

# 理士蓄电池DGM150 LEOCH联通机房

产品名称	理士蓄电池DGM150 LEOCH联通机房
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:理士蓄电池 型号:DGM150 产地:江苏
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	18366190202

## 产品详情

理士从今年7月份，把八大产品线整合为三大产品线：是工业电池产品线，第二是车用电池产品线，第三是动力电池产品线。

理士国际技术有限公司（理士国际）始于1999年，是专门从事全系列铅酸蓄电池的研制、开发、制造和销售的国际化新型高科技企业，香港主板上市企业（理士国际00842.HK）。经过多年成长，理士国际已成为中国领先的铅酸蓄电池制造商及最大的铅酸蓄电池出口商。

理士国际在国内广东、江苏、安徽和国外马来西亚、斯里兰卡、印度建有8个区域性生产基地，占地面积100多万平方米，共有员工近10000余人，其中技术研发人员400余人。理士国际拥有的97条电池生产线及相应的检测设备，以及广东、安徽、江苏三个专门的蓄电池研发中心，共同构成了企业先进而雄厚的研发制造能力，企业生产的备用型、起动型、动力型全系列铅酸蓄电池包括：AGM阀控式密封铅酸蓄电池，胶体（GEL）阀控式密封铅酸蓄电池，纯铅电池，UPS用高功率系列电池，船舶用电池，铁路用电池，起停电池，汽车用铅酸蓄电池，摩托车用铅酸蓄电池，OPzV、OPzS、PzS、PzV、PzB管式极板铅酸蓄电池，高尔夫球车用铅酸蓄电池，扫地车电池，电动助力车用铅酸蓄电池等系列产品。产品广泛应用于通信、电力、广电、铁路、太阳能、UPS、应急灯、安防、报警、园艺工具、汽车、摩托车、高尔夫球车、叉车、电动车、童车等十几个相关产业，年生产能力总和超过2000万千伏安时。

前瞻的研发队伍和高素质的制造水准让理士国际具有国际性的竞争力和全球性的影响力，企业在美国、欧洲、东南亚等地成立有销售公司及仓库，拥有国内外40多个销售公司和办事处，产品销往全球100多个国家和地区。

理士国际在实践中不断开拓创新、努力进取。在品质控制上，成立有专业的质量管理中心，成功通过了ISO9001、TS16949、ISO14001、OHSAS18001等一系列认证。在技术创新上，企业与国外著名电池公司进行了多项技术协作，引进国内外先进设备和仪器，拥有多项国家专利技术，制造能力达到

了国际先进水平。并与国内知名高校进行持续地技术交流合作，建立产学研基地，提高企业自主创新能力，为企业早日成为全球化的，有竞争力的蓄电池领军制造商，奠定了坚实的基础。

电池型号 Battery Model

额定电压 Voltage (V)

外形尺寸 Dimension  
(mm)

端子形式 Terminal

长

宽

高

总高

Length

Width

Height

Total Height

DJM1238

12

$197 \pm 2$

$165 \pm 1$

$170 \pm 1$

T6

DJM1240

DJM1245

DJM1250

$257 \pm 2$

$132 \pm 1$

$200 \pm 2$

DJM1255

229 ± 2

138 ± 1

205 ± 2

226 ± 2

DJM1260

259 ± 2

168 ± 1

208 ± 2

214 ± 2

DJM1265

348 ± 3

167 ± 1

178 ± 1

DJM1275

DJM1275H

230 ± 2

DJM1280

DJM1290

330 ± 3

173 ± 1

212 ± 2

220 ± 2

T11

DJM1290H

305 ± 3

207 ± 2

213 ± 2

DJM12100

DJM12120

410 ± 3

177 ± 1

225 ± 2

DJM12140

344 ± 3

171 ± 1

274 ± 2

280 ± 2

DJM12150

485 ± 3

240 ± 2

DJM12180

530 ± 3

209 ± 2

DJM12200

522 ± 3

218 ± 2

224 ± 2

DJM12230

DJM12250

268 ± 2

## 产品特性

1. 寿命长。
2. 自放电率极低。
3. 容量充足。
4. 使用温度范围宽。
5. 密封性能好。
6. 导电性好。
7. 充电接受能力强。
8. 安全可靠的防爆排气系统。

## 应用领域

1. 多用途的
2. 不间断电源
3. 电子能源系统
4. 紧急备用电源
5. 紧急灯
6. 铁路信号
7. 航空信号
8. 安防系统
9. 电子器械与装备
10. 通话系统电源
11. 直流电源
12. 自动控制系统

系统的主要组成部分为：1. UPS主机：UPS主机实现无论输入市电有无的情况下，向负载提供高质量的供电，在市电运行与电池运行转换时没有输出的间断；具有内置静态旁路系统提高了UPS的可用性，同时与维修旁路开关配合操作实现UPS关机维护时负载供电的不间断。2. 后备电池组+电池直流断路器：后备电池是市电中断后，负载供电的能量来源，其储存的能量经由UPS逆变后供给负载，电池断路器主要对电池组起过流、断路保护，避免电池损坏和UPS故障的扩大，另外，断路器在电池维护、更换时人为断开，可以保障维护人员的操作安全。3. 柴油发电机：在大功率的UPS系统中，长的后备时间要求所需的电池配置往往是占地大、投资高的方案，因此经常考虑采用柴油发电机加UPS的方案；即使有双路市电引入的场合，后备柴油机仍可作为终的后备手段，而且与大容量后备电池组相比性价比更高。

在发电机与市电的转换上即可以手动，也可以设置自动切换设备（ATS），而发电机与UPS配置的容量配比关系上，往往由于UPS的谐波反馈、负载电流突变等\*，需要发电机的容量为UPS大负载量的2~3倍，同时还应考虑发电机所带的其他负载的因素，决定其容量。理士从今年7月份，把八大产品线整合为三大产品线：是工业电池产品线，第二是车用电池产品线，第三是动力电池产品线。