

代理南都蓄电池GFM-2000EA 2v2000ah铁路应急电源

产品名称	代理南都蓄电池GFM-2000EA 2v2000ah铁路应急电源
公司名称	北京兴业荣达电源设备有限公司
价格	2600.00/只
规格参数	品牌:南都 型号:GFM-2000EA 产地:浙江
公司地址	北京市昌平区回龙观西大街85号2层210
联系电话	17812191201 17812191201

产品详情

代理南都蓄电池GFM-2000EA 2v2000ah铁路应急电源

凡在本公司购买UPS蓄电池及电源设备的用户，本公司均备有用户档案，设备到达用户现场后，根据双方所协商的安装时间，公司将派专门人员到达现场对UPS不间断电源设备进行免费的安装调试工作。-----凡用户在本公司购买的UPS蓄电池设备，主机均享有二年的免费保修服务，电池享有二年免费保换服务。在保修期内，在满足使用环境和使用条件及按规范操作的情况下，对UPS蓄电池发生故障和器件损坏等意外情况时，对损坏的器件和故障进行免费的更换和检修维护。

浙江南都电源动力股份有限公司(股票代码：300068)是国家高新技术企业。公司创立于1994年9月，2010年4月在A股创业板上市。公司主营业务为通信后备电源、动力电源、储能电源、系统集成及相关产品的研发、制造、销售和服务；主导产品为阀控密封蓄电池、锂离子电池、燃料电池及相关材料。产品广泛应用于通信、电力、铁路等基础性产业；太阳能、风能、智能电网、电动汽车、储能电站等战略性新兴产业；电动自行车电池、通讯终端应用电池等民生产业。经过十余年的发展，公司已成为国内外电池行业的领导者，公司品牌“NARADA”已成为中国和享誉全球的知名品牌。南都蓄电池特点：1、安全性能好：正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀及破裂。2、放电性能好：放电电压平稳，放电平台平缓。3、耐震动性好：完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。4、耐冲击性好：完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常。5、耐过放电性好：25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），恢复容量在75%以上。6、耐充电性好：25摄氏度

，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及破裂，开路电压正常，容量维持率在上95%以上。7、耐大电流性好：完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形。南都蓄电池市场前景比较好。"南都电池是南都公司凭籍八十多年的生产经验，加上不断的科研，配合市场的趋向而生产的电池，具有高性能、经济、维护省力等特点，符合客户的要求。随着电子科技日新月异的发展，系列的名维护阀控式铅酸蓄电池已被更广泛地使用，并得到了广大用户的好评。南都蓄电池特点：1．维护简单充电时电池内部产生的气体基本被吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。2．持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）3．安全性能优越由于极端过充电操作失误引起过多的气体时可以放出，防止电池的破裂。4．自放电极小用特殊铅钙合金生产板栅，把自放电控制在最小。5．寿命长、经济性好电池的板栅采用耐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用强力压紧正板活性物质，防止脱落，所以是一种寿命长、经济的电池。6．内阻小由于内阻小，大电池放电特性好。7．深放电后有优良的恢复能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。应用范围
通讯设备 不间断电源 应急灯 电力系统警报系统 太阳能系统 玩具 医疗设备

用电动汽车，可以减少石油的消费量。不过，电池价格昂贵，使用寿命短，却是限制电动汽车发展的主要原因。目前，江苏省电力公司正在盐城试点，让市民只需购买裸车，由电力公司提供电池更换。如果这个试点模式得以推广，将大力推进江苏的电动汽车发展。

一辆价值30万元的电动汽车，电池的价格可能就会占去三分之一，而且电池寿命比较短，这导致许多人在绿色环保的电动汽车面前“望而却步”。

为了解决这一难题，江苏省电力公司正在尝试一种新的商业模式。昨天，记者在省电力公司的新闻发布会上了解到，该公司正在盐城试点，市民购买电动汽车时，可以不购买电池，而是到就近的汽车充电站租赁。等电池的电快用完时，可以还给充电站，由他们自行充电，然后再换一块已经充满电的电池继续上路。换电池全都是自动操作，只需3分钟就能完成，非常方便快捷。

而据记者了解，江苏省专门制定了新能源汽车的发展纲要，力争把江苏建设成为国内重要的电动汽车基地。去年，江苏已经建成10座充换电站和730个交流充电桩。2012年，还将继续完成江宁中国药科大学、盐城漓江路等16座充换电站，其中，还包含4座高速公路服务区充换电站，将在苏州、上海、杭州已经实现城际互联的基础上，将无锡和南通纳入新的互联范围。

江苏省电力公司相关负责人告诉记者，电动汽车产业和充电基站发展对电力需求有一定的拉动作用。电动汽车通过充电站与电网相连，作为分布式蓄电装置，可以较好地起到调峰填谷的作用，智能电网建设为江苏省大规模发展电动汽车做了准备。通讯员 张健
快报记者 朱俊俊

在昨日举行的国家科学技术奖励大会上，南开大学化学学院陈军教授等凭借“几类无机材料的氢、锂、镁储存与电池性能研究”项目荣获国家自然科学二等奖(一等奖空缺)。陈军

团队20余年来致力于新能源电池研究，目前已在该领域达到了国际先进水平。

陈军教授打着比方介绍他的研究项目：“电池是储存化学能、并将其转化为电能的一个体系。电池研究有两个重点：一个是转化效率，一个是储存密度。打个比方说，同样燃烧一公斤煤，在美国转化出的能量是中国的两倍，日本是中国的四倍。这就是能量转化效率问题。高耗能是我国能源使用中存在的一个重要问题。新能源电池也存在这样的问题。”

“再比如一块电池，有的用一天就没电了，有的能用一个礼拜，我们的研究就是致力能用一个月，这就是能量储存密度问题。如果转化效率和储存密度低，就表明用能的方式比较低。我们正是关注这两点，通过化学、纳米和能源的交叉学科研究，探索使用新材料，来提升能量转化效率与能量储存密度，并从这两个方面优化电池效能。”陈军说。

新能源电池是目前国际学术界研究的热点和重点，如信息通讯、电动汽车、智能电网等领域有着广泛应用。从2002年开始，陈军的项目组在新型氢、锂、镁电池的研究中不断取得新成果，为新能源电池的研制与应用提供了新思路，推动了新能源与可再生能源发展。项目组在国际重要化学期刊上共发表SCI收录论文60篇，其中一篇重要论文在国际学术界被引用达400次之多，95%由欧美科学家引用。这是目前中国科学家在这一领域取得的最高水平。