

# 德富力蓄电池NP17-12 规格及参数详情

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 产品名称 | 德富力蓄电池NP17-12 规格及参数详情          |
| 公司名称 | 北京盛达绿能科技有限公司销售部                |
| 价格   | .00/只                          |
| 规格参数 | 品牌:德富力蓄电池<br>尺寸规格:见详情<br>产地:广东 |
| 公司地址 | 北京昌平                           |
| 联系电话 | 18053081797 18053081797        |

## 产品详情

### 德富力蓄电池NP17-12 规格及参数详情

德富力蓄电池板栅生产系统中的电动车电池内化成用充电架循环冷却水位控制装置。其特征在于：包括充电架水槽、高水位控制槽、低水位控制槽和出水管，所述出水管一端连接在充电架水槽底部，在出水管上设有出水开关，所述高水位控制槽和低水位控制槽分别与充电架水槽相连通，所述高水位控制槽上设有高水位溢流孔，所述高水位溢流孔连接有高水位溢流管，所述低水位控制槽上设有低水位溢流孔，所述低水位溢流孔连接有低水位溢流管，所述低水位溢流管上设有低水位开关。本实用新型专利技术结构简单合理，通过低水位开关自由地相互转换，达到一个充电架可以对不同高度的电池进行充电的效果，从而提高了设备的利用率，提高了产能。本技术所要解决的技术问题在于提供一种结构简单合理，操作方便的电动车电池内化成用充电架循环冷却水位控制装置。本技术所要解决的技术问题采用以下技术方案来实现：一种电动车电池内化成用充电架循环冷却水位控制装置，包括充电架水槽、高水位控制槽、低水位控制槽和出水管，所述出水管一端连接在充电架水槽底部，在出水管上设有出水开关，所述高水位控制槽和低水位控制槽... 技术保护点 一种电动车电池内化成用充电架循环冷却水位控制装置，其特征在于：包括充电架水槽、高水位控制槽、低水位控制槽和出水管，所述出水管一端连接在充电架水槽底部，在出水管上设有出水开关，所述高水位控制槽和低水位控制槽分别与充电架水槽相连通，所述高水位控制槽上设有高水位溢流孔，所述高水位溢流孔连接有高水位溢流管，所述低水位控制槽上设有低水位溢流孔，所述低水位溢流孔连接有低水位溢流管，所述低水位溢流管上设有低水位开关。

铅酸电池已经有130年的历史，具有性能可靠，生产工艺成熟，较镍氢电池和锂电池成本低等优点。目前的电动自行车绝大多数是采用密封式铅酸电池。密封式铅酸电池是将正、负极板交错叠放排列在电池盒内，正、负极板之间用绝缘隔板进行隔离，当电解液充入电池盒内，电解液与正、负极板上的铅进行化学反应。当电池充电时，变成硫酸铅的正、负两极板上的铅把固定在其中的硫酸成分释放到电解液中，分别变成铅和氧化铅，使电解液中的硫酸浓度不断增加，电压上升，积蓄能量；放电时，正极板中的氧化铅和负极板上的铅与电解液中的硫酸发生反应变成硫酸铅，使电解液中的硫酸浓度不断降低，电压下降，使得能量降低，电池对外输出能量，故电池的循环充放电是电能和化学能不断转换的一个过程，最终实现能量的存储和释放。电动车电池生产目前都是以内化成方式进行充电，充电过程电池温度过高会

影响电池的放电性能，因此充电架循环冷却水控制温度是必不可少的。电动车电池品种繁多，每种电池的高度不一致，我们必须制作一种装置来自动调节循环水位的高度。