

# 1B12-313固特异空气弹簧578-91-3-301替代德国马牌气囊FS330-11

|      |  |
|------|--|
| 产品名称 | 1B12-313固特异空气弹簧578-91-3-301替代德国马牌气囊FS330-11                  |
| 公司名称 | 广州劳尔斯顿橡塑科技有限公司   |
| 价格   | 1580.00/个  |
| 规格参数 | 德国康迪泰克:FS 330-11 CI<br>美国凡士通:W013587008<br>美国安力定:YI-1B12-313 |
| 公司地址 | 太和镇石湖中心街64号  |
| 联系电话 | 020-31231049 13622220901                                     |

## 产品详情

1B12-313固特异空气弹簧578-91-3-301替代德国马牌气囊FS330-111B-330皮革震荡拉软机 振软机减震气囊  
产品对应型号凡士通：W01-358-7008康迪泰克：FS330-11474固特异：1B12-300固特异：1B12-313三角：6374三角：4474荷兰：90557226产品零件号凡士通：W01-358-7008康迪泰克：FS330-11474固特异：1B12-300固特异：1B12-313三角：6374三角：4474荷兰：90557226产品详情凡士通W01-358-7008 FS330-11474  
1B12-300 1B12-313气囊弹簧1B5330OEM原始设备制造商：凡士通：W01-358-7008康迪泰克：FS330-11474  
固特异：1B12-300固特异：1B12-313三角：6374三角：4474SAF：90557226描述这是囊式的固特异空气弹簧。波纹管空气弹簧在挠性构件中具有一个，两个或三个回旋。这种单一的螺旋形气囊通常在卡车和拖车的提升弹簧或车轴上找到，作为行驶弹簧，在工业和商业应用中也用作致动器或绝缘子。1B12-313上的规格会有所不同，但单个卷曲的固特异袋在压接设计以及套筒式风箱中都有发现。它们将提供类似的特性和功能，但在套筒类型中，通过将弹性构件捏在端部固定器和外部压接环之间，永久性地固定了端部固定器。眼镜顶板孔/螺柱：3底板孔/螺柱：2顶板直径：9底板直径：9折叠高度：2.3弹性成员：578-91-3-301活塞：活塞类型：—固特异修剪：1B12313凡世通：W01-358-7008纽威：90557226安力定：YI-1B12-313空气弹簧-单回旋型，最大行程3.30英寸最大冲程长度：系统固有频率中的3.30：2.33赫兹高度范围：100 psi时直径为3到5：13.2英寸春天风格：单回旋端板直径：9英寸在100 psi的最大行程时的力：6574磅抽头间距：6.2英寸100 psi时的负载范围：7300至8800磅空气端口螺纹标准：UNC保险杠类型：没有空气口螺纹直径：1/4英寸空气口螺纹类型：1/4 UNC材料：胶乳