

四川防落石护坡网主动边坡防护网施工高速公路防护网

产品名称	四川防落石护坡网主动边坡防护网施工高速公路防护网
公司名称	四川钿汇鑫金属制品有限公司
价格	56.00/平方米
规格参数	产品名称:防落石护坡网 产品材质:钢丝绳网 产品功能:边坡防护
公司地址	成都市金牛区金府路799号1栋1单元25层15号
联系电话	13730835885 13730835885

产品详情

边坡防护网四川销售厂家，云南四川贵州防落石护坡网，钢丝绳网，可随时电话联系或面谈。

四川贵州云南重庆边坡防护网技术

边坡治理是一项复杂防护网技术、施工困难的灾害防治工程。随着高速公路建设事业的迅速发展，以及大型重点工程项目的日益增多，边坡治理总是越来越突出。20世纪90年代，压力注浆加固手段及框架锚固结构越来越多地用于边坡处治，尤其是用于高边坡的处治防护工程中。一种边坡的深层加固处治技术，能解决边坡的深层加固及稳定性问题，达到根治边坡的目的因而是一种极具广泛应用前景的高边坡处治技术。可供采用的边坡加固措施很多，有削坡减载技术、排水与截水措施、锚固措施、混凝土抗剪结构措施、支挡措施、压坡措施以及植物框格护坡、护面等，边坡治理工程中强调多措施综合治理的原则，以加强边坡的稳定性。然而随着工程建设规模的不时增大，边坡高度增高，复杂性增大，对边坡的处治技术要求也越来越高。如采矿边坡可达300500m新西兰已达1000m举世瞩目的长江三峡工程，位于山顶劈岭下切的岩槽中，土石方开挖量达3700万立方米，形成的花岗岩体高边坡高度达170多米，且下部为5060m直立岩墙，边坡加固中仅锚杆用量就达18万多根。可以预见，随着科学技术的发展，边坡处治技术将得到进一步的发展，并逐步走向完善

四川成都边坡防护网分类：主动防护与被动防护

边坡防护网在高速公路铁路滑坡中的使用。引起高速公路高边坡护坡的原因有：

1、路基下的地基为不稳定的天然滑动体；

- 2、公路两侧边坡过陡；
- 3、错误的用倾斜层次的方法填筑路堤；
- 4、土过于潮湿，降低了粘聚力和内摩擦力；
- 5、坡脚被水冲刷。
- 6、由于修筑高速公路之后，使岩石个别地段的稳定性遭到破坏，特别是各岩层向着路堑的方向倾斜，并随后有水或地震的破坏作用时所引起的。
- 7、公路两侧山体本身岩层结构与组成不稳定。
- 8、泥石流带来的破坏。

1、主动边坡防护网简介主动防护主动防护系统是以钢丝绳网为主的各类柔性网覆盖包裹在所需防护斜坡或岩石上，以限制坡面岩石土体的风化剥落或破坏以及为岩崩塌（加固作用），或将落石控制于一定范围内运动（围护作用）。构造前两者通过钢丝绳锚杆和/或支撑绳固定方式，后者通过钢筋（可施加预应力）和/或钢丝绳锚杆（有边沿支撑绳时采用）、**锚垫板以及必要时的边沿支撑绳等固定方式。产品特性具有高柔性，高防护强度，易铺展性。适应任何坡面地形，安装程序标准化、系统化。

系统采用模切化安装方式，工期短，施工费用低。

系统材料的特殊制造工艺和高防腐防锈技术，决定了系统的超高寿命。系统能将工程队对环境的影响降到**点，其防护区域可以充分的保护土体、岩石的稳固，便于人工绿化，有利于环保。

作用原理上类似于喷锚和土钉墙等面层护坡体系，但因其柔性特征能使系统将局部集中荷载向四周均材质:钢丝绳网、普通钢丝格栅（常称铁丝格栅）和TECCO高强度钢丝格栅 匀传递以充分发挥整个系统的防护能力，即局部受载，整体作用，从而使系统能承受较大的荷载并降低单根锚杆的锚固力要求。

产品用途

系统的开放性，地下水可以排泄，避免了由于地下水压力的升高而引起的边坡失稳问题；该系统除对稳定边坡有一定贡献外，同时还能抑制边坡遭受进一步的风化剥蚀，且对坡面形态特征无特殊要求，不破坏和改变坡面原有地貌形态和植被生长条件，其开放特征给随后或今后有条件并需要时实施人工坡面绿化保留了必要的条件，绿色植物能够在其开放的空间上**生长，植物根系的固土作用与坡面防护系统结为一体，从而抑制坡面破坏和水土流失，反过来又保护了地貌和坡面植被，实现边坡防护和环境保护目的。

2、被动边坡防护网简介

被动防护是由钢丝绳网、环形网、（需拦截小块落石时附加一层铁丝格栅）、固定系统（锚杆、拉锚绳、基座和支撑绳）减压环和钢柱四个主要部分构成。钢柱和钢丝绳网连接组合构成一个整体，对所防护的区域形成面防护，从而阻止崩塌岩石土体的下坠，起到边坡防护作用。

材质

钢丝绳网、支撑绳和减压环。

构造

由钢丝绳网或环形网（需拦截小块落石时附加一层铁丝格栅）、固定系统（锚杆、拦锚绳、基座和支撑绳）、减压环和钢柱四个主要部分构成。

产品特性

系统的柔性和拦截强度足以吸收和分散传递预计的落石冲击动能,消能环的设计和采用使系统的抗冲击能力得到进一步提高.与刚性拦截和砌浆挡墙相比较,改变了原有施工工艺,使工期和资金得到减少。