

# 力宝蓄电池NP38-12现货NILLBOW系统柜

产品名称	力宝蓄电池NP38-12现货NILLBOW系统柜
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:力宝蓄电池 型号:NP38-12 产地:广东
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	18366190202

## 产品详情

铅酸蓄电池工作原理所谓蓄电池即是贮存化学能量，于必要时放出电能的一种电气化学设备。构成铅蓄电池之主要成份如下：阳极板(过氧化铅.PbO<sub>2</sub>)--->

活性物质阴极板(海绵状铅.Pb) ---> 活性物质电解液(稀硫酸) ---> 硫酸.H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> + 水 .H<sub>2</sub>O  
电池外壳隔离板其它(液口栓.盖子等)一、铅蓄电池之原理与动作铅蓄电池内的阳极(PbO<sub>2</sub>)及阴极(Pb)浸到电解液(稀硫酸)中，两极间会产生2V的电力，这是根据铅蓄电池原理，经由充放电，则阴阳极及电解液即会发生如下的变化：(阳极) (电解液) (阴极)PbO<sub>2</sub> + 2H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> + Pb ---> PbSO<sub>4</sub> + 2H<sub>2</sub>O + PbSO<sub>4</sub> (放电反应)(过氧化铅) (硫酸) (海绵状铅)(阳极) (电解液) (阴极)PbSO<sub>4</sub> + 2H<sub>2</sub>O + PbSO<sub>4</sub> ---> PbO<sub>2</sub> + 2H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> + Pb (充电反应)(硫酸铅) (水) (硫酸铅)1.

放电中的化学变化蓄电池连接外部电路放电时，稀硫酸即会与阴、阳极板上的活性物质产生反应,生成新化合物『硫酸铅』。经由放电硫酸成分从电解液中释出，放电愈久，硫酸浓度愈稀薄。所消耗之成份与放电量成比例，只要测得电解液中的硫酸浓度，亦即测其比重，即可得知放电量或残余电量。2. 充电中的化学变化由于放电时在阳极板，阴极板上所产生的硫酸铅会在充电时被分解还原成硫酸,铅及过氧化铅,因此电池内电解液的浓度逐渐增加,亦即电解液之比重上升，并逐渐回复到放电前的浓度，这种变化显示出蓄电池中的活性物质已还原到可以再度供电的状态，当两极的硫酸铅被还原成原来的活性物质时，即等于充电结束，而阴极板就产生氢，阳极板则产生氧，充电到\*\*后阶段时，电流几乎都用

在水的电解，因而电解液会减少，此时应以纯水补充之。现在大家一般都是用免维护电瓶了。免维护电瓶有很多优点，其中特别说明其寿命很长，可达4-5年。

可实际中，观察网友的贴子，看周围的人，基本上的感觉是免维护电瓶的寿命短，比普通电瓶要短，基本寿命在2年左右，根本达不到书中说的或厂家设计的4-5年寿命。

为什么会有这样大的差距呢？通过学习，明白了免维护电瓶也是需要日常维护的。大家不要以为免维护电瓶就是啥都不用管。

有些书的说明书中详细描述了免维护电瓶的保养规定，有的车可能就没写，特别是后换成免维护电瓶的车主，可能就更不清楚了。

### 1、免维护电瓶也是需要补水的

只不过免维护电瓶通过新的设计，使在充电过程中电瓶液的气化来得特别晚，析出气体量也比普通电瓶少而已。

不同公司有不同规定。有些公司规定，免维护电瓶3万公里必须检查补水一次，有些则规定8万公里检查补水一次。

### 2、电眼的作用

有的免维护电瓶有电眼，能观察出电瓶是否失效。电眼其实是一个简单的悬浮的密度计，通过光线的折射，两个小球会重叠出不同的影响像。

从其原理来讲，如果电眼指示失效时，并不是电瓶坏掉了，而是该补水了。

### 3、免维护电瓶的极板也会硫化的

这点与普通电瓶是一样的，就象只要发动机运转就会有积碳一样的道理。去硫化的方法与

普通电瓶是一样的，后面介绍一下，供有动手能力的同志们参考。

#### 4、免维护电瓶也是需要补充充电的

如果你有下述情况，你的电瓶一定需要定期充电：

A、经常短途行车短途行车是指从启动到熄火，在18公里以内的行车，可经历时间有20分钟以内

B、车上有改装的大功率音响设备，并且经常大音量使用

C、车上有其它大功率设备，如车台，并且经常使用，特别是在灭车状态下使用

D、经常夜间行车，主要是指长期使用大灯

你当然可以不补充充电，结果是什么呢？结果是电量不足，极板由轻度的可逆硫化，逐渐变为恶性的不可逆硫化，\*\*终的结果是电瓶没电了，并且充不进去电。

因为电瓶放电的过程，就是在极板上生成硫酸铅的过程，而充电的过程，是把硫酸铅分解成硫酸和铅及二氧化铅的过程。如果放电形成的硫酸铅长期堆积就会固化，破坏极板的海绵状活性结构。

#### 5、去硫化及补充充电

电瓶的充电，讲起来一堆的道理，，，，，，这里讲一下方法。

##### A、补充充电

一般的车辆，建议每三个月做一次补充充电。没车库的，就得拆下电瓶搬回家充。有车库的，直接上电充就行了。

充电前得先检查液面，把水按规定补足了。

充电时，按20H来计算充电电路。20H是指在20个小时内将额定电量用完的电流。

电瓶容量是60AH，若按20H放电率来放电，则放电电流应该是2A。

这样，以3A的电流进行充电，一直充到沸腾冒泡，停止1小时，再充至沸腾，再停止1小时，再充，一直充到一通电就沸腾，就算充满足了。

个人认为不一定非要是3A的电流，2A也是可以的。

因汽车电瓶和自行车、电瓶车的电瓶不太一样，哪些电瓶是用光了来充的，而我们的汽车电瓶是补充充电，小电流就足够了。

但是充电过程要注意控制温度，不要超过40-45度。如果超过了，就要减少电流。这里大家要注意，充电的沸腾，是指电瓶液体析出气泡，不是指温度到100度开锅了。

电瓶的容量下降的原因主要是正极板的软化和负极板的硫化二种损坏引起的,一般电瓶容量下降的电动车,摩托车,汽车等电瓶,都不同程度的存在着二种损坏情况,只是所占的比例不同而已.

对于容量下降的电瓶,硫化损坏部分是因为在负极板的覆盖的硫酸铅沉积物堆积造成电路阻塞引起的,现在一般都用脉冲去硫的方法来修复.这里不再具体说明,对正极板软化损坏引起的电瓶容量下降,和大家来肤浅的讨论软化损坏和修复原理.