

双速多用绞车 特力重工 矿用双速多用绞车

产品名称	双速多用绞车 特力重工 矿用双速多用绞车
公司名称	安徽特力重工矿山机械制造有限公司
价格	面议
规格参数	
公司地址	安徽省宿州市埇桥区城东街道宿灵路北侧
联系电话	13485578877

产品详情

双速多用绞车主要用途及适用范围

1 主要用途及适用范围

JSDB 系列双速多用绞车主要适用于煤矿井下有煤尘或性气体环境中和其他矿山在倾角小于 30° 的工作面及巷道回收支柱或调度、牵引重物，同时具有调度绞车、运输绞车及回柱绞车的功能。该绞车具有快速和慢速两档速度，可根据现场的需要变换速度和牵引力进行不同条件下的工作。此类绞车不适用于提升或载人。双速多用绞车具有快、慢两个速度档位，慢速档牵引力大，用于拉重负荷；快速档速度快，双速多用绞车，用于回绳、拉空车等。档位有自锁功能。制动分工作制动和应急安全制动，安全可靠。

2 品种及规格

我公司共生产五种规格的双速多用绞车，矿用双速多用绞车，分别是 JSDB-10、JSDB-13、JSDB-16、JSDB-19、JSDB-25，所有规格的结构和工作原理相同。

3 工作条件

(1) 环境温度为-10 ~ +40 ；

(2) 环境相对湿度不超过 95% (+25)，双速多用绞车厂家，海拔高度不超过 1000m 的情况下工作；对于海拔高度超过 1000m，需要考虑到空气冷却作用和介电强度的下降，jsdb-13双速多用绞车，选用的电器设备应根据制造厂和用户的协议进行设计或使用；

(3) 周围空气中的、煤尘和、二氧化碳等不得超过《煤矿安全规程》中所规定的

安全含量。

4 警示语

该绞车严禁提升或载人；

绞车工作时严禁同时刹双闸；

绞车严禁超载、运行；

绞车严禁停电溜放；

绞车所配的电机和电器设备，必须要有在有效期

双速多用绞车的空载试运转

新的或大修后的双速多用绞车，空载试运转在装配完毕后进行。试运转前必须先确认减速箱润滑油清洁度符合要求，先用手动或电机点动，机器正常运转后方可进行空运转试验。空载试运转时，慢速、快速正反方向各运转 15 分钟并达到下列要求：

- (1) 运行平稳可靠，传动装置和轴承在运转时不应有异常的震动和声响；
- (2) 绞车制动器工作时应灵活、可靠；
- (3) 调速装置手把应搬动自如、无卡住现象；
- (4) 减速器润滑油温升不大于 60 ，油温不大于 80 ；
- (5) 减速箱不得有渗漏油现象。

1.双速多用绞车的维护

- (1) 绞车的操作人员必须严格遵守操作规程；
- (2) 绞车必须按规定及时加注润滑油；
- (3) 绞车如长时间搁置不用，必须选择干燥的地方存放，防止电器受潮，绞车的部分应涂保护油，各磨擦部分涂上润滑油；
- (4) 有关电机的维护可参照随机文件《隔爆型三相异步电动机产品说明书》。

2 绞车的拆卸

- (1) 绞车的拆卸次序和装配相反，应先拆成部件，然后再将各部件进行拆卸，拆卸时应先拆卸防护罩上罩后，再将卷筒装置、电机与底座的连接螺栓松开，并将该两部分拆掉，然后再将减速箱从底座上拆掉；
- (2) 减速箱的拆卸是先将上箱体上的调速装置部分的零件拆下，再将上箱体拆下，然后把齿轮轴、滑键轴、传动轴、齿轮轴各组件拆下，后将所有零件拆下；

(3) 拆卸绞车各部时，应注意各部位的调整垫片的数量和厚度，以便在重新装配时保证绞车原有的装配精度，特别注意锥齿轮副的调整垫片不得任意增减；

(4) 绞车在拆卸过程中，严禁硬打硬砸，必须小心进行，不得损坏零件或碰伤零件表面。

双速多用绞车-特力重工-矿用双速多用绞车由安徽特力重工矿山机械制造有限公司提供。安徽特力重工矿山机械制造有限公司（www.tlzkgsjx.com）为客户提供“矿山机械,绞车,刮板机,耙斗装岩机”等业务，公司拥有“特力”等品牌。专注于采掘设备等行业，在安徽宿州有较高知名度。欢迎来电垂询，联系人：刘经理。