

PMB阀控式蓄电池LCPA24-12 12V24AH设备

产品名称	PMB阀控式蓄电池LCPA24-12 12V24AH设备
公司名称	北京恒泰正宇科技有限公司销售部
价格	.00/1
规格参数	品牌:PMB蓄电池 型号:LCPA24-12 规格:12V24AH
公司地址	北京市通州区中关村科技园区聚和七街2号-153
联系电话	4009966725 15001086498

产品详情

PMB阀控式蓄电池LCPA24-12 12V24AH设备

PMB蓄电池产品特点：1、免补水、维护简单采用特殊设计克服了电池在充电过程中电解失水的现象，电池在使用过程中电液体积和比重几乎没有变化，因此电池在使用寿命期间完全无需补水，维护简单。2、密封安全、安装简单电池内没有流动的电液，电池立式、侧卧安装使用均可，无电液渗漏之患，而且在正常充电过程中电池不会产生酸雾。因此可将电池安装在办公室或配套设备房内，而无需另建专用电池房，降低工程造价。3、使用寿命长采用了耐腐蚀性良好的铅钙合金板栅，在25 的环境温度下，正常浮充寿命可达10年以上。4、高功率放电性能好采用了内阻值很小的优质极板和玻纤隔板，而且装配较紧，使得电池内阻极小。在-40 ~60 温度范围内进行大电流放电，其输出功率比常规电池可高出15%左右。5、安装使用方便电池出厂时已经完全充电，用户拿到电池后即可安装投入使用。

开关电路产生的干扰开关电路在开关电源中起着关键的作用，同时也是主要的干扰源之一。

- 严禁蓄电池过度放电，如小电流放电至自动关机，人为调低蓄电池低保护值等，均可能造成电池过度放电。
- 对于频繁停电，使蓄电池频繁放电的地区，要采取措施，保证蓄电池在每次放电后有足够的充电时间，防止蓄电池长期充电不足。
- 对于很少停电，蓄电池很少放电的UPS，则要每隔3个月左右人为地断市电一次，让蓄电池放电一段时间，防止蓄电池“储存老化”。
- 要定期检查蓄电池的端电压和内阻，及时发现“落后”电池，进行个别处理。注意蓄电池的日常维护和使用注意事项，可以延长蓄电池的使用时间，并且让电池能维持良好的后备供电能力。

PMB蓄电池与常规的蓄电池有什么区别

循环充电能力比铅钙蓄电池高3倍，具有更长的使用寿命。

应用在油机发电机等系统中蓄电池还应用在油机发电机、交流配电控制等系统中，用作相应系统的启动电源或驱动电源。在中、小型柴油发电机组系统中。均采用蓄电池作启动电源。由于油机发电机组启动时间很短，一般在40s左右，因此要求使用具有高速率大电流放电的移动型蓄电池，电压有12V、24V等。在交流配电控制系统中，应用的蓄电池电压可达110V或更高。

当电池长期放置不用时，需定期对电池充电。

2.循环充电时充电机器应提供的高电压应有限制：12V电池的充电电压为：14.1-14.7V，充电大电流不大于额定容量值的25%A。

当前UPS的使用现状 民航是一个特殊的用电系统，有两大重点IT用电系统应是万无一失的：机场管理和空中管制。机场中跑道的管理、以高速运行的飞机的全天候起飞和降落等，都需要精确的调度和安排；飞机是在空中高速运动的载体，空中管制稍有不慎就会机毁人亡。所以这些指挥和调度设备的用电就不允许有丝毫的差错，因而就对正常用电的可用性提出了很高的要求。在民航系统，UPS是保证可靠供电的必选设备，然而任何UPS单机都不能保证有的供电可用性。因此，冗余配置成了方案。目前不论是航管楼、雷达站还是信标站，几乎都采用了UPS冗余配置方案，使可用性有了很大程度的提高。