## NTCCA蓄电池NP24-12尺寸及规格参数

产品名称	NTCCA蓄电池NP24-12尺寸及规格参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:NTCCA蓄电池 尺寸规格:见详情 产地:广东
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

## 产品详情

NTCCA蓄电池NP24-12尺寸及规格参数

NTCCA蓄电池在启用之前,极板表面会有一定程度的氧化。存放时间越长,氧化越严重。加入电解液后,会出现急剧升温现象,充电时会表现出较大的电阻,使充电困难。因此,启用新电池应做到:加注电解液后,静放6h左右,待电解液完全浸透极板,温度下降至35以下,再接通电源进行充电;充电电流严格控制在规定范围内,如充电过程中升温过高,超过45,可减少充电电流或停止充电;进行1~2次充、放电循环,以达到额定容量。

将电池正、负极分别接电源正、负极,首先用初充电电流充到电解液放出气泡,单格电压升到2.3~2. 4V。然后将电流降为1/2初充电电流,继续充到电解液放出剧烈气泡,电液比重和电压连续3h稳定 不变为止。全部充电时间约为45~65h。充电过程中应常测量电解液温度,若温度过高,可用电流减 半、停止充电或冷却的方法,将温度控制在35~40。初充电完毕,若电解液比重不合规定,应用蒸馏 水或比重为 1.4的电解液进行调整后再充电 2 h ,直至比重符合规定为止。新蓄电池第一次充电后往 往达不到额定容量,应进行充、放电循环。用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到 1.75 V,然后 再用补充充电电流充足。经过一次充、放电循环,若容量仍低于额定容量的90%,应再进行一次充、放 电循环。 3)怎样维护圣阳蓄电池 a .NTCCA蓄电池在使用过程中,水分蒸发及充电时水的电解均会使 液面降低,因此夏季每隔5~6天,冬季每隔10~15天应检查一次液面高度,并按需要加蒸馏水。除因 泄漏造成的液面降低外,不允许添加电解液,否则电解液比重将高于1.300,以致缩短蓄电池的使用寿命 。蓄电池液面应高出极板15mm,液面过高易外溢,腐蚀周围零件,还有可能使正、负极桩导通,引 起自行放电:液面过低,极板上部容易露出液面,不但会使蓄电池容量降低,而且外露的极板会很快硫 化。 b.使用中的蓄电池因工作状况不同,常有充电不足现象(尤其是短途车辆)。出现下列情况之一时 应进行补充充电: 电解液比重降至 1.200以下; 冬季放电超过 25%; 夏季放电超过 50%; 灯光 暗淡; 起动无力。补充充电分两个阶段进行。第一阶段以额定容量1/10的电流充电,到单格电压为2.4 V,电解液开始放出气泡为止,一般需10~11h。第二阶段将电流减半直至充足为止,一般需3~5h 。如果电解液比重不合规定,应予以调整,其方法与初充电相同。 c.冬季使用蓄电池应注意: 保证 电桩与导线接头联接牢固、接触良好: 在蓄电池上加装保温装置,以免温度太低,电阻增大: 按 规定调整电解液比重; 在发动机运转,发动机向蓄电池充电时加蒸馏水,以免水和电解液混合不匀

而引起结冰; 发动机冷起动时应进行预热,每次起动时间不超过5 s,重复起动应间隔15 s,如果三次 起动不成功,应进行检查,不要盲目再起动: 经常使蓄电保持在充足电状态,以防电解液比重降低 而结冰,甚至损坏蓄电池。4)蓄电池保养时怎样安全操作在保修蓄电池时,应遵守以下安全规定: 搬动蓄电池时轻拿轻放,不可歪斜,以免电解液溅到衣服或皮肤上,引起腐蚀或烧伤。 如被溅上,应 立即用清水冲洗。 检查电解液比重和液面高度时,使吸管稍微离开电解液注入口即可,不要提得过高 禁止将油料容器及各种金属物放在蓄电池壳体上。 在配制电解液时,应使用陶 瓷容器,并将硫酸慢慢倒入水中,绝对禁止将水倒入硫酸中,以免硫酸飞溅烧伤皮肤和衣物,甚至容 器炸裂造成事故。 5)怎样使蓄电池放电 对新蓄电池进行充、放电循环及试验蓄电池的工作能力时 ,需按 一定规范进行放电,以检验蓄电池是否达到额定容量。用蓄电池额定容量1/20的电流放电至每单格电池 电压为1.75 V,并在开始放电后每2 h测量一次电压,电压降到1.8 V后因电压降低较快,应15~20mim 测量一次电压,电压降到1.75 V时,应立即停止放电,否则电压会急剧下降到"0"以致烧坏极板,并 造成下次充电困难。放电方法很多(如用灯炮放电、用可变电阻放电、用电解液放电以及用电压较低的 蓄电池放电),可根据具体条件选用。在放电的线路中,必须串联接入电流表,并联上电压表,以便及时观 测电压值,不失时机地停止放电。 6)NTCCA蓄电池容量降低怎么办 蓄电池充电后,使用时间不长就存 电不足,起动机转动无力,发动机起动困难,喇叭、音响音量降低,灯光暗淡,用高率放电计检查单 格电池,电压低于1.5V,即为蓄电池容量降低。应先检查发电机容量是否合适、调节器电压是 否过低、蓄电池是否因长期存放自行放电、是否使用起动机太频繁、是否因电解液液面过低而常用电解 液代替蒸馏水加入蓄电池,如果不存在上述问题,应将蓄电池盖打开,检查电解液是否缺少。 若液面 过低且时间过长,使露出来的部分极板硫化,则应抽出极板检查。如在极板的表面上呈现出一层白色的 硫酸铅,说明已经硫化。 如抽出极板后,倒出电解液,在蓄电池底壳存有过多脱落的极板活性物质或 其它杂质,说明是由这些物质造成极板间短路,引起容量不足。 7)怎样诊断蓄电池蓄电能力下降故障 蓄 电能力下降俗称"跑电",主要现象是:头天收车时存电尚足,第二天起动机就转动无力:发动机熄火 时间稍长,再起动就有困难;灯光暗淡,喇叭不响。应检查蓄电池的导线有无搭铁。若不搭铁,可用 高率放电计检查每个单格电压,每小时检查一次。 如开始电压达到某一数值,瞬即迅速下降,严重时 下降至0,说明极板之间有短路故障。应打开蓄电池盖,用玻璃管提取电解液,如电解液混浊,说明电 解液含有杂质。此时应取出极板,抽出隔板观察,如隔板有穿孔现象,说明故障是隔板穿孔所致。此 外还应检查蓄电池表面是否太脏和是否有电解液溢出。 8)怎样防止蓄电池爆炸 NTCCA蓄电池在初充电 、放电过程中,水被分解,产生大量的氢气和氧气,若不及时放出,遇到火花蓄电池就会爆炸。 经常检查并疏通蓄电池盖塞上的通气孔,保证内部产生的气体及时排放出去; 蓄电池内部连接和电桩 上的连接要牢固,以免产生电火花; 尽量避免在蓄电池电桩上刮火,以免引爆; 先打开蓄电池塞盖 ,再用高率放电计检查。 9)怎样利用干电池代替蓄电池 汽车没有蓄电池或蓄电池损坏时,可用6~8节 干电池代替。方法是:将干电池串联起来,用硬纸卷成一体,一端搭铁,另一端用导线接点火线圈上的 开关接线柱,然后用手摇柄快摇曲轴,即可起动发动机。待发动机达到一定转速,确信发电机能供电 时,再拆除