

# 一电蓄电池LFP12100 12V100AH/10HR后备电池

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 一电蓄电池LFP12100 12V100AH/10HR后备电池            |
| 公司名称 | 北京恒泰正宇电源科技有限公司                             |
| 价格   | .00/1                                      |
| 规格参数 | 品牌:一电蓄电池<br>型号:LFP12100<br>参数:12V100AH/10H |
| 公司地址 | 山东省济南市历城区工业北路60号银座万虹广场1号公寓1001-5号          |
| 联系电话 | 13176655076 15810034631                    |

## 产品详情

一电蓄电池LFP12100 12V100AH/10HR后备电池

一电蓄电池特点：

不需维护，电池在整个使用寿命期间无需加水补液。

可靠性高，使用寿命长，特殊的密封结构和阻燃外壳，在使用过程中不会产生泄漏电解液的缺陷，更不会发生火灾。

重量，体积比能量高，内阻小，输出功率高。

自放电小，20℃下每月的自放电率不大于2%。

满荷电出厂，无流动的电解液，运输安全。

可以任意方向使用。

使用温度范围广，胶体系列电池（-40℃~70℃）。

无需均衡充电，由于单体电池的内阻、容量，浮充电压一致性优良，确保了电池在使用期间，无需均衡充电。

恢复性能好，将电池过放电至0伏，短路放置30天后，仍可充电恢复其容量。

坚固的铜端子，便于安装连接，导电能力强。

计算机辅助设计和计算机控制主要生产过程，确保产品性能的一致性并达到设计标准。

## 蓄电池性能

当蓄电池室内温度在-10 ~+45 时仍能满足直流负荷供电要求，使用的温度为5 ~ 30 。

蓄电池结构保证在使用寿命期间，不得会渗漏电解液。

蓄电池具有优良的防酸及排气性能，当压力超过正常值时应可靠排气，压力恢复正常值时可靠密封，无论在任何情况下排出的气体不含酸雾。

蓄电池在-30 ° C和65 ° C时封口剂无裂纹及溢流。

蓄电池自放电率每月不大于4%。

蓄电池的密封反应效率不低于95%。

蓄电池外壳无变形，裂纹及污迹，极性正确，正负极性端子有明显标志，方便用户连接，正极板厚度大于4.5mm。

电池电压均衡性一组蓄电池在浮充状况下任意两个电池的电压差低于50mV。

蓄电池除安全阀外，能够承受50kPa的正压或负压而不破裂、不开胶，压力释放后壳体无残余变形。蓄电池在使用期间安全阀自动开启闭合，闭阀压力在1kPa~10kPa范围内，开阀压力在10kPa~49kPa范围内。

两个蓄电池之间连接条的压降，每100A低于4mV。

蓄电池以30I10的大电流放电1min，极柱不会熔断，外观不会出现异常现象。

蓄电池封置90天后，其荷电保持能力不低于80%。

蓄电池具有很强的耐过充能力和过充寿命。蓄电池用0.3I10电流连续充电160h后，其外观应无明显变形及渗漏。过充电寿命不低于210d。

为了确保电池的领先品质，一电采用世界上先进的生产设备和不断更新的技术工艺组织生产。品质部设有IQC、IPQC、QA、QE、OQC、化验室、测试室等等七大部门，从物料进仓到产品生产和出库，严格按照ISO9001质量体系运作，对生产流程进行控制，保证产品在生产过程中始终处在品质人员的监控之中。

产品出厂不合格率低于百万分之十，同时采用分析纯级的原材料，确保FirstPower（一电）电池具有高品质、长寿命、低自放电的特点。

我司研发、技术的电化学专业人员从1990年起从事阀控式免维铅酸蓄电池的研究、开发工作。品质部、生产主管人员也有近15年阀控式免维铅酸蓄电池的品质控制、生产管理经验。

公司设有研发中心并和国内著名大学：哈尔滨工业大学、复旦大学结成联合体，根据市场的导向和客户的需求，以高质量高效率为前提，借助计算机设计不断地研发出新产品，产品研发周期最快以45天提交样品，以满足客户的不同需求。

EPS应急电源为应用逆变技术，采取CPU控制、数字化电路、高集成度电子元件生产出的高科技环保型产品，其主要由逆变器、辅助电源、整流充电器、蓄电池、控制器等组成，为一、二级负荷和特别重要用电设备及消防设施、应急照明等提供第二或第三电源。EPS维护简单，可无人值守，可以消防联动，自动操作，也可实现远程或楼宇智能监控且其启动时间0.1S，大大小于柴油发电机组的启动时间，总投资与柴油发电机组相近。但是EPS应急电源相对于其他备用电源（如柴油发电机组）有如下特点：1.当市电停电时按照目前技术要求其一般启动时间会小于3秒(如有特殊要求时启动时间可小于0.1秒)，而柴油发电机组即使在自启动的情况下也要5-10秒，其达到发电机满载状况则需15秒以上，如无自启动功能时，其所需更的时间会更长。2.EPS应急电源运行及后续的维护相对而言比较简单，可在无人值守的情况下较长时间内安全运行，还可利用计算机进行远程监控，而柴油发电机组则需专人看管，需定期开启、保养及维护。3.EPS基本是一组集中式蓄电池组，使用时无需考虑排气、排烟，且噪音很低、正常使用时无振动，而柴油发电机组由于需燃烧柴油，因此会排放二氧化硫、二氧化碳等有害气体，同时需考虑排烟装置及保温等情况、并且运行时噪音大、振动厉害、特别其不管是自带还是外置油库即好比一个大型炸弹，很不安全，并且对防火要求高。4.EPS应急电源的短时过载能力强，对供电设备及其自身在实际运行时具有较好的保护功能，与所服务的设备功率匹配比要求低，一般选择1:1即可，因此可以节约初期的投资成本，而柴油发电机组自身过载能力较弱，不管对其自身还是供电设备来讲保护功能较差，与所服务的设备功率匹配比要求高，一般为1:1.5，因此初期投资成本较高。