

NTCCA蓄电池NP24-12尺寸及规格参数

产品名称	NTCCA蓄电池NP24-12尺寸及规格参数
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司销售部
价格	.00/只
规格参数	品牌:NTCCA蓄电池 尺寸规格:见详情 产地:广东
公司地址	北京昌平
联系电话	18053081797 18053081797

产品详情

NTCCA蓄电池NP24-12尺寸及规格参数

NTCCA蓄电池在启用之前,极板表面会有一定程度的氧化。存放时间越长,氧化越严重。加入电解液后,会出现急剧升温现象,充电时会表现出较大的电阻,使充电困难。因此,启用新电池应做到:加注电解液后,静放6h左右,待电解液完全浸透极板,温度下降至35℃以下,再接通电源进行充电;充电电流严格控制在规定范围内,如充电过程中升温过高,超过45℃,可减少充电电流或停止充电,进行1~2次充、放电循环,以达到额定容量。

将电池正、负极分别接电源正、负极,首先用初充电电流充到电解液放出气泡,单格电压升到2.3~2.4V。然后将电流降为1/2初充电电流,继续充到电解液放出剧烈气泡,电解液比重和电压连续3h稳定不变为止。全部充电时间约为45~65h。充电过程中应常测量电解液温度,若温度过高,可用电流减半、停止充电或冷却的方法,将温度控制在35~40℃。初充电完毕,若电解液比重不合规定,应用蒸馏水或比重为1.4的电解液进行调整后再充电2h,直至比重符合规定为止。新蓄电池第一次充电后往往达不到额定容量,应进行充、放电循环。用额定容量1/20的电流放电至单格电压降到1.75V,然后再用补充充电电流充足。经过一次充、放电循环,若容量仍低于额定容量的90%,应再进行一次充、放电循环。

3)怎样维护圣阳蓄电池

a. NTCCA蓄电池在使用过程中,水分蒸发及充电时水的电解均会使液面降低,因此夏季每隔5~6天,冬季每隔10~15天应检查一次液面高度,并按需要加蒸馏水。除因泄漏造成的液面降低外,不允许添加电解液,否则电解液比重将高于1.300,以致缩短蓄电池的使用寿命。蓄电池液面应高出极板15mm,液面过高易外溢,腐蚀周围零件,还有可能使正、负极桩导通,引起自行放电;液面过低,极板上部容易露出液面,不但会使蓄电池容量降低,而且外露的极板会很快硫化。

b. 使用中的蓄电池因工作状况不同,常有充电不足现象(尤其是短途车辆)。出现下列情况之一时应进行补充充电: 电解液比重降至1.200以下; 冬季放电超过25%; 夏季放电超过50%; 灯光暗淡; 起动无力。补充充电分两个阶段进行。第一阶段以额定容量1/10的电流充电,到单格电压为2.4V,电解液开始放出气泡为止,一般需10~11h。第二阶段将电流减半直至充足为止,一般需3~5h。如果电解液比重不合规定,应予以调整,其方法与初充电相同。

c. 冬季使用蓄电池应注意: 保证电桩与导线接头联接牢固,接触良好; 在蓄电池上加装保温装置,以免温度太低,电阻增大; 按规定调整电解液比重; 在发动机运转,发动机向蓄电池充电时加蒸馏水,以免水和电解液混合不匀

而引起结冰； 发动机冷起动时应进行预热，每次起动时间不超过5 s，重复起动应间隔15 s，如果三次起动不成功，应进行检查，不要盲目再起动； 经常使蓄电保持在充足电状态，以防电解液比重降低而结冰，甚至损坏蓄电池。 4) 蓄电池保养时怎样安全操作在保修蓄电池时，应遵守以下安全规定：搬动蓄电池时轻拿轻放，不可歪斜，以免电解液溅到衣服或皮肤上，引起腐蚀或烧伤。如被溅上，应立即用清水冲洗。 检查电解液比重和液面高度时，使吸管稍微离开电解液注入口即可，不要提得过高，以免电解液溅出。 禁止将油料容器及各种金属物放在蓄电池壳体上。 在配制电解液时，应使用陶瓷容器，并将硫酸慢慢倒入水中，绝对禁止将水倒入硫酸中，以免硫酸飞溅烧伤皮肤和衣物，甚至容器炸裂造成事故。 5) 怎样使蓄电池放电 对新蓄电池进行充、放电循环及试验蓄电池的工作能力时，需按一定规范进行放电，以检验蓄电池是否达到额定容量。用蓄电池额定容量1/20的电流放电至每单格电池电压为1.75 V，并在开始放电后每2 h测量一次电压，电压降到1.8 V后因电压降低较快，应15~20 min测量一次电压，电压降到1.75 V时，应立即停止放电，否则电压会急剧下降到“0”以致烧坏极板，并造成下次充电困难。放电方法很多(如用灯泡放电、用可变电阻放电、用电解液放电以及用电压较低的蓄电池放电)，可根据具体条件选用。在放电的线路中，必须串联接入电流表，并联上电压表，以便及时观测电压值，不失时机地停止放电。 6) NTCCA蓄电池容量降低怎么办 蓄电池充电后，使用时间不长就存电不足，起动机转动无力，发动机起动困难，喇叭、音响音量降低，灯光暗淡，用高率放电计检查单格电池，电压低于1.5 V，即为蓄电池容量降低。应先检查发电机容量是否合适、调节器电压是否过低、蓄电池是否因长期存放自行放电、是否使用起动机太频繁、是否因电解液液面过低而常用电解液代替蒸馏水加入蓄电池，如果不存在上述问题，应将蓄电池盖打开，检查电解液是否缺少。若液面过低且时间过长，使露出来的部分极板硫化，则应抽出极板检查。如在极板的表面上呈现出一层白色的硫酸铅，说明已经硫化。如抽出极板后，倒出电解液，在蓄电池底壳存有过多脱落的极板活性物质或其它杂质，说明是由这些物质造成极板间短路，引起容量不足。 7) 怎样诊断蓄电池蓄电能力下降故障 蓄电能力下降俗称“跑电”，主要现象是：头天收车时存电尚足，第二天起动机就转动无力；发动机熄火时间稍长，再起动机就有困难；灯光暗淡，喇叭不响。应检查蓄电池的导线有无搭铁。若不搭铁，可用高率放电计检查每个单格电压，每小时检查一次。如开始电压达到某一数值，瞬即迅速下降，严重时下降至0，说明极板之间有短路故障。应打开蓄电池盖，用玻璃管提取电解液，如电解液混浊，说明电解液含有杂质。此时应取出极板，抽出隔板观察，如隔板有穿孔现象，说明故障是隔板穿孔所致。此外还应检查蓄电池表面是否太脏和是否有电解液溢出。 8) 怎样防止蓄电池爆炸 NTCCA蓄电池在初充电、放电过程中，水被分解，产生大量的氢气和氧气，若不及时放出，遇到火花蓄电池就会爆炸。应经常检查并疏通蓄电池盖塞上的通气孔，保证内部产生的气体及时排放出去； 蓄电池内部连接和电桩上的连接要牢固，以免产生电火花； 尽量避免在蓄电池电桩上刮火，以免引爆； 先打开蓄电池塞盖，再用高率放电计检查。 9) 怎样利用干电池代替蓄电池 汽车没有蓄电池或蓄电池损坏时，可用6~8节干电池代替。方法是：将干电池串联起来，用硬纸卷成一体，一端搭铁，另一端用导线接点火线圈上的开关接线柱，然后用手摇柄快摇曲轴，即可起动发动机。待发动机达到一定转速，确信发电机能供电时，再拆除