

# 不锈钢公交站牌制作 公交站 振华公交站牌加工生产

产品名称	不锈钢公交站牌制作 公交站 振华公交站牌加工生产
公司名称	南昌振华钢结构工程有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	江西省南昌市西湖区系马桩56号
联系电话	13507911997 13507911997

## 产品详情

振华钢结构工程有限公司，坐落于江西，是一家独立法人公司，公司创建于1994年，是一家具有自主开发和设计能力专业生产公交站台，公交站牌，公交候车亭，候车亭，公交站，公交站台制作安装的企业。企业秉诚以人为本，每年自主研发多款新品，在凭借优质的产品和优良的服务在业界获得良好的口碑，公司愿与您携手，共创辉煌。

如果要计量，可以按下述几种方法：

- 1、用功率计(如电力监测仪、智能插座等，100元左右，网上搜索一下)接在控制器前端实际测试交流电功耗。需说明一点，在控制器后端(即用直流)测算的功耗还要考虑控制器的效率，一般按80%，那么总功耗=测算功耗/0.8。
- 2、用万用表测量控制器的实际输出电压V、每串的实际工作电流A，公交车站站台，则每串的实际功耗 $P=V \times A$ 。灯仍按上述工况比例进行折算。

其他方法：

- 1、滚动灯箱的功率数出每串Led灯珠的数量，或者以平均数量计算，公交站台哪家好，每个白色、蓝色灯珠功耗约 $3V \times 0.02A = 0.06W$ ；每个红、绿、黄色灯珠功耗约 $1.7V \times 0.02A = 0.035W$ ，然后乘以总的灯珠数。
- 2、按亮灯的工况比例来折算，每3秒亮1秒，即全亮时的功耗 $\times 1/3$ ，如果全亮功耗也是4.4W，则实际耗 $= 4.4W \times 1/3 = 1.5W$ 。
- 3、每串的电按20mA，那么每串功率消耗约为 $220V \times 0.02A = 4.4W$ 。

振华钢结构工程有限公司，坐落于江西，是一家独立法人公司，公司创建于1994年，是一家具有自主开发和设计能力专业生产公交站台，公交站牌，公交候车亭，候车亭，公交站台制作安装的企业。企业秉承以人为本，每年自主研发多款新品，在凭借优质的产品和优良的服务在业界获得良好的口碑，公司愿与您携手，共创辉煌。

制作候车亭需要注意以下三点：

### 一、用钢板材质制作的候车亭需要进行钢板烤漆

之所以要采用钢板烤漆的工艺，是为了对其表面进行防腐处理。

### 二、制作候车亭时不能缺少顶棚

有顶棚的候车亭可以为候车的人们遮挡阳光和雨水，方便人们候车。

### 三、候车亭制作时要带有板凳

带有板凳的候车亭可以提供候车的人们短暂的休息时间，因为长时间的站立候车对于老年人是非常累的，所以候车亭在制作初期，板凳的位置和制作材质、高度都需要考虑周到的。

## 公交站台设计原则

对公交站台改进并设计要结合人体尺寸并运用物理力的作用原理，使候车亭不仅符合人体适应性而且能够有很好的遮挡作用；

根据人的视觉能力对指示牌进行优化，主要用到了人的视线范围(上40度—下20度范围)、人对光线的适应能力(人对光线有适应过程，从黑暗到亮光)以及人对颜色的区分能力(不同的颜色分可以在比较远的位置区分开，所以可以根据这一点提前对公交车的到来掌握)，结合公交车颜色的不同让指示牌的各个线路用不同颜色指示；

还有，人对环境的行为能力方面，在公共场合人与人之间的间隔要适度，比如对座椅设计时要充分考虑人的心理特征。当然，还考虑到了符合其他人的因素，比如对残疾人乘车的问题等。

设计的原则是地满足人对环境的需求，使人能在轻松愉快的环境中候车，减少人的运动幅度以及尽量缩短人查找路线的时间，使公交站台的设计能体现方便、舒适，并与公交车一体化节约乘车花费的整个时间。

不锈钢公交站牌制作-公交站-振华公交站牌加工生产(查看)由南昌振华钢结构工程有限公司提供。南昌振华钢结构工程有限公司（[www.nczhengye.com](http://www.nczhengye.com)）为客户提供“ 公交站台,公交站牌,公交候车亭,候车亭,公交站台制作 ”等业务，公司拥有“ 振华公交站台,公交站牌,公交候车亭,候车亭,公交站台安装 ”等品牌。专注于不锈钢及制品等行业，在江西 南昌 有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：周经理。