

气缸活塞密封圈润滑脂比瑟奴R.GREASE-06

产品名称	气缸活塞密封圈润滑脂比瑟奴R.GREASE-06
公司名称	比瑟奴（厦门）润滑科技有限公司
价格	.00/个
规格参数	
公司地址	中国（福建）自由贸易试验区厦门片区象屿路97号厦门国际航运中心D栋8层03单元A之二（注册地址）
联系电话	0592-3337356 18659283185

产品详情

活塞与气缸之间该采用什么润滑脂？引导活塞在缸内进行直线往复运动的圆筒形金属机件。空气在发动机气缸中通过膨胀将热能转化为机械能；气体在压缩机气缸中接受活塞压缩而提高压力。涡轮机、旋转活塞式发动机等的壳体通常也称“气缸”。气缸的应用领域：印刷（张力控制）、半导体（点焊机、芯片研磨）、自动化控制、机器人等等。

气缸结构：气缸是由缸筒、端盖、活塞、活塞杆和密封件等组成：

1：密封圈

回转或往复运动处的部件密封称为动密封，静止件部分的密封称为静密封。
缸筒与端盖的连接方法主要有以下几种：

整体型、铆接型、螺纹联接型、法兰型、拉杆型，气缸工作时要靠压缩空气中的油雾对活塞进行润滑。也有小部分免润滑气缸。

Pseinu(比瑟奴) R.GREASE-06 气缸活塞密封圈润滑脂 最新研发的采用非扩散油为基础油，并添加几种特殊稠化剂混合精制而成的。设计用于三元异丙橡胶（EPDM）、苯乙烯丁二烯橡胶（SBR）、天然橡胶（NR）、丁腈橡胶（NBR）等对大多数油脂敏感的橡胶O型圈、及金属间的滑动接触式轴装配润滑，O型圈和阀套摩擦副，气缸活塞的密封件和缸筒摩擦副的长寿命润滑。1.挥发性极低,高温下不扩散，不污染产品，具有信任度高；2.耐水能力强，在受水污染的情况下仍能保持完好的润滑膜；3.与橡胶接触兼容性好，不会导致O型圈收缩与膨胀；4.优异的耐酸碱性能，与介质接触不会发生任何化学反应；5.符合欧盟ROHS环保认证的SGS检测报告。可以作为多用途润滑脂，橡胶与橡胶、金属与橡胶，特别适合三元异丙橡胶（EPDM）、苯乙烯丁二烯橡胶（SBR）、天然橡胶（NR）、丁腈橡胶（NBR）等对大多数油脂敏感的橡胶O型圈、及金属间的滑动接触式轴装配、O型圈及缸体摩擦使用、O型圈和阀套摩擦副，气缸活塞的密封件和缸筒摩擦副的长寿命润滑。

2：端盖

端盖上设有进排气通口，有的还在端盖内设有缓冲机构。杆侧端盖上设有密封圈和防尘圈，以防止从活塞杆处向外漏气和防止外部灰尘混入缸内。杆侧端盖上设有导向套，以提高气缸的导向精度，承受活塞杆上少量的横向负载，减小活塞杆伸出时的下弯量，延长气缸使用寿命。导向套通常使用烧结合油合金、前倾铜铸件。端盖过去常用可锻铸铁，为减轻重量并防锈，常使用铝合金压铸，微型缸有使用黄铜材料的。

3：活塞

活塞是气缸中的受压力零件。为防止活塞左右两腔相互窜气，设有活塞密封圈。活塞上的耐磨环可提高气缸的导向性，减少活塞密封圈的磨耗，减少摩擦阻力。耐磨环长期使用聚氨酯、聚四氟乙烯、夹布合成树脂等材料。活塞的宽度由密封圈尺寸和必要的滑动部分长度来决定。

滑动部分太短，易引起早期磨损和卡死。活塞的材质常用铝合金和铸铁，小型缸的活塞有黄

铜制成的。

4：活塞杆

活塞杆是气缸中最重要的受力零件。通常使用高碳钢、表面经镀硬铬处理、或使用不锈钢、以防腐蚀，并提高密封圈的耐磨性。

温馨提示

如需了解该款产品详细信息或其他更多产品型号，请登录比瑟奴官网。瑞典比瑟奴（Pseinu）是北欧的特种油脂生产商，为客户提供润滑方案，拥有超过90年的润滑油行业专业知识，总部位于马尔默市，比瑟奴成立以来始终致力于特种工业润滑剂应用领域的发展，坚持以“客户为中心，以市场为导向”的经营理念，专注于特种润滑行业研究与运营的科技型企业。产品涵盖轴承润滑脂、高温润滑脂及特种润滑脂等领域，广泛应用于高铁、航天以及家电、汽车、电子电器等行业。