

# 威扬蓄电池NP65-12 Volitation安防警报

产品名称	威扬蓄电池NP65-12 Volitation安防警报
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:威扬蓄电池 型号:NP65-12 产地:广东
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	18366190202

## 产品详情

### 充电参数

#### 1. 充电

(表1) 充电方法 (环境温度: 25 )

充电方法

浮充使用

循环使用

12V系列

12V系列

充电电压

13.5 ~ 13.8

14.4 ~ 15

最大充电电流 (A)

0.1 ~ 0.25C

1) C : 表示蓄电池额定容量的AH数值。

2) 温度补偿: 电池在5 ~ 35 范围内工作时, 不必对充电电压进行补偿, 当温度低于5 或者高于35 时, 建议对充电电压作适当的调整, 12V电池的调整为: 以25 为起点, 每变化1 , 充电电压调整-18mv (浮充使用) 或者-24mv (循环使用)。

3) 电池充足电后再补充电则称为过充电, 持续的过充电将会缩短电池的寿命。

## 2. 充电时间

对备用的电池来讲, 当电池供电后, 对电池重新充满电所需要的时间, 一般不少于24小时;

对循环用电池来讲, 如果知道上一次的放电量及初始充电电流, 可以按如下公式计算出环境为25 时需要的充电时间。

A 当放电电流大于0.25C时

$C_{dis}$

$T_{ch} = \frac{C_{dis}}{I} + 3 \sim 5B$  当放电电流小于0.25C时

$T_{ch} = \frac{C_{dis}}{I} + 6 \sim 10$

注:

$T_{ch}$  = 电池充满电所需要的时间 (小时)

$C_{dis}$  = 电池上一次的放电的电量 (安时)

$I$  = 最大初始充电电流 (安培)

结构:

蓄电池是由阴极板、阳极板、隔离板、电池槽、端子及其他组件等部分组成, 在正立方向下使用, 不会有酸液渗漏。

开路电压:

蓄电池交货时, 测试开路电压应达到12.85V以上, 测试温度应在 $25 \pm 10$  。

内部电阻:

1. 完全充电后以交流电桥法测试, 其内阻约为9.5m 。

使用温度范围：

状态

温度范围

放电

-20 ——50

充电

0 ——40

放置

-20 ——45

贮存：

电池贮存在干燥、清洁及通风良好的环境中

使用寿命：（环境温度在 $25 \pm 5$ ）

循环式使用：

- 1、蓄电池完全充电后，以0.25C20A电流放电2h，随即以0.1C20A电流充电6h，组成一次充放循环；
- 2、在每25次充放循环时，以0.25C20A电流放电至单体蓄电池平均电压达1.70V时终止，计算电池的容量。然后继续进行第 项充放循环。当电池容量小于额定容量的50%以下，并再经25次充放循环验证不再增加时试验终止，电池的循环次数应大于200次。

浮充式使用：

- 1、以单体平均电压2.25~2.30V恒压进行充电，初始电流最大不超过0.2C20A。
- 2、每隔2个月以0.25C20A电流放电至单体平均电压达1.70V时终止，计算电池容量，放电后继续进行第1项实验。
- 3、当电池容量小于0.5C20额定容量时，并经2个月的再次验证不再增加时试验终止。电池浮充时间应不少于2年以上。

自由跌落试验：

在温度为15-35 的环境中，将电池从250mm高处，底部朝下，自由下落在厚度为10mm以上的平滑且坚固的木板上，二次后，检查电压应达到12V以上，电池外观无漏液、裂痕、变形等异常现象

质量保证：

按照上述使用条件，浮充状态下，电池质保2年。质保期间内，由于产品制造缺陷导致电池出现故障，制

造商无偿提供产品服务，无法维修使用的无偿更换新电池。

注意事项1) 远离热源。2) 运输搬运电池时，应小心轻放，防止损坏电池端子。3) 装卸连接条时，必须使用绝缘工具，防止短路。4) 旋紧螺母时用力应均匀且不要过大，避免扭伤极柱，出现漏液。5) 不同品种型号及新旧电池，不能联系在一起使用。

蓄电池的使用：1、使用条件圣阳固定用系列电池可在-15 ~ 45 环境下使用，推荐使用温度为 $25 \pm 5$ 。因为高温将直接导致电池使用寿命缩短，低温将导致电池容量降低。如同时在低温条件下充电，由于充电电压的提高也对电池的运行寿命不利。2、浮充使用威扬固定用系列电池的使用威扬固定用系列电池可在-15 ~ 45 环境下使用，推荐使用温度为 $25 \pm 5$ 。因为高温将直接导致电池使用寿命缩短，低温将导致电池容量降低。如果同时在低温条件下充电，由于充电电压的提高也对电池的运行寿命不利。圣阳固定用系列电池既可浮充使用，也可循环使用。浮充运行是蓄电池的最佳运行条件，此时电池一直处于满荷电状态。在此条件下运行，电池将达到最长的使用寿命。浮充运行时，充电电压应随环境温度作适当调整，浮充电压的数值可按温度补偿系数 $-3.5\text{mV}/^\circ\text{C}$  /单体计算，不同温度时电池的浮充电压设定值如下表：威扬蓄电池的维护保养：有关蓄电池在使用及保养方面需要注意的一些问题：1. 蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。因此，每隔一定时间就应启动一次汽车，给蓄电池充电。另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来，需注意的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接。然后再拔去带有正极标志(+)的另一端，蓄电池有一定的使用寿命，到一定的时期就要更换。在更换时同样要遵循上述次序，不过在把电极线接上去时，次序则恰恰相反，先接正极，然后再接负极。2. 当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。有时在路途中发现电量不够了，发动机又熄火启动不了，作为临时措施，可以向其他的车辆求助，用它们车辆上的蓄电池来发动车辆，将两个蓄电池的负极和负极相连，正极和正极相连。他指出，进一步发展智能电网，需要解决很多现实问题，例如分布式电源的接入等。未来目标最终是实现分布式能源即插即用，这就导致很多技术性难题。因为原来在分布式电源大规模接入之前，电流的流向很简单，如同水坝一样从上到下传输，但接入分布式电源后，电流的流向变了，这对电网控制来说，是一个很大挑战。