

# 鸿贝蓄电池FM/BB1228T 12V28AH/20HR报价优惠

产品名称	鸿贝蓄电池FM/BB1228T 12V28AH/20HR报价优惠
公司名称	北京恒泰正宇电源科技有限公司
价格	.00/1
规格参数	品牌:鸿贝蓄电池 型号:FM/BB1228T 参数:12V28AH/20HR
公司地址	山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场 1号公寓1001-5号
联系电话	13176655076 15810034631

## 产品详情

### 鸿贝蓄电池FM/BB1228T 12V28AH/20HR报价优惠

鸿贝蓄电池组的恒流限压充电电流和恒流放电电流均为 $I_{10}$ 。额定电压为2V的鸿贝蓄电池,充电电压不超过2.4V,组合鸿贝蓄电池和鸿贝蓄电池组充电电压不超过 $2.4V \times N$ 。额定电压为2V的鸿贝蓄电池,,放电终止电压为1.8V;额定电压为6V的组合式电池,放电终止电压为5.25V;额定电压为12V的组合鸿贝蓄电池,放电终止电压为10.5V。只要其中一个鸿贝蓄电池放到了终止电压,应停止放电。新验收的鸿贝蓄电池,在5次充、放电循环内,当温度为25℃时,放电容量应不低于10h率放电容量的95%。(《电气装置安装工程鸿贝蓄电池施工及验收规范》GB50172-92)已投入运行的电池,在三次充、放电循环之内,若达不到额定容量值的80%,此组鸿贝蓄电池为不合格。

由于缺乏有效的设备,传统放电试验,需将鸿贝蓄电池组脱离运行,接上电热丝或水阻放电。通过调整电热丝或水阻,使鸿贝蓄电池组以恒定电流放电,同时用万用表每隔一定时间就须测量鸿贝蓄电池端电压一次,直至其中有一单体的端电压到达规定的终止电压时停止放电,其放电时间与放电电流的乘积即为该电池的实际容量。此种检测方法测量鸿贝蓄电池的容量数值准确,能够清晰的判别鸿贝蓄电池是否为失效电池。由于负载体积庞大,搬运不方便;放电时产生的巨大热能,导致电热丝发红,容易引起安全事故;试验中至少一人测量一人记录数据,工作量过大,难于全面进行;放电快结束时,鸿贝电池电压下降较快,个别电池端电压可能在两次测量间隔期间突然降至终止电压以下,造成过度放电。

#### (3)内阻(电导)测量鸿贝蓄电池

的故障,如板栅腐蚀、接触不良、活性物质可用量减少等集中表现于鸿贝蓄电池内阻的增大、电导的减小,因此,电导或电阻的高低可提供反映鸿贝蓄电池故障和使用程度的有效信息。

目前国际上流行一种用电导测试的方法检测鸿贝蓄电池的内阻来藉此判断鸿贝蓄电池的实有容量。电导,即内部电阻的倒数,是指传导电流的能力,它反映了电阻的大小。测试方法是用交流发电装置向鸿贝蓄电池

单体或鸿贝蓄电池组注入一个低频20~30Hz或60Hz的交流信号,测量通过鸿贝蓄电池的交流电流和每只鸿贝蓄电池两端的交流电压,然后计算出 $I/U$ 或 $U_{ac}/I_{ac}$ 比率,即可得出鸿贝蓄电池的电导或电阻值,并显示这个值。这一测试理论认为剩余容量和鸿贝蓄电池内阻有一定的固定关系,特别是在剩余容量不足50%时,会迅速下降,因而根据鸿贝蓄电池的电导或电阻值来判断鸿贝蓄电池容量有很好的-致性。然而鸿贝蓄电池的电阻组成是复杂的,包含了鸿贝蓄电池的欧姆电阻,浓差极化电阻,电化学反应电阻及双层电容充电时的\*作用。在不同的量测点和不同的时刻测得的电阻值包含的组成也是不同的。另外由于内阻值为毫欧级,所以连接电缆、测试夹具、测试仪性能等都会对内阻测量产生较大的\*,内阻值的真实性和准确性怎样得到保障,这是需要大量实践来确定的。在目前没有权威机构或国家标准证实的情况下建议将内阻(电导)测量方式作为一种辅助测试手段判别电池性能。

### 3 常用测试手段

(1)在线监测目前使用较多的鸿贝蓄电池在线监测装置是电池巡检仪,采集电池的电压、电流和温度,通过直流充电设备的监控器可显示各单节电池电压,判断故障鸿贝蓄电池的编号且给出报警,并测量出每节鸿贝蓄电池内阻的特性曲线,极大的方便了用户的日常维护,提高了工作效率,保障了数据采集的准确性和实时性。另外有些厂商推出了便携式电导测试仪,可在鸿贝蓄电池运行状态下测量蓄电池电导,根据电导的变化判断[鸿贝蓄电池](#)的容量变化。这对工程技术服务人员来说是非常方便的。

#### 鸿贝蓄电池

在运输安装的过程当中,必须要注意一些技术性的操作问题,否则就有可能导致鸿贝蓄电池在这个过程当中出现问题。要是一旦产生损坏的迹象的话,就有可能变成不合格产品。

那么,鸿贝蓄电池在搬运的过程当中需要注意什么问题?首先在包装之前必须要避免出现鸿贝蓄电池倒置的情况,同时也不能够对鸿贝蓄电池进行撞击或摔打等行为,这些行为都会进一步的导致鸿贝蓄电池的外观甚至是内部结构的受损。

在搬动中生期间,鸿贝蓄电池的端子部位必须要受到重点保护,一旦端子部位受到损伤的话,那么就会导致鸿贝蓄电池的密封性能下降,这样一来,就有可能出现漏电等情况,对于用户来说,这也是属于品质问题,同时也会影响到企业的形象。因此,工作人员在鸿贝蓄电池运输和搬动过程当中,都必须要多加注意。

串联冗余配置有时也称为“N+1”系统,不过,它与通常情况下用N月表示的并联冗余配置截然不同.串联冗余设计概念既不需要并联总线,也不要求模块的容盆必须相同,甚至不要求模块来自同一个制造商。在该配置中,正常情况下由一个主要的或主UPS模块为负载供电。同时.一个串联的或辅助的UPS为主UPS模块的静态旁路供电。该配置要求主UPS模块的静态旁路具有单独的输入电路,这种方式可以在保留现有UPS的情况下.对之前的无冗余配置进行扩充,以获得一定程度的冗余。在正常运行条件下,主UPS模块将承担起全部关键负载的供电,串联模块不承担任何负载。一旦主模块负载转换到静态旁路上,串联模块将即刻接受主模块的全部负载.因此,必须仔细选取串联模块,以确保它能够迅速承担起负载。如果它不能完成该任务,它自身或许可以转换到静态旁路,但这样一来,便使得该配置方案所提供的冗余保护消失殆尽。对于这两个模块而言.只需将负载转换到另一个棋块,便可轻松提供服务。由于输出线路仍存在单故障点,因此,维护旁路仍然是一项重要的设计功能。整个系统每年需要停机2-4小时,以便对系统进行预防性的维护。虽然该配置方案的可靠性提高了,但往往却被开关装置及相关控件的复杂性所抵销。