

# 宏哲蓄电池HZ17-12 HZ系列参数配置

产品名称	宏哲蓄电池HZ17-12 HZ系列参数配置
公司名称	山东贺鸣盛世电力科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:宏哲蓄电池 型号:HZ17-12 产地:广东
公司地址	山东省济南市历城区辛祝路17号523-18
联系电话	18366190202

## 产品详情

摘要：蓄电池充电器是什么？蓄电池充电器的工作原理是怎样的？汽车蓄电池充电器又是怎样工作的？本文将详细为您解答这写问题，希望能给予您帮助。【蓄电池充电器】蓄电池充电器原理汽车蓄电池充电器原理详解现在市场上比较好的12V充电器一般都采用的是三段式智能充电模式，电路设计原理多常用开关恒流恒压电源的设计。什么是三段式充电?让我们先来了解一些12V充电机的概念。电动自行车、电动摩托车、电动三轮车配套的铅酸蓄电池寿命只有350周次左右，即一年；汽车上配套的点火，照明，启动用的VRLA铅酸蓄电池一般寿命为3~5年；所以铅酸蓄电池的修复对于市场占有率\*\*\*，使用频率\*\*\*，使用范围最广、寿命较短且易出现早期失效的铅酸蓄电池是主要工作的对象。这些易出现早期失效的电池对其修复后可以再次提交使用，因此大大的了电池的使用寿命，达到了既环保又节约节能的目的。蓄电池修复方法1、电池串联修复法：这种方法是当单节电池标称电压低于12V时就可以采用这个办法。例如，市面上有可以充电应急灯而常常采用的6V4Ah的蓄电池，而测试仪单路输出为12V，这时就可以串联两个6V，把它们接入测试仪进行硫修复。2、输出组合法：对于那种放了很久的电池或者说自放电很严重以及硫化很严重的电池，我们不能采用\*\*\*和充电\*\*\*的方法了。而输出组合法对严重硫化的电池效果比较好，在使用这个方法时，充电电流\*\*\*是5A。因为修复功能的叠加，修复负脉冲电流大于正脉，选择5A是为了弥补由此而产生的充电电流的抵消。3、活化充电法：其实蓄电池在存储或者是使用期间，我们可以定期给它进行活化充电，也就是所谓的均衡充电，这样对蓄电池不可逆硫化是很有帮助的，因为就可以蓄电池的寿命，是很提倡的做法。我们在一般情况下，使用测试仪定期对电池充电—放电—充电就可以了。4、加热法：对于那种放的很久的电池，电解液自然就成了严重干涸的状态。如果顾客急需修复的话，就可以采用这种加热法。首先给要被修复的电池\*\*\*后，为了加快电解液向电池内部渗透和自身的化学反应，然后我们就把\*\*\*后的电池放入70 的热水中浸泡，最后取出电池进行正常的修复工作。汽车蓄电池修复技术首先我们需要知道，蓄电池分为开口蓄电池和阀控密封式蓄电池两种，对于不同的种类的蓄电池其维护方式也是不一样的。我们\*\*\*个先来看看阀控密封式蓄电池的修复方法。维护电池以前，首先要清理被修电池外表的灰尘，清除端子上面的沾污和锈蚀。然后再打开排气阀，观察电池内部的电解液。2、撬开电池盖，根据情况处理撬开胶粘的或者热封的电池上盖，露出免维护电池的橡胶排气阀，小心拆下排气阀，观察电池内部情况。检查是否由黑色杂质，如果有明显的黑色浑浊杂质，说明电池的正极板已经明显的软化，电池修好的可能性比较小。如果没有黑色浑浊杂质，需要等待4小时以后，水充分深入电池。同时，给电池加含0.1%~0.5%的电解液，到电池上面刚好有流动的电解液。如果仅仅是因为停用时间较长而引起电池容量下降，不需要进行本步骤操作，直接进入下面预1、浮充：充电后的蓄

电池，由于电解液及极板中存在杂质，会在极板上形成局部放电，因此为使电池在饱满的状态下处于备用状态，电池与12V充电器并联，接于直流母线上，12V充电器除担负经常的直流负荷外，还给电池适当的充电电流，这种方式叫做浮充电。

2、均充：均充就是均衡充电。所谓均衡充电，就是均衡电池特性的充电，是指在电池的使用过程中，因为电池的个体差异、温度差异等原因造成电池端电压不平衡，为了避免这种不平衡趋势的恶化，需要提高电池组的充电电压，对电池进行活化充电。均充电电压一般为14.5V，均充时间不大于10小时。一般是在下列情况下蓄电池需要均衡充电。

- 1、电停电后电池释放的能量超过总容量的15%。
- 2、蓄电池长期处于浮充状态(电网稳定，长期不停电)。
- 3、电池组中，出现了落后电池，在浮充状态下单体电压低于2.2V，更换新电池后。

先充电的三个阶段：一、\*\*\*阶段---恒流段，当电池电压较低时，为了避免充电电流过大损坏电池，应该限制充电电流不能过大，又为了缩短充电时间，应使用允许的\*\*\*电流充电，所以采用了恒流充电。恒流充电过程中，12V充电器始终以恒定的电流(一般为0.18---3C，C为电池容量)自动调整输出电压对电池充电。充电过程中电池电压会越充越高，直至升到2.45V每格。然后转入下一阶段充电。恒流充电阶段为主充电阶段，电池已经充入约85--90%的电量，恒流充电阶段，电池电压会超过析氢电压2.35V/格，这也就是电动车电池都会失水的原因。只是因为电池质量和12V充电器质量的不同，失水的程度也会有较大的差异。

二、第二阶段---恒压段，当恒流充电结束后，12V充电器输出电压就不变了，保持这个恒定的电压对电池充电，在恒压充电过程中，电池电压会越来越高，电流会越来越小，当充电电流下降到0.5C时，恒压充电结束，然后转入下一阶段充电，恒压充电阶段就是对电池补充充电，结束时电池已基本充满。恒压阶段电压过高，会造成过度失水和过度充电，电压过低会导致欠充电和电池硫化。所以应严格控制其充电的电压和电流。有的充电器在这个阶段，加大了充电电流，同时加入了负脉冲放电功能，用以消除电池极板表面的浓差极化现象，改善电池受电能力和降低温升，减轻了电池的过度失水，从而进一步缩短充电时间，这就是负脉冲充电方式。有的充电器，将充电时的平滑直流电改为脉冲电流充电。这种充电器就叫脉冲充电器，脉冲充电器利用具有间隔的短时间高电压大电流的充电特性，既改善电池受电能力，又有除硫的效果。

三、第三阶段--浮充段，浮充充电也叫涓流充电，浮充电阶段实际上也是恒压充电，只是充电较低、电流较小，属\*\*\*性充电，允许较长时间安全充电。在这个阶段12V充电器的充电电压一般控制在13.6--13.8V左右，充电电流较自放电电流略大，一般为0.01--0.03C左右。通过涓流充电，可以将电池电量充到接近100%。过小的电流不足以弥补电池的自放电，过大的电流会导致过充和失水。小电流长时间的充电，具有消除负极板硫化的作用。