

赛特蓄电池BT-HSE-65-12 配电免维护系列

产品名称	赛特蓄电池BT-HSE-65-12 配电免维护系列
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:赛特蓄电池 型号:BT-HSE-65-12 产地:广东
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	18366190202

产品详情

Exide 科技在欧洲通过对储存能量产品的长期开发,依靠丰富的生产经验而推出的高实用价值产品 - 阳光电池德国Sonnenschein (阳光牌) 免蓄电池:免蓄电池由于自身结构的优势,但却未能如愿;近来随着电动汽车和电动助力车产业的发展,人们对动力电池的大电流放电能力提出了越来越高的要求,这就要求尽可能蓄电池内阻。因而本文将进一步和阐明一些常用蓄电池。当前阀控密封铅酸蓄电池已逐步取代流动电解液铅酸蓄电池,广泛用于邮电通信电源。通信电源是整个通信网络的关键基础设施,但是通信电源在整个通信行业中占的比例并不大。电信在电源产品上的采购主要是每年的设备和设,其中电源设备的通常占采购量的比重更高。电信每年用于电源的建设上的费用相对较少,除非电信需要大规模的铅酸蓄电池蓄电池行业升级或者扩建,才会电源设备的采购量。电解液应该适量,如果缺少电解液应该及时补充。同时,检查是否有黑色浑浊杂质。因为电池的正极板明显软化时会有明显的黑色浑浊杂质,说明电池修好的可能性比较小。如果只有很少的黑色杂质,也应换液。如果仅仅是因为停用时间较长而引起电池容量下降,不需要本步骤和步骤3操纵,应该直接步骤4。应该在1.28作左右。如果电解液比重高了,应该加水稀释,如果电解液比重低了,应该比重。预充电闭合排气阀,首先给电池放电,使电池电压达到单格1.8v。如果在放电时采用恒流放电,乘以放电时间,就是电池残存容量。放电以后,按照0.1c的电流给电池充电7个小时,然后改为0.05c充电8个小时,如果在充电中,充电的电压连续2个小时电压不上升液可以停止充电。赛特蓄电池BT-HSE-65-12 配电免维护系列1、切忌亏电存放。亏电状态是指电瓶使用后没及时充电,电瓶亏电时容易出现硫酸盐化,硫酸铅结晶物附在极板上,堵塞电离子通道,造成充电不足,电瓶容量下降。亏电状态闲置时间越长,电瓶损坏越严重。电瓶闲置

不用时，应每月充电一次，以电瓶使用寿命。蓄电池放电仪结构功能解剖1.微电脑控制、液晶显示、中文菜单;实时显示各种检测数据（放电电流、电池组总电压、单节电池电压、放电时长、放电容量、温度、启动时间等），随时了解设备运行状态。2.键盘操作:通过键盘设置各种放电参数及机器运行的各种指令。3.电脑操作:通过电脑或计算机设置、提取，下传各种放电参数及机器运行的各种指令4.自动保护:设定放电时长、放电容量到;蓄电池组电压、单节电池电压低于设定的保护电压;负载连线出现异常等，自动停止放电并。同时自动记录停机。5.掉电功能:在放电中如意外停电，自动保存所设置的放电参数和放电所采集的数据，等来电后自动放电，各种放电数据连续存储。为保证电池有足够的容量，每年要进行一次容量恢复试验，让电池内的活化活化，恢复电池的容量。其主要是将电池组脱离充电器，在电池组两端加上可调负载，使电池组的放电电流为额定容量的0.1倍，每半小时记录一次电池电压，直到电池电压下降到1.8V / 只(对于2V / 只的单体电池)或10.8V / 只(对于12V / 只的单体电池)后停止放电，并记录时间。静置2小时后，再用同样大小的电流对蓄电池进行恒流充电，使电池电压上升到2.35V / 只或14.1V / 只，保护该电压对电池进行8小时的均衡充电后将恒压充电电压改为2.25V / 只或13.5V / 只，进行10~24小时的浮充。重新对电池组放电，若放电容量大于额定容量的80%。

赛特蓄电池BT-HSE-65-12 配电免维护系列12V系列型号 规格 外形尺寸 (mm) 参考重量Kg 内阻m

型号	规格	长	宽	高	总高	重量	内阻
BT-12M0.8AC	12V0.8Ah/20HR	96	25	62	62	0.382	120
BT-12M1.3AT	12V1.3Ah/20HR	97	44	52	59	0.580	102
BT-12M2.2AT	12V2.2Ah/20HR	178	35	61	67	1.000	63.7
BT-12M3.3AT	12V3.3Ah/20HR	134	67	61	66	1.285	58.7
BT-12M4AC	12V4Ah/20HR	90	70	101	107	1.620	46.9
BT-12M7AT	12V7Ah/20HR	151	66	96	102	2.580	21.3
BT-12M10AC	12V10Ah/20HR	152	99	96	101	3.513	17.6
BT-12M12AC	12V12Ah/20HR	152	99	96	101	3.800	14.9
BT-12M14AC	12V14Ah/20HR	152	99	96	101	4.098	12.0
BT-12M17AC	12V17Ah/20HR	180	77	167	167	6.050	10.9
BT-12M24AT	12V24Ah/20HR	177	166	126	126	8.700	9.6
BT-12M24AL	12V24Ah/20HR	166	126	177	177	8.390	9.8
BT-HSE-38-12	12V38Ah/10HR	198	165	170	170	12.95	8.5
BT-HSE-65-12	12V65Ah/10HR	349	166	174	174	21.10	5.3
BT-HSE-100-12	12V100Ah/10HR	328	173	216	229	32.00	4.5
BT-HSE-120-12	12V120Ah/10HR	406	174	209	233	39.10	?
BT-HSE-150-12	12V150Ah/10HR	484	168	240	240	41.40	4.1
BT-HSE-200-12	12V200Ah/10HR	523	241	219	245	63.00	2.8

2.8

蓄电池是将化学能直接转化成电能的一种装置，是按可再充电设计的电池，通过可逆的化学反应实现再充电，通常是指铅酸蓄电池，它是电池中的一种，属于二次电池。它的工作原理：充电时利用外部的电能使内部活性物质再生，把电能储存为化学能，需要放电时再次把化学能转换为电能输出，比如生活中常用的手机电池等。它用填满海绵状铅的铅基板栅（又称格子体）作负极，填满二氧化铅的铅基板栅作正极，并用密度1.26--1.33g/mlg/ml的稀硫酸作电解质。电池在放电时，金属铅是负极，发生氧化反应，生成硫酸铅；二氧化铅是正极，发生还原反应，生成硫酸铅。电池在用直流电充电时，两极分别生成单质铅和二氧化铅。移去电源后，它又恢复到放电前的状态，组成化学电池。铅蓄电池是能反复充电、放电，它的单体电压是2V，电池是由一个或多个单体构成的电池组，简称蓄电池，常见的是6V、12V蓄电池，其它还有2V、4V、8V、24V蓄电池。如汽车上用的蓄电池（俗称电瓶）是6个铅蓄电池串联成12V的电池组。我们常用的车用蓄电池主要分为三类，分别为普通蓄电池、干荷蓄电池和免维护

蓄电池三种。普通蓄电池:普通蓄电池的极板是由铅和铅的氧化物构成，电解液是硫酸的水溶液。

它的主要优点是电压稳定、价格便宜；缺点是比能低（即每公斤蓄电池存储的电能）、使用寿命短和日常维护频繁。干荷蓄电池：它的全称是干式荷电铅酸蓄电池，它的主要特点是负极板有较高的储电能力，在完全干燥状态下，能在两年内保存所得到的电量，使用时，只需加入电解液，等过20—30分钟就可使用。赛特蓄电池BT-HSE-65-12 配电免维护系列免维护：免维护蓄电池由于自身结构上的优势，电解液的消耗量非常小，在使用寿命内基本不需要补充蒸馏水。它还具有耐震、耐高温、体积小、自放电小的特点。使用寿命一般为普通蓄电池的两倍。市场上的免维护蓄电池也有两种：一种在购买时一次性加电解液以后使用中不需要维护（添加补充液）；另一种是电池本身出厂时就已经加好电解液并封死，用户根本就不能加补充液。

构成铅蓄电池之主要成份如下：蓄电池阳极板（过氧化铅.PbO₂）---> 活性物质阴极板（海绵状铅.Pb）---> 活性物质电解液（稀硫酸）---> 硫酸（H₂SO₄）+水（H₂O） 电池外壳、盖（PP ABS阻燃） 隔板 AGM当蓄电池电量不足，电解液密度过低时，蓝色小球下沉到极限位置，则观察孔呈现“内红外无色”（中心呈红色圆点，周围是无色透明圆环），表示蓄电池亏电严重，必须立即充电，英文说明标为（chargingnecessary）。当电解液液面过低时，两只小球都将下落到极限位置，此时观测孔上呈“外红内无色”（中心呈无色透明圆点，周围是红色圆环），表示电解液不足，说明蓄电池不能继续使用，必须更换。如果这种检测栓装在干荷蓄电池上，则表示必须添加蒸馏水。英文说明标示为Adddistilledwater。蓄电池是一种易损耗的大型零部件，其寿命长的可达3~4年，短的1~2年，而且越是经常行驶的汽车（尤其是长途使用），蓄电池寿命越长；越是经常停放的车或公共汽车，经常放电却又充电不足，蓄电池寿命反而更短。蓄电池的自行放电和极板逐渐硫化是铅酸蓄电池不可避免的“渐生故障”，只是随着对产品材料和工艺日趋严格的要求，如变铅锑合金为铅钙合金，又逐步变为“全程免维护”而已。有些人习惯仅使用电压表或万用表的电压档不加负载来检查蓄电池的存电是否充足，这是很不可靠的。因为即使是启动放电终了的蓄电池，只要一旦停止放电，蓄电池的正负极板和电解液之间马上就能够达到开路电压--电bmw7动势，马上就能恢复它们之间的电位差，每单格约2.1V，整个电池约12.6V以上。单单测量电压时，消耗电流极少，故而不会在电池内部产生大的压降，所以显示电压并不低，但若加上相当的负载，如前照灯（10~15A）、喇叭（6~12A），电瓶便会使灯光暗淡、喇叭沙哑，从而显示出存电不足。用密度计来检测蓄电池的存电量也有一定的局限性。首先是要知道蓄电池在当时（夏季或冬季）当地（东北、华北、华中、华南等）充足电时电解液的密度是多少？以此为基准才好进行比较类推。其次是在日常或定期维护时注意补加纯水而不要加电解液，特别是不要加入浓度高的电解液，有时可以加入低浓度的（如1.15）的稀电解液。如果加入高浓度电解液甚至浓硫酸，则不仅会使极板严重硫化，损害电池寿命，还会形成“密度高而存电少”的后果。蓄电池铅酸蓄电池产品主要有以下几种，其用途分布如下：赛特蓄电池BT-HSE-65-12 配电免维护系列 起动型蓄电池：主要用于汽车、摩托车、拖拉机、柴油机等起动和照明；固定

型蓄电池：主要用于通讯、发电厂、计算机系统作为保护、自动控制的备用电源；牵引型蓄电池：主要用于各种蓄电池车、叉车、铲车等动力电源；铁路用蓄电池：主要用于铁路内燃机车、电力机车、客车起动、照明之动力；储能用蓄电池：主要用于风力、太阳能等发电用电能储存。Exide 科技在欧洲通过对储存能量产品的长期开发,依靠丰富的生产经验而推出的高实用价值产品 - 阳光电池德国Sonnenschein（阳光牌）