

ARIS蓄电池6FM-150艾瑞斯FM规格参数

产品名称	ARIS蓄电池6FM-150艾瑞斯FM规格参数
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:艾瑞斯蓄电池 型号:6FM-150 产地:上海
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	18366190202

产品详情

该800 kVA UPS 满载配置C&D 12-775A DNT 电池共 38节 × 4组，运行在25 环境中，预计后备时间超过15分钟。3. 蓄电池容量计算中注意事项输出功率因数、逆变器效率、串环节数、截止电压均由[16] PS参数决定；负载率、环境温度都是由最终客户决定。如果环境温度不是 25摄氏度，可根据如下公式折算（此公式适合15-30摄氏度计算）。 $C_t = C_e \times [1 + K(t - 25)]$ - C_e —25摄氏度基准温度容量 - t --放电时环境温度 - K --温度系数（10h率 $K=0.006$ ，3h率 $K=0.008$ ，1h率 $K=0.01$ ）

另一个考虑因素是，电池（或模块化电池组）、电池管理系统（或其子系统）

以及zui终应用接口之间的测试信号和 / 或遥测信号的互连。在大多数情况下，可以做一个外壳，用来集成电池模块或电池组中的某些数据采集电路，以便如果需要调换，那么生产ID、校准、使用规格等重要信息能随着可替换组件带走。这类信息对电池管理系统（BMS）或维修设备可能有用，而且zui大限度地减少了线束中所需的高压额定值导线的数量。

接下来，就给定的机械概念设计而言，监视硬件拓扑由**定义的、所需支持的电池数量决定。在汽车应用中，一般情况下总共会有 100 个以上的电池测量点，而且系统的模块化将决定一个给定的电路系

统测量多少个电池。zui常见的情况是，以安全

断接“维修插头”方式，将所有电池分成至少两个子组。通过在故障情况下保持电压低于 200V，这种方法zui大限度地降低了维修人员可能遇到的触电危险。外形尺寸较大的电池

组意味着，要采用两套隔离的数据采集系统，每套也许支持 50 个电池分接头。在有些情况下，所有电子组件都在一个经济实惠的印刷电路板上，但是这需要大量互连，如图 1 (a)所示。或者，电子组件也可以分散放置，更加紧密地集成在电池模块中，但是这需要采用遥测链接方法。为了实现可靠的数据完整性，内置于汽车线束中的远端测量功能电路必须采用一种坚固型协议，例如广泛使用的 CAN 总线。尽管真正的 CAN 总线接口涉及几个网络层，但是可以很方便地采用 PHY 层构成 BMS LAN 结构，以高效率地进行模块内的通信。这类分布式结构如图 1 (b)所示。该拓扑允许在几个小型处理器之间分配计算工作量，从而降低所需的数据传输速率，并减轻 LAN 方法可能引起的 EMI 问题。最终的 BMS 应用接口很可能是至一个主系统管理处理器的 CAN 总线接线，而且将需要定义 (或在一开始规定) 特定的信息事务处理。

其他因素也可能对物理结构和监视电路造成影响。就锂离子电池而言，需要电池容量平衡，从而导致了额外的热量管理问题(去除热量)，而且如果需要有源平衡，还需要电源转换电路。温度探头常常分布在整个模块之上，以提供一种将电压读数与充电状态关联起来的方法，因而需要一些支持电路和连接方案。设计时一个常常忽视的考虑因素是，当产品安装之前闲置或储存在货架上时，电池的电量泄漏应该是最低的。在有些情况下，额外的控制配线是必要的。

在上面实现的这些结构中，都有一个常见的测量功能构件，该构件包括一个多通道 ADC、安全隔离势垒和某种程度的本地处理能力。图 2 电路显示了一个实现数据采集功能的可扩展设计平台。在这个图中，实现功能的核心组件是凌力尔特的 LTC6803 电池组监视器 IC，同时显示的还有一个 SPI 数据隔离器和一些可选的特殊用途电路。该电路包括输入滤波器和无源平衡功能，构成了一个完整的 12 节电池数据采集解决方案。如果需要，这类电路可以简单地复制，以支持更多电池测量方案，同时共享主微控制器的本地 SPI 端口，该主微控制器反过来再提供外部 CAN 总线或其他 LAN 型数据链路所需。2016~2017年，我国电动自行车市场受到共享单车概念的挤占，部分市场空间被夺走，电动自行车市场区域饱和;电动三轮车行业经过快速发展之后增速下滑，摩托车行业下行态势明显;而铅蓄电池整体更是受到了以锂电池为核心的新能源概念的挑战，铅长期需求端受阻，部分***推出退出燃油车时间表加剧了市场对铅市前景的忧虑。锂电池本身成本较高，

技术不算成熟，充电桩等基础设施尚未跟上，从科研到投产再到抢占市场仍需要一段时间，预计2018~2020年，将是铅蓄电池企业最后的黄金三年。铅蓄电池企业一般有两种选择，跟随锂电池概念或加速铅蓄电池技术革新，而实质上大型铅蓄电池企业兼顾两者，在引入新能源概念的同时加速铅蓄电池原料补库，因而在远端需求前景受到压制的同时，近期需求反而大增。2017年，我国用于启动活塞式发动机的铅酸蓄电池产生较大的净出口额，全年累计净出口2916.86万个