

作为欧洲车企领头羊，最新消息显示，大众汽车将延长停产时间至4月19日。大众集团首席执行官在接受媒体采访时坦陈，受新冠疫情影响，大众集团在中国以外地区的销售已全部暂停，不过每周20亿欧元（约合157.2亿元人民币）的固定成本一分都不能少，若疫情持续，公司只有裁员才能维持运营。

值得一提的是，相对于上述传统车企，电动汽车龙头特斯拉也在加紧裁员，以求减压。近日，特斯拉就宣布受疫情影响将对内华达州电池工厂的员工进行75%的裁员，这一举措被业界戏称“最狠裁员”。

### 国内车企相对温和

全球车企为应对疫情冲击大幅裁员降薪之时，在全球汽车最大产销市场的中国，车企也纷纷出台措施应对。据记者观察，相比海外车企的大幅裁员和削减薪资，国内车企降本措施相对温和，大部分以调薪为主。

作为全国体量最大的汽车集团，上汽集团从集团层面做出了调薪决定，之后各个子公司纷纷响应。如上

上汽大通占工资35%的绩效奖金从3月份起“打折扣”。此外年休假补贴、技术中心服装费等福利取消，一线员工全勤奖调整为生产奋斗奖，将根据产销量安排适时发放。

除了上汽集团，北汽集团也宣布进行薪资调整，将根据任务完成量来发放工资，未完成任务的员工扣除月整体工资的20%至70%不等；江铃控股宣布执行副总裁以上人员的收入下调40%，副总裁及以下职位收入下调30%。

而造车新势力方面，威马汽车宣布取消员工年终奖，“13薪”（2019年奖金）将延后至今年6月份发放；博郡汽车方面，有内部人士曝出“有关社保账户信息的邮件”截图显示，公司目前要求员工自己缴纳社保。