

# 乌鲁木齐沥青玛蹄脂环氧煤沥青漆防腐专用量大优惠

产品名称	乌鲁木齐沥青玛蹄脂环氧煤沥青漆防腐专用量大优惠
公司名称	乌鲁木齐市东化东诚涂料有限公司
价格	150.00/桶
规格参数	品牌:博邦 颜色:黑 重量:30kg
公司地址	长春北路88号
联系电话	0991-6092446 15099515589

## 产品详情

乌鲁木齐东化东诚公司生产批发沥青阻燃玛蹄脂 环氧煤沥青漆双组份环氧沥青漆 各种防腐涂料，

具有高的抗车辙能力和温度稳定性；优良的抗裂性能；良好的耐久性能，与传统的沥青混凝土相比，SMA的使用寿命增加40%左右。若使用改性后的沥青，进一步提高其性能；较好的抗滑性能；初期投入较高，但考虑使用寿命后年平均投入较低。玛蹄脂应具有恰当的耐热度（标号），根据具体使用条件和当地的高温来确定用多高的耐热度。耐热度过低，夏季易液化流淌；耐热度过高，冬季易冷脆断裂。玛蹄脂应具有一定的柔韧性，在结构发生变形时不致被拉裂。玛蹄脂还应具有足够的粘结力。耐热性：在95℃温度下，45度斜搁4小时，温度升到120℃，45度斜搁1小时无流淌起泡现象。抗冻性-40℃ ~ +95℃ 各悬挂2小时无开裂、无脱离。使用温度：-40~95℃。

吸水率：室温浸泡24小时，吸水量不大于试料重量的1%。干燥时间：手指接触1小时，全干60小时。贮存温度为-5℃—45℃，避免暴晒。自出厂之日起，贮存期为2年；运输时不得倾斜或横放，应注意使容器不要损害。注意事项：搬运过程中轻搬、轻放，防止包装破裂。存放于阴凉处，避免阳光暴晒。施工现场要通风，有利于干燥。施工后剩余玛蹄脂要密封保存。沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA)是一种以沥青、矿粉及纤维组成的沥青玛蹄脂结合料，填充于间断级配的矿料骨架中，所形成的混合料。其组成特征主要包括两个方面：含量较多的粗集料互相嵌锁组成高稳定性(抗变形能力强)的结构骨架；细集料矿粉、沥青和纤维组成的沥青玛蹄脂将骨架胶结一起。

并填充骨架空隙，使混合料有较好的柔性及耐久性。SMA的结构组成可概括为“三多一少，即：粗集料多、矿粉多、沥青多、细集料少”。具体讲：SMA是一种间断级配的沥青混合料，5mm以上的粗集料比例高达70%~80%，矿粉的用量达7%~13%，(“粉胶比”超出通常值1.2的限制)。由此形成的间断级配，很少使用细集料；为加入较多的沥青，一方面增加矿粉用量，同时使用纤维作为稳定剂；沥青用量较多，高达6.5%~7%，粘结性要求高，并希望选用针入度小、软化点高、温度稳定性好的沥青(好采用改性沥青)。沥青玛蹄脂碎石混合料是当前国际上公认(使用较多)的一种抗变形能力强，耐久性较好的沥青面层混合料。由于粗集料的良好嵌挤。

混合料有非常好的高温抗车辙能力，同时由于沥青玛蹄脂的粘结作用，低温变形性能和水稳定性也有较多的改善。添加纤定剂，使沥青结合料保持高粘度，其摊铺和压实效果较好。间断级配在表面形成大孔隙，构造深度大，抗滑性能好。同时混合料的空隙又很小，耐老化性能及耐久性都很好，从而全面提高了沥青混合料的路面性能。SMA混合料需要采用比常规AC混合料粘度(稠度)更大的沥青结合料。(1)用于SMA沥青结合料必须具有较高的粘度，与集料有良好的粘附性，以保证有足够的高温稳定性和低温韧性。对高速公路等承受繁重交通的重大工程，夏季特别炎热或冬季特别寒冷的地区，(2)当不使用改性沥青结合料时，沥青的质量必须符合“重交通道路沥青技术要求”。

并采用比当地常用沥青标号稍硬五级或二级的沥青。(3)当使用改性沥青时，用于改性沥青的基质沥青，必须符合“重交通道路沥青技术要求”。基质沥青的标号应通过试验确定，通常采用与普通沥青标号相当或针入度稍大的等级。沥青改性以后的针入度等级，在我国南方和中部地区宜为40~60，北方地区宜为40~80，东北寒冷地区宜为60~100。(4)用于SMA的聚合物改性沥青的质量应符合《公路改性沥青施工技术规范》(JTJ036--2002)规定的技术要求。以提高沥青混合料的抗车辙能力作为主要目的时，宜要求改性沥青的软化点温度高于年高路面温度。(5)各类改性沥青改性剂的合理剂量，除特殊情况外，宜在下列范围内选择：对SBS及SBR类改性沥青。按内插法计算的改性剂剂量宜为3.5%~5%，对EVA或PE类改性沥青，