

理士蓄电池DJM1260S 12v60ah计算机后备电池

产品名称	理士蓄电池DJM1260S 12v60ah计算机后备电池
公司名称	北京兴业荣达电源设备有限公司
价格	100.00/只
规格参数	品牌:理士蓄电池 12v100:DJM1260S 产地:江苏
公司地址	北京市昌平区回龙观西大街85号2层210
联系电话	17812191201 17812191201

产品详情

理士蓄电池由于放电越浅，其循环次数将大幅度增加。因此，按这一理论，勤充电对循环寿命是有益的，但就目前市场上大量流通使用的充电器来讲，由于受价格因素及技术水平等影响，充电器存在故障率

高，可靠性差，精度低等缺陷。因此，有时勤充电反而影响电池的使用寿命。将电池放空再充电，充电次

数虽然减少，但放电时由于单体电池之间总会存在差异可能造成某些单格过放电，过放电池充电接受能力

会大大降低，引起充电不足的故障，另外由于放完电再充电，充电器重负荷时间长，易损坏充电器。因此

，综合上述，我们认为蓄 电池放出电量的 50-70% 时进行一次充电是较合理的，对电池的使用有好处。

理士蓄电池长久不用，它会慢慢自行放电，直至报废。每隔段时间就应启动次汽车，给蓄电池充电。

另一个办法就是将蓄电池上的两个电极拔下来，需注重的是从电极柱上拔下正、负两根电极线，要先拔下

负极线，或卸下负极和汽车底盘的连接，然后再拔去正极(十)的另一端。

2、蓄电池的蓄电量可以在仪表板上反映出来。

3、电解液的密度需注意

4、在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液

5、不间断地使用启动机会导致蓄电池因过度放电而损坏。

6、日常行车时应经常检查蓄电池盖上的小孔是否通气

7、检查电池 当电流表指针显示蓄电量不足时，要及时充电。有时在路途中发现电量不够了，发动机又熄

火启动不了，作为临时措施，可以向其它的车辆求助，用其它车辆上的蓄电池来发动，将两个蓄电池的负

极和负极相连，正极和正极相连。

8、电解液的密度应按照不同的地区、不同的季节按照标准进行相应的调整。

9、在亏电解液时应补充蒸馏水或专用补液，切忌用饮用纯净水，纯净水中含有微量元素，对蓄电池会造成不良影响。

10、正确的使用办法是每次发动车的时间总长不超过5秒，再次启动间隔时间不少于15秒。

11、倘若蓄电池盖小孔被堵，产生的氢气和氧气排不出去，电解液膨胀时，会把蓄电池外壳撑破，影响蓄

电池寿命。

12、检查电池的正、负极有无被氧化的迹象，可以用热水浇电瓶的电线连接处。检查电路各部分有无老化

或短路地方。

供配电系统是数据中心的根底设备,它直接为IT设备供电。但常常会呈现供电容量入不敷出的现象,究其缘由还是根本概念不清。这种概念的误区来源于两个方面:一个是从已有的文章阐述或某个书本上取得,一个是功率因数表的丈量结果。于是就以为从实验结果印证了IT设备的电容性理论。是的,在很多状况下,功率因数表的丈量结果显现电容性,丈量结果是对的,关键是了解是错误的。

1 从几种根本元器件的特性谈起

在构成电路的电子器件中,除有源器件外便是电阻R、电容C和电感L,如图1所示。众所周知,只要电阻是耗功率率的,而电容和电感都是贮存功率的,电容以电场的方式贮存,而电感则以磁场的方式贮存。

懂电路的人都晓得电容和电感有互补的关系,它们都是惯性器件。电容上的电压不能突变,在交流电中,电容中的电流超前电压 90° ,电感中的电流滞后电压 90° ,二者的阻抗能够直接相减。它们的阻抗表达式为

容抗(1)

感抗 (2)

式中: $\omega = 3.1416f$;

f—工作频率,单位Hz;

C—电容量,单位是F,这是一个不变的值(不包括器件衰减特性);

L—电感量,单位是H,但此值在磁饱和的状况下,依据饱和水平而变;

XC和XL—分别为容抗和感抗,单位是 Ω 。

从两个电抗表达式中能够看出,容抗XC值的大小和工作频率成反比,即频率越高,电抗值越低;感抗XL值的大小和工作频率成正比,即频率越高,电抗值越高。

二者全补偿的条件是:XC-XL=0

电压源(包括发电机)就是依据这个原理设计的。普通状况下,带负载的电子电路,除特殊用处的射极跟随器外,请求输出阻抗越小越好,而输入阻抗越高越好。

2 电压源的特性

电源分电压源和电流源,也称作稳压源和稳流源,由于数据中心所用的电源大都属于稳压源范畴,故在这里只讨论稳压源。图2为稳压源原理方框图。其中E是电源的电动势,r是电源的内阻,R是负载电阻(或阻抗),U₁为负载两端的电压,I是回路电流。

从图中能够看出,负载两端的电压为

(3)

从图2中也能够看出,若负载R是一个变量,就会招致电流I的变化,从而招致电压U₁的变化,这样就不稳压了。但假如式(3)中

(4)

即r(Z_u) = 0(5)

就是说假如电源的内阻等于零,就会使负载端的电压永远是

U₁=E(6)

这就到达了输出端稳压的目的。

什么器件放在输出端能实如今负载变化时(这里指的是快速变化),内阻呈零效果而电压不变呢?那只要电容器,由于电容上的电压不能突变,这是它的特性。所以电源的输出阻抗都呈容性。

那么后面的负载是什么性质呢?假如不是特地制造,后面的负载都是理性的。一个实践的例子:

在一些用电大户能够看到,市电进入后首先碰到的是一个电容补偿柜,有谁见过电感补偿柜?这不是阐明用电容补偿柜的容抗去补偿负载端的感抗吗。

3 IT设备的输入特性

任何设备的性质是由输入功率因数决议的,而输入功率因数的符号又是由输入阻抗决议的。由于机房中大局部用电设备都是220Vac输入,现就以输入电压为220Vac的电子设备为例来讨论输入正弦波失真原理。讨论这个问题的目的在于鉴别用电设备的负载特性。由于电阻和电容都是线性负载,不会产生波形失真。如图3所示。

图3(a)表示的是线性负载的特性,从这里能够看出,它的阻抗是一条直线,电压和电流的比值是一个定值,即

(7)

同样,电容的电抗也是一个不变的值,当然不扫除它是惯性器件,并且由于它的惯性特性会产生电压电流相移,招致产生无功功率,但这不会影响它的线性特性。

看来只要非线性负载才会使波形失真,如图3(d)所示。但假如工作在线性区如图3(c)所示的 U_1 以下区域就不会招致波形失真。那么输入电压为220Vac(380Vac也同理)的电子设备为什么具有非线性特性呢?从图3(d)能够看出,电理性负载工作在线性区域时,不但有电压电流相移产生的无功功率,还会有非线性区域招致的无功功率。总之,招致波形失真的只要理性负载才具备这样的条件。

如今来看一下如图4所示的输入电压为220Vac的电子设备,目前这样的设备都有自身的供电电源。如图4(a)所示。从图中能够看出,220Vac输入后,就有整流器整流成脉动电压波形,为了得到平稳的直流电压就必需用电容器C滤波,普通滤波电压为300V。这样一来,就呈现了一种现象,即在没有电容器C时,经过整流器的电流是正弦半波,但有了电容器C后,经过整流器的电流则是幅度很高的脉冲波。众所周知,这是由于整流电压必需高于电容上电压 U_{CD} ,整流二极管才允许电流经过,可见这个通导区域很窄,普通不超越 30° 。由于脉冲电流的面积必需等于其相应的正弦半波面积才干满足负载的请求,所以需求十分高的脉冲幅度,如图4(b)中黑色脉冲所示,普通是均匀电流AB幅度的5倍左右,这样一来就会在输入电源内阻和线路上形成很大的压降,由于它正好对应正弦波的峰值,所以就形成了输入电压峰顶的凹陷,这就是失真,如图4(b)最上面的波形所示,这就招致了输入220Vac用电设备的输入功因数只要0.6~0.7,是典型的电理性负载。

4 为什么UPS带的IT设备时呈电容性呢?

这正是形成人们误解的关键。不只要问:既然UPS与IT设备衔接都是如图5所示,那么为什么UPS带IT设备时,UPS输出端(也是IT设备输入端)呈电容性呢?UPS后面的负载就是IT设备,当然IT负载是容性的。这就是误解的来源,特别是具有丈量手腕的丈量者就更会是坚信不疑了。真相到底是什么样的,这又作何解释呢?真相就在图6中。图6表示的是UPS与IT设备的匹配原理方框图,虚线圈内XC表示UPS的输出容性阻抗,而圈内XL表示的是IT设备的输入理性阻抗,假如 $X_C=X_L$,就表示二到达了完整匹配,此时用功率因数表测得的结果就是线性1。

但实践中,又有几个可以完成这样的最优组合呢!简直没有。比方一台负载功率因数为-0.8、容量为100kVA的UPS,其输出才能是有功功率80kW,无功功率60kvar,假如IT负载的输入功率因数也是-0.8,而且也请求满负荷,即请求输入有功功率80kW和无功功率60kvar。这是一种理想状况!即便IT负载的输入功率因数也是-0.8,普通最多也就是80%的负载量,即请求输入有功功率64kW和无功功率48kvar。那么就有

我们的地址:广州市天河区珠吉路59号之二425-2电话:13521601201联系手机:13521601201 期待您的咨询