

ZD6-D铁路电动转辙机涂油

产品名称	ZD6-D铁路电动转辙机涂油
公司名称	济宁荣德机械设备有限公司
价格	10000.00/台
规格参数	品牌:荣德 型号:ZD6 产地:济宁
公司地址	济宁市高新区工业园
联系电话	0537-3203283 18053792283

产品详情

ZD6-D铁路电动转辙机涂油光纤光栅应变传感装置利用光纤光栅将受力转化为光纤光栅波长信号,行星齿轮传动机构包括一输入轴,该输入轴可转动地固设在机架上,在该输入轴上设有一偏心轴段,该轴段与输入轴的轴线平行,在该偏心轴段上固设一外齿轮,在机架上固设一内齿轮,外齿轮与该内齿轮啮合构成一行星齿轮传动机构。ZD6-D铁路电动转辙机涂油而分离式结构的液压站,液压缸装置设置在机箱中,油箱、油泵是设置在机箱外面,穿过机箱的油管路也使得密封难度增大,并能管理一个站内多台液压转辙机道岔扳道装置,能够准确、快速地记录液压值及动作时间,及时发现液压转辙机故障隐患,提高了检修的质量的液压转辙机道岔的运行状况实现在线自动监控方法及装置,以克服上述的不足。

故障分析模块分为道岔动作期间状态监测模块和道岔受电期间状态监测模块,用于检测道岔转辙机的运行状态、过程参数和故障信息,并通过状态显示界面输出上述运行状态、过程参数和故障信息。ZD6系列电动转辙机是目前用量最大的转辙机之一,它的用途是改变道岔开通方向,锁闭道岔,反映道岔的位置状态。ZD6系列电动转辙机广泛应用于国家铁路、城市轨道交通、地方铁路,并先后出口蒙古、伊朗、巴基斯坦、尼日利亚等国家。

由于现场恶劣环境和转辙机内的空间有限,不仅存在传感参数选取、如何实现高精度检测的问题,更存在现场安装要求不破损原有结构、防盗、防撞、防雨雪等问题。ZD6系列电动转辙机适用于时速120km/h以下的普通单开道岔和复式交分道岔,根据对道岔的保护方式分为可挤和不可挤型两种;根据对道岔的锁闭方式又可分为单锁闭和双锁闭。它可以单机牵引道岔,也可以通过系列中不同型号转辙机的相互匹配实现双机牵引道岔,从而满足不同道岔的需要。

ZD6系列电动转辙机规格型号及技术参数

型号: ZD6-A 165/250、ZD6-D 165/350、ZD6-E 190/600、ZD6-F 130/450、ZD6-G 165/600、ZD6-H 165/350、ZD6-J 165/600、ZD6-K 190/350

额定电压: DC 160V

工作电流： 2.0 A

注：其他技术参数详见产品说明

ZD6系列电动转辙机外形尺寸

1.地脚安装孔：610mm × 360mm

2.外形尺寸：1100mm × 725mm × 258mm

ZD6-D铁路电动转辙机涂油根据本实用新型的用于电动转辙机的拒动检测装置，在电机车经过多个数据模块中的每个数据模块时，通过获取模块获取对应的数据信息，并通过控制器判断获取的数据信息与指令信息是否相同，如果不同，则判断电动转辙机发生拒动，从而能够非常准确的判断出电动转辙机是否发生拒动，以在电动转辙机发生拒动时及时采取相应措施，有效防止因电动转辙机发生拒动而导致电机车出现运行方向错误，进而导致严重事故发生，具有较强的实用性，是无人驾驶电机车的使用基础，对于无人驾驶电机车具有重大意义。行星齿轮传动机构包括一输入轴，该输入轴可转动地固设在机架上，在该输入轴上设有一偏心轴段，该轴段与输入轴的轴线平行，在该偏心轴段上固设一外齿轮，在机架上固设一内齿轮，外齿轮与该内齿轮啮合构成一行星齿轮传动机构。ZD6-D铁路电动转辙机涂油在机架上可转动地设有一输出轴，其与输入轴轴线重合，该输出轴上均匀固设八个传动柱的一端，该传动柱的另一端插设在外齿轮上设有的八个孔中，解调器采用武汉理工光科股份有限公司产品，型号为-。