

制动系统泄漏测试 南通泄漏测试 英诺太科有限公司

产品名称	制动系统泄漏测试 南通泄漏测试 英诺太科有限公司
公司名称	英诺太科测试设备（太仓）有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	太仓经济开发区北京东路88号中B幢
联系电话	18915760697

产品详情

气密性检测在新能源电池测漏制造行业的必要性纯电动车关键构件由电机、充电电池、电机控制三绝大多数构成。电动车的电池、电机等高线工作电压工作中一部分一旦遭受水浸，将会会产生走电短路故障难题，因而纯电动车的安全防护级需超过IP67防水级别(IP后的第1个大数字为防污级别，第二个大数字为防水级别)。新能源车选用的氢动力和动力锂电池来驱动器，所涉及的零部件的安全系数规定更高，非常是新能源电池包。新能源电池包的气密性检测仪检测关键分成上壳体、下壳体、焊装件的气密性测试；针对左右壳体气密性测试，务必考虑焊装后密封性的泄露规定，换句话说上壳体与下壳体单独的泄漏率总数不能超过总体充电电池包制成品的泄漏规定；因为新能源电池包的自身特点，充电电池包气密性测试的打气工作压力不可以过大。凌龙高新科技检验基本原理是工作压力衰减系数法，含意就是对一个产品开展I气体充压，看气体的工作压力转变。这儿就分成二种状况，一是产品本身含有打气孔的，人们就立即对产品开展打气充压，随后断开气动阀门，观查气体工作压力的转变，假如工作压力降低，则表明这一产品漏汽，不降低就是说好的。第二种是产品不带打气孔的，人们就必须做一个和产品样子规格型号一样尺寸的密封性腔，也就是说一个模具，制动系统泄漏测试，尽可能保证迎合产品，由于那样做出去的检验结果更为精确，随后开展I气体充压，气体就会充到产品和模具中间的室内空间，南通泄漏测试，随后都是断开气动阀门，检验气体工作压力是不是有降低，假如就是有就是说漏汽，气体就渗到产品里边来到，沒有降低就是说好的。

温度对气密性检测仪的监测结果有什么危害？危害气密性检测结果的要素有许多，其I关键的是温度与容积的变化。在监测全过程中，一旦密封性空气回路中的温度容积产生变化，依据Charle规律会造成工作压力的变化，进而给泄露测试产生很大的偏差。在测试时，被测物一侧的空气回路的空气温度变化和气体压力的关联以下:例 $t=25$, $t=1$ $P=100kPa$ 因此 $P_t=675Pa$ (被测物温度降低，工作压力降低，并显示信息正的测量值。) $P_t - 101.3kPa$ (真空泵)= $0kPa$ (绝对压)因此 $P_t=0Pa$ 温度对气密性检测仪的监测结果有什么危害？危害气密性检测结果的要素有许多，其I关键的是温度与容积的变化。在监测全过程中，一旦密封性空气回路中的温度容积产生变化，依据Charle规律会造成工作压力的变化，进而给泄露测试产生很大的偏差。在测试时，被测物一侧的空气回路的空气温度变化和气体压力的关联以下:例 $t=25$, $t=1$ $P=100kPa$ 因此 $P_t=675Pa$ (被测物温度降低，工作压力降低，并显示信息正的测量值。) $P_t - 101.3kPa$ (真空泵)= $0kPa$ (绝对压)因此 $P_t=0Pa$

伴随着汽车行业的快速发展，燃油系统泄漏测试，汽车的安全性始终是汽车制造商和消费者关注的重点。因为汽车的使用环境比较复杂，对于消费者来说在风雨天气出行是很正常的事情，所以汽车的很多零部件都需要具有防水性能，比如：汽车电机，汽车控制器，汽车大灯，以及新能源汽车上的充电枪，汽车线束等等。

通常情况下，根据汽车行业的防水标准，汽车配件的防水级别是要达到IP66或者IP67。那么这个防水级别代表什么意义那。IP是指防护安全级别。IP是Ingress Protection Rating(或者International Protection code)的缩写，它定义了一个界面对液态和固态微粒的防护能力。IP67的意思是，在不破坏外壳的情况下，6表示该配件不受灰尘入侵，7表示该配件在浸入不超过1m深的水下时，能给予内部零件不低于30分钟的防护时间。

如果汽车的零部件不能达到相应的防水级别，在使用的过程中，内部零件极易造成损害，给我们的行驶安全埋下隐患。

制动系统泄漏测试-南通泄漏测试-英诺太科有限公司由英诺太科测试设备（太仓）有限公司提供。英诺太科测试设备（太仓）有限公司（www.innomatec-noleak.cn）为客户提供“检漏仪，快速连接头，气密性检测仪”等业务，公司拥有“英诺太科”等品牌。专注于电子、电工产品制造设备等行业，在江苏苏州有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：李怀洲。