

# PMB蓄电池LCPA38-12 12V38AH浮充使用

产品名称	PMB蓄电池LCPA38-12 12V38AH浮充使用
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司销售部
价格	.00/1
规格参数	品牌:PMB蓄电池 型号:LCPA38-12 规格:12V38AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区聚和七街2号-153
联系电话	4009966725 15001086498

## 产品详情

### PMB蓄电池LCPA38-12 12V38AH浮充使用

PMB ”牌LCPB系列阀控密封铅酸**蓄电池**

，是上海汤浅采用当代开发的新产品，产品符合国家信息产业部YD/T799-2002标准、日本JISC8704-2:1999标准及IEC60896-2,2000标准，其各项性能指标均达到国内水平，在国内享有声誉。该产品可广泛应用于电信、移动、联通、铁道、船舶等各种通信、信号系统的备用**电源**

，电力系统、核电站的备用电源，太阳能、风能发电储能系统，以及UPS、应急照明等备用电源。

PMB蓄电池在通信电源系统中的应用应用在直流浮充供电系统中现在的直流供电系统都是由蓄电池与整流器并联构成的直流浮充供电系统。当交流电源中断时，蓄电池是支持通信系统工作的唯一后备电源。市电正常时，则由市电单独供电，与蓄电池并联的整流器对蓄电池进行浮充，浮充电流主要用于补偿蓄电池的自放电能量损失。

蓄电池在交流电源停电放电时，输出电流应满足通信设备忙时的大电流、输出电压应满足通信设备对基础电源的低电压要求，蓄电池的后备供电时间，主要由通信电源系统在设计时参考当地的市电类别确定。

与整流器并联使用的蓄电池一般均采用固定型大容量铅酸蓄电池。固定型大容量铅酸蓄电池相比于移动型电池的特点是放电时间长，通常放电时间在0.58h左右，所以更要注重GNB蓄电池的维护和保养。同时，在蓄电池与整流设备并联构成直流浮充供电系统中，蓄电池还起到平滑滤波、抑制噪声的作用。因为蓄电池是理想的直流电源，相当于一个容量很大的“电容器”，对纹波电压具有平滑滤波作用，过去的实践证明，含有蓄电池的直流浮充供电系统，其输出噪声的衰减为不含蓄电池时的1/10以下。

两个蓄电池之间连接条的压降，每100A低于4mV。

蓄电池以30I<sub>10</sub>的大电流放电1min，极柱不会熔断，外观不会出现异常现象。

蓄电池封置90天后，其荷电保持能力不低于80%。

蓄电池具有很强的耐过充能力和过充寿命。蓄电池用0.3I<sub>10</sub>电流连续充电160h后，其外观应无明显变形及渗漏。过充电寿命不低于210d。

放电：

放电终止电压：为了保证电池的安全和大的使用寿命，电池放电时要设定适当的终止电压。电池的放电终止电压与电池的放电电流大小有关，放电电流大，电池终止电压可以低一些，反之放电电流小，电池终止电压要高一些。

放电容量：电池的放电容量主要与放电电流和环境温度有关

充电：

充电方法，对电池来讲很重要，不正确的充电方法会对电池过充或欠充，影响电池的性能和寿命。

恒压限流充电：对胶体电池，该充电方法是好的充电方法。

民航既是一个要求供电非常苛刻的系统，也是一个用电量庞大和花费巨大的系统。单就全国几百个机场使用的各种容量的UPS而言，就是一个庞大的数字。换言之，每个机场稍稍节约一点就也是一个庞大的数字。目前这些地方的UPS容量配置就有不少是不尽人意的。比如不少地方比如有些信标站等用电设备的用电量还不足UPS单机容量的30%，而且冗余方式还是串联热备份结构，即使有的地方能充分利用容量，但由于系统的过载能力差，也使整个系统的可靠性不会提得太高。这许是由于当时的条件所限，可在新机场建设中设法修改。又比如，在某些供应商以‘双总线+STS冗余连接可靠性高’的所谓“新产品”“新概念”的极力“推荐”下，某些新机场就采用了如图1(c)两台UPS单机加STS冗余方案。明显看出这是双单机冗余方案中可靠性差的一种。在假设组成系统各单元可靠性都为0.99的情况下，根据可靠性计算得出：(a)系统可靠性高(0.9999)；(b)系统可靠性次之(0.9998)，不可靠性为(a)系统的2倍；(c)系统差(0.9996)，不可靠性为(a)系统的4倍，多花钱还买了个占地面积更大的低可靠性系统。甚至有的地方在单机并联系统中又投资进一步增加了所谓“同步器”的新产品，使不可靠性超过了(a)系统的百倍以上。

。