

# 科士达蓄电池GFM-600 2v600ah直流电源型号齐全

产品名称	科士达蓄电池GFM-600 2v600ah直流电源型号齐全
公司名称	北京兴业荣达电源设备有限公司
价格	750.00/只
规格参数	品牌:科士达 型号:GFM-600 产地:深圳
公司地址	北京市昌平区回龙观西大街85号2层210
联系电话	17812191201 17812191201

## 产品详情

蓄电池 产品特性：

### 1、免补水、维护简单

采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。

### 2、密封安全、安装简单

电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。

### 3、使用寿命长

采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。

### 4、高功率放电性能好

采用了内阻值很小的优质极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

### 5、安装使用方便

电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

#### \*蓄电池产品优点：

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压平稳,放电平台平缓。
- 3、耐震动性好:完全充电状态的电池完全固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:完全充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期(电阻值相当于该电池1CA放电要求的电阻),恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,完全充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

#### \*蓄电池应用范围：

交换机 办公自动化系统

电器设备、医疗设备及仪器仪表 无线电通讯系统

计算机不间断电源 应急照明

输变电站、开关控制和事故照明 便携式电器及采矿系统

消防、安全及报警监测 交通及航标信号灯

汽车电池及船用起动

#### \*蓄电池GFM50-2 /2V50AH

\*蓄电池厂家图片。蓄电池，\*蓄电池型号及价格本公司宗旨：信誉\*，客户至上.赚的客户的信用！本公司所售产品均为原装正品，郑重承诺“假一罚十”本广告长期有效===选择我们的理由===我们的优势：我司为多家电源厂家的授权合作商，价格优势明显，\*的解决电源方案设计、专业的渠道，专业的安装，专业的售后，在UPS电源方面我们无所不能。另外我司定期为客户的UPS电源系统进行例行维护，尽量使UPS电源系统的使用寿命zui大化蓄电池图片\*蓄电池之行业信息；

电池频起火引发电动车发展方向争议 近日，在非政府组织地球村主办的“中国铅酸蓄电池行业的挑战与机遇”媒体论坛上，中国工程院院士杨裕生指出，电池频繁起火背后的深层原因可能是我国的电动车发展方向出现了问题。电动汽车似乎已经落入了一个“高档陷阱”。电动车起火引发消费者疑虑今年9月3日，深圳市一辆投入使用不到20天的混合动力双层大巴，行驶到该市竹子林段时突然冒烟。为防止可能存在的设计缺陷造成更多后果，该型号车辆都被停运。据媒体报道，生产厂家五洲龙表示，这只是一起很小的保险烧断的问题。这并非近期\*一次出现自燃、冒烟事故的新能源汽车。7月18日，上海市中山公园附近一辆825路纯电动公交车发生自燃，据媒体报道，起火点大致在车辆左下部的电容箱位置。生产企业上海雷博新能源汽车技术有限公司副总严元称，是车辆上的磷酸铁锂电池出现问题。电池生产厂商深圳山木科技公司罗青华解释称，“燃烧不是电池问题，而是电池内部电池组太多，通风不够，造成电池温度升高，引起电池外壳高温自燃。”

出现类似问题的新能源汽车并不止是公交车。今年4月11日，一辆运行的众泰朗悦纯电动出租汽车，在杭

州街头突然自燃起火。此后的鉴定结论显示：“自燃事故发生不能认定电池单体设计、制造方面存在质量问题，而是电池成组后不能完全满足车辆使用环境的需求，在应用过程中，出现了电池漏液、绝缘受损以及局部短路的情况，且未能及时发现，在经过多次重复使用以后，隐患显现，引发本次事故。”连续发生的新能源电动汽车自燃事故引发了消费者的疑虑，深圳混合动力大巴冒烟停运事故发生后，就有网友质疑车辆调试的时间不够，认为这种车仍须要大量的实践磨合，而在此之前“别让乘客充当实验品”。

\*蓄电池GFM50-2/ 2V50AH

2V系列阀控密封式铅酸蓄电池各规格参数表

电池型号

额定电压(V)

额定容量25 (AH)

外型尺寸(mm)

参考重量(Kg)

端子形式

10HR 1.8V/Cell

1HR 1.75V/Cell

长

±1

宽

高

±2

总高

GFM50-2

2

50.0

27.5

161

50

166

3.2

F

GFM100-2

100.0

55.0

171

71

205

228

6.5

G

GFM150-2

150.0

82.5

172

102

9.0

GFM200-2

200.0

110.0

173

111

330

365

13.5

GFM300-2

300.0

165.0

151

18.5

GFM400-2

400.0

220.0

211

176

26.5

GFM450-2

450.0

247.5

223

187

351

385

33.5

GFM500-2

500.0

275.0

241

331

31.5

GFM600-2

600.0

330.0

301

175

41.5

GFM700-2

700.0

385.0

46.0

GFM800-2

800.0

440.0

410

52.5

GFM1000-2

1000.0

550.0

475

328

62.5

GFM1200-2

1200.0

660.0

75.0

GFM1250-2

1250.0

687.5

77.0

GFM1500-2

1500.0

825.0

401

343

383

98.5

GFM2000-2

2000.0

1100.0

491

127.0

GFM3000-2

3000.0

1650.0

712

353

341

188.5